Conde de Darnius

Guia de los caminos mas principales del Principado de Cataluña

Guía de los caminos

Conde de Darnius

Guia de los caminos

mas principales del Principado de Cataluña,
asi carreteros, como mas quebrados,
por los quales pueden transitar exercitos, artilleria,
carruajes y destacamentos.
Hecho por el coronel
conde de Darnius.

Ed.Francesc Costa Oller

Mataró, 2022

A la memòria del senyor Jaume Mayol de Mataró, que va
salvar els mapes del comte de Darnius i me'ls va fer
conèixer, enmig de tantes joies cartogràfiques que va anar
col·leccionant, i que ara es poden consultar
a l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya.

Caminar por tierra es gozar de la libertad, y concederle a la elección.
Sabe un caminante por donde, y a donde va, y camina por donde quiere.
Desiderio del Final [Fray Agustín Carrillo de Ojeda] 1664

Serie *Per camins històrics*

1. Camins antics entre el Vallès i el Maresme (2015)
2. El Camí Real de Parpers (2015)
3. Congost, un viatge cultural i històric (2015)
4. El Camí Real de França 1 (2016)
4. El Camí Real de França 2 (2016)
5. El Camí Real de València (2016)
6. Villuga comentado. Reportorio de todos los caminos de España (2018)
7. Contra la geografía. Viajeros y caminos en la España del Quijote (2018)
8. Los viajeros ilustrados. Por los caminos reales de España (2019)
9. 1802. El grande viaje del rey Carlos IV. Jornada de Barcelona (2021)
10. Ambrosio Borsano. Discurso General (2022)
11. Conde de Darnius. Guía de los Caminos (2022)

https://ub.academia.edu/FrancescCosta
https://archive.org/details/@francesc_costa

Oleguer Taverner de Ardena, conde de Darnius (1676-1727), realiza un importante trabajo cartográfico, como resultado de su experiencia a lo largo de años en el ejército, participando como coronel de caballería en las *funciones*, es decir, las batallas de su tiempo, transitando por los caminos de Cataluña. Varios mapas, y la *Guia de los caminos*, objeto ahora de edición, recuerdan al personaje que en un texto que acompaña su mapa de Cataluña del año 1726, se presenta a sí mismo como: «Olaguer de Dardena, Darnius, Taverner, Aragón y Aybar, Conde de Darnius, Barón de Monrroig, Señor de las Illas y de la Quadra de Picalqués, Caballero de la Orden de San Juan, Gentil Hombre de la Real Cámara de Su Magestad, y Coronel de Cavalleria en sus Reales Exércitos, y Abitante de la Ciudad de Barzelona.»

En la *Biblioteca Nacional de España* se conservan tres copias manuscritas de la *Guia*,[1] pero se trata del mismo texto con pequeños cambios de redacción, como la inclusión de algún lugar de paso en las mismas rutas. Sigo el manuscrito 6.332, con un total de 374 trayectos repartidos en 52 grupos que Darnius organiza a partir de una ciudad principal, de la que deriva caminos orientados a una población final.

Al adoptar este criterio, y relacionar las poblaciones principales por orden alfabético, se producen numerosas repeticiones, así el camino 38 de Besalú a Camprodon es igual al 71 de Camprodon a Besalú, pero a la inversa, lo que multiplica

---

[1] Biblioteca Nacional de España (BNE). Manuscritos, 1.965, 6.332, 10.529.

las entradas, al ser 159 las duplicadas, que no transcribo. Una característica que dificulta seguir el trayecto es la peculiar manera de repetir los cruces,

> «va a Castellblanc, y a, alguna distancia dexa el camino, que lleva a Pons, a, Cervera, y el camino que va de Cervera, a, Pons, va a Guardiola, donde dexa el camino, que va de Cervera, a, Oliana, y el que va de Oliana, a, Cervera, después passa el río Llobregós, a vado»

Para seguir el trayecto de forma clara cambio la puntuación y utilizo paréntesis –como a veces hace el propio Darnius–, para separar los caminos adyacentes,

> «va a Castellblanc (y a alguna distancia dexa el camino que lleva a Pons, a Cervera, y el camino que va de Cervera a Pons), va a Guardiola (donde dexa el camino que va de Cervera a Oliana, y el que va de Oliana a Cervera), después passa el río Llobregós a vado»

Algunas notas acompañan la transcripción, que informan de lugares apartados, y al ser una temática a la que he dedicado varios libros recomiendo acudir a estos textos, que se pueden consultar en las webs señaladas. En los topónimos, a veces equívocos en el manuscrito, utilizo la terminología oficial, al paso de montañas y ríos que conoció el señor Oleguer, conde, incansable, curioso.

Índice

9 Dedicatoria
11 Al letor
13 De Àger a diferentes partes (1-5)
16 De Agramunt a diferentes partes (6-15)
21 De Balaguer a diferentes partes (16-26)
26 De Barcelona a diferentes partes (27-36)
37 De Besalú a diferentes partes (37-39)
40 De Bellver a diferentes partes (40-46)
45 De Berga a diferentes partes (47-56)
51 De Blanes a diferentes partes (57-62)
56 De Calaf a diferentes partes (63)
57 De Camprodon a diferentes partes (64-71)
62 De Cardona a diferentes partes (72-81)
67 De Cervera a diferentes partes (82-95)
75 De Escaladei a diferentes partes (96-99)
77 De Falset a diferentes partes (100-103)
79 De Figueres a diferentes partes (104-115)
88 De Flix a diferentes partes (116-120)
91 De Gerri de la Sal a diferentes partes (121)
92 De Girona a diferentes partes (122-137)
103 De Ginestar a diferentes partes (138)
104 De Hostalric a diferentes partes (139-147)
108 De Igualada a diferentes partes (148-156)
112 De la Pobla de Segur a diferent partes (157)
113 De la Seu d'Urgell a diferentes partes (158-169)
121 De Lleida a diferentes partes (170-184)
127 De Manresa a diferentes partes (185-195)

131 De Martorell a diferentes partes (196-204)
133 De Mataró a diferentes partes (205-210)
135 De Montblanc a diferentes partes (211-221)
140 De Montmeló, Mora, Oliana (222-224)
141 De Olot a diferentes partes (225-232)
144 De Palamós a diferentes partes (233-238)
146 De Pont de Suert a diferentes partes (239-243)
149 De Ponts a diferentes partes (244-250)
151 De Prades a diferentes partes (251-258)
153 De Puigcerdà a diferentes partes (259-267)
157 De Ribes de Freser a diferentes partes (268-273)
160 De Ripoll a diferentes partes (274-282)
162 De Roses a diferentes partes (283-289)
166 De Salou a diferentes partes (290)
167 De Santa Coloma de Queralt a diferentes partes (291-296)
168 De Sitges a diferentes partes (297)
169 De Solsona a diferentes partes (298-309)
170 De Tarragona a diferentes partes (310-320)
172 De Tàrrega a diferentes partes (321)
173 De Torroella de Montgrí a diferentes partes (322-329)
174 De Tortosa a diferentes partes (330-336)
178 De Tremp a diferentes partes (337-347)
181 De Vic a diferentes partes (348-358)
182 De Vielha a diferentes partes (359-365)
184 De Vilafranca del Penedès a diferentes partes (366-374)

Dedicatoria

Señor,
La continuación de haver seguido los exércitos de V.M. en el espazio de veinte y siete años, con los quales he hecho diferentes marchas por el Principado de Cataluña, he venido a recopilar las noticias que mi zelo ofreze en esta pequeña obra a los Reales pies de V.M., deseando pueda ser de alguna útilidad al Real Servicio de V.M.

Señor, el Conde de Darnius[2]

Señor,
La continuación de haver seguido los exércitos de V.M. en el espacio de veynte y siete años, con los quales he echo diferentes marchas (por la provincia de Cataluña), assí particulares como siguiendo el exército en las funciones que me he hallado, he venido a recopilar las noticias que mi particular cuydado a podido alcançar para la formación de un libro que con todo rendimiento ofrezco a los pies de V.M., baxo el titulo de *Guía de los Caminos más particulares, assi carreteros como ordinarios, de la Provincia de Cataluña*, cuya obra me prometo se dignará V.M. admitirme por haverla echo solamente por el amor y zelo con que deseo servir a V.M.

Señor, el Conde de Darnius[3]

---

[2] BNE. Manuscrito, 10.529.
[3] BNE, Manuscrito, 6.332.

Al letor

No deverás estrañar, piadoso letor, el que en la formación de algunos caminos carreteros me aparte alguna bez de seguir los caminos antiguos, pues como solamente mi fin ha sido formarlos por los parages que fueren más cómodos para transitar exércitos, ha sido preciso para lograr este fin pasar por alguna maior dilación. Y así he atendido a la maior comodidad para transitar los exércitos, artillería y carruaje, por toda la Provincia y que sea por parages que no puedan (o por lo menos en la maior parte) ser ofendidos de los enemigos, como también el que se enquentren lugares correspondientes para su alojamiento, y que en casso de que marchando destacamentos sucediese algún inconveniente, puedan ser socorridos por todas partes. Y siendo estos los motivos, espero que el letor aprobará mi trabajo, que solo ha nacido del celo y amor con que deseo el maior servicio de S.M.[4]

No deverá estrañar, el que passarse los ojos por este libro, el que algunas vezes, en la formación de algunos caminos carreteros, me aparte de seguir los caminos antiguos, pues como solamente mi particular cuydado ha sido formarlos por los parages que fueren más cómodos para transitar exércitos, es la razón de encontrarse a vezes algún extravío. Y si el curioso leyere (con toda attención) la fin de cada camino, halla-

[4] BNE. Manuscrito, 10.529.

rá una extensa explicación de él, con las razones más concluyentes y más cómodas para ello. Pues para que con mayor comodidad puedan transitar los exércitos, artillería y carruage por toda la Provincia es precisso attender de que se siga la mayor parte a la utilidad de dicho exército y que pueda este transitar por parages que no pueda (o por lo menos la menor parte) ser ofendido de los enemigos, como también el que encuentre lugares correspondientes para su alojamiento, y que en caso de que marchando por destacamento sucediere algún inconveniente, puedan estos ser por todas partes socorridos. Pues haziéndose por este fin, se ve claramente evitarse el haver de passar por parages desfilados, aunque sea a costa de alargar un poco más el camino. Y siendo esta la razón, me fianço del letor el que aprobará mi trabajo, pues solamente ha sido nacido del cariño, zelo y obligación con que deseo servir a S.M.[5]

[5] BNE. Manuscrito, 6.332.

Caminos de Àger a diferentes partes

1. De Àger a Tremp passando por los Terradets, va en derechura a Sant Just, y baxando por un arroyuelo sale a Santa Linya, (donde dexa el camino que va de Tremp a Balaguer y el camino que va de Tremp a Lleida), passa después la Noguera Pallaresa en el puente de Monclús,[6] va al molino del Coix,[7] Sant Oïsme, y después passa dos vezes el dicho río por dos puentes[8] y va a salir al mesón de Aloy,[9] immediatamente passa el referido río por otra puente, va a la Guardia, Puigcercós, Palau y Tremp. Este camino hasta llegar a Santa Linya es desfilado y muy malo, de Santa Linya hasta Tremp es malíssimo, impossible de poderse transitar por causa que los puentes de los Terradets son destruidos, y eran de madera, no pudiéndose formar otro camino, ni por derecha ni hizquierda, por ser todo una peña cortada.

2. De Àger a Balaguer, va a Fontdepou, (donde dexa el camino que va a Lleida), passa después los Aspres de Àger,[10] baxa a las Avellanes, (donde dexa el camino que va de Tremp a Llei-

[6] La ruta de Sant Just a Santa Linya y al puente de Monclús es un largo rodeo sin sentido. El puente recibía el nombre de una aldea desaparecida, y en su entorno, Benito Vicens y Gil de Tejada, sitúa el drama *Gonzalo* (Madrid, 1867).
[7] Del molino harinero del Coix queda la huella en el viento, piedras.
[8] Detalles del imposible congosto de Terradets en la ruta 19.
[9] El mesón de Aloy se desvaneció bajo el pantano de Terradets.
[10] Los Aspres, despoblado medieval y dilatada tierra de secano.

da y el camino de Lleida a Tremp), luego sigue a Gerb y llega a Balaguer. Este camino hasta las Avellanes es desfilado y montuoso, y de las Avellanes hasta Balaguer es bueno y carretero.

3. De Àger a Lleida, va derecho a Fontdepou, (donde dexa el camino que va a Balaguer), passa después los Aspres de Àger, Tartareu, Os, Castelló de Farfanya, (donde dexa el camino que va de Lleida a Tremp y el camino que va de Balaguer a Monzón, y el de Monzón a Balaguer), passa después a Camporrellets,[11] passa el río Noguera Ribagorzana a vado, va a las casas de Corbins y llega a Lleida. Este camino hasta llegar poco antes de Castelló de Farfaña es malíssimo, lo restante hasta llegar a Lleida es llano, carretero y bueno, pero haziéndole dar algunas torcidas dende Àger a Castelló de Farfaña sería todo carretero, y serviría también para ir de Àger a Balaguer.

4. De Àger a Monzón, se va en derechura al Mas de Milà, después baxa a Alberola, continúa hasta Tragó,[12] passa la Noguera Ribagorzana por su puente, y aquí entra en el Reyno de Aragón, passa a Camporrells, Baells, Alcampel, (donde dexa el camino que va de Balaguer a Àger, el de Àger a Fraga, y el de Fraga a Àger), y entrando en el barranco de San Esteban de Litera va a Monzón. Este camino hasta Camporells es desfilado, malíssimo y impraticable por carretera, lo restante es todo bueno y carretero, pero si se compusiera la carretera de Àger

[11] Cerca de Albesa se encuentra la casa de campo llamada Camporrellets, que no se ha de confundir con el pueblo de Camporells.

[12] Tragó, casas anegadas en el pantano de Santa Anna, puente roto, medieval, que ahora cruzan los peces.

a Os y de Os a Alfarràs, sería por aquí el mejor camino (aunque más largo).

5. De Àger a Benabarre, va a passar a Corçà, baxa a Fet donde passa la Noguera Ribagorzana a vado[13] y entra en el Reyno de Aragón, va después a Caserras y de aquí a Colladrons, (donde dexa la carretera de Monzón a Benasque), llegando después a Benabarre. Este camino hasta Colladrons es malíssimo, desfilado y barrancoso, lo restante carretero y bueno.

[13] El pueblo abadonado de Fet, ya en Aragón, y pasado el río Noguera.

6. De Agramunt a Cervera, passa todo derecho el río Sió a vado, luego va a Puigvert, y passando segunda vez el río llega a Montroig, passa a Montcortès y Cervera. Este camino es bueno, llano y carretero.

7. De Agramunt a Calaf, passa el río Sió a vado y va derecho a Guissona, (donde dexa el camino que va a Oliana y el que va a Cervera), después a Vicfred, (donde dexa a la hizquierda el camino que baxa a Torà, y después dexa el camino que va de Cervera a Solsona y el que va de Solsona a Cervera), va derecho a Conill, (donde dexa el camino que va de Manresa a Cervera), luego llega a Calaf. Este camino es llano, bueno y carretero.

8. De Agramunt a Solsona, passa el río Sió a vado, se va a Castellblanc, (y a alguna distancia dexa el camino que lleva a Ponts, a Cervera y el camino que va de Cervera a Ponts), va a Guardiola, (donde dexa el camino que va de Cervera a Oliana, y el que va de Oliana a Cervera), después passa el río Llobregós a vado, y va a Sanaüja, sube immediatamente a Sallent, Sant Climenç, (y aquí dexa el camino de Solsona a Ponts), luego va baxando y al llegar al pla dels Setpins[14] (dexa el camino que va a Solsona a Ponts passando por Tiurana), y poco des-

[14] El llano de Setpins es ahora, tal vez, el del Pi Gros de Viladric, recuerdo del arbolado gigantesco que adornaba el entorno.

pués llega a Solsona. Este camino hasta llegar a Sanaüja es carretero y bueno, y de Sanaüja a Solsona es desfilado y malo, pero si se quiziere passar por Torà será todo carretera.

9. De Agramunt a Tremp, passa a Preixens, Pradell, (donde dexa el camino que va a Balaguer), luego passa el río Sió a vado, (y dexa el camino que va a de Balaguer a Ponts y el que va de Ponts a Balaguer), va a Artesa, (donde dexa el camino que va de Tremp a Balaguer passando por el bosque de Comiols), immediatamente passa el río Segre a vado y subiendo siempre la montaña passa a Alentorn, Vall-llebrera, Vall-llebrerola, Comiols, coll de Comiols, (donde dexa el camino que va de Tremp a Ponts), passa a la hermita que va a Bonrepòs, Mortes,[15] (donde dexa el camino que va a la Pobla de Segur), prossigue derecho a Conques, Figuerola de Orcau, Vilamitjana, (donde dexa el camino que va de Tremp a la Seu de Urgell), luego passa el río Noguera Pallaresa por la puente, y llega a Tremp. Este camino hasta passar el río Segre es bueno y llano, más toda la subida hasta Vall-llebrerola es desfilado y montuoso, pero dándole algunas torcidas se haría carretero, de Vall-llebrerola hasta Comiols es impracticable y se puede hazer que llegue passando por Folquer, lo demás hasta Conques, aunque es desfilado barranco y cubierto de árboles, se puede componer por carretera, de Conques hasta Tremp es carretero y llano, si se executara este proyeto se tendría carretera del llano a Urgell a Tremp.

[15] Mortes ha de ser el pueblo de Merea, a veces escrito Morea o Merca.

10. De Agramunt a Ponts, passa el río de Sió a vado, luego a Mafet, las Moreries,[16] y a corto trecho passa el río Llobregós a vado y llega a Ponts. Este camino es bueno, llano y carretero.

11. De Agramunt a Balaguer, passa a Preixens, Pradell, (donde dexa el camino que va a Tremp), sigue a Mongai, (donde dexa el camino que va de Balaguer a Ponts y el que va de Ponts a Balaguer), después continúa y passa el río Segre en el mismo puente de Balaguer.[17] Este camino es bueno, llano y carretero.

12. De Agramunt a Lleida, va a Castellserà, Penelles, (dexa el camino que va de Balaguer a Cervera y el camino que va de Cervera a Balaguer, luego dexa el camino que va de Balaguer a Montblanc y el camino que va de Montblanc a Balaguer), va después derecho a la Mare de Déu de les Sogues,[18] Bellvís, (y aquí dexa a la hizquierda la carretera que va a la Fuliola[19]), continúa y va a passar el río Segre por la puente de Lleida. Este camino es llano, bueno y carretero.

---

[16] Las Moreries, hacienda en ruinas en el municipio de Oliola, sobre un cerro, al lado de la carretera, aspilleras, muros de piedra.

[17] Puente que arraiga en lo incógnito, guerras romanas, paso medieval.

[18] Las Sogues, gran milagro de la virgen, el siglo doce, cuando se muestra –y lo hacía por primera vez en Catalunya– al señor Joan Amorós. Poco queda de las paredes antiguas que levantan los vecinos, tumbas y huesos, y el recuerdo de las buenas obras, tantas, y de la vez que a la imagen la llevan a pasear por los campos, «per la esterilitat de l'aygua». Gozos de cortesía, desconcierto de un malhechor, «*Un ingrat en temps de guerra / la vostre imatge robà, / quedant orfe aquesta terra / de tresor tan sobirà*».

[19] La Fuliola, pueblo cerrado, puertas de acceso, plaza del portal.

13. De Agramunt a Arbeca, va derecho a la Fuliola, (donde dexa el camino que va de Cervera a Balaguer y el camino que va de Balaguer a Cervera), va a Barbens, Bellpuig,[20] (donde dexa el camino que va de Montblanc a Balaguer, el que va de Balaguer a Montblanc, el que va de Cervera a Lleida y el que va de Lleida a Cervera), passa derecho a Vilanova de Bellpuig, (donde dexa el camino que va de Lleida a Agramunt), y continuando llega a Arbeca. Este camino es todo llano, bueno y carretero. [21]

14. De Agramunt a la Pobla de Segur, passa a Preixens, Paradell, (luego dexa el camino que va a Balaguer), inmediatamente el río Sió a vado, (después a alguna distancia dexa el camino que va de Balaguer a Ponts y el que va de Ponts a Balaguer), llega después a Artesa, (donde dexa el camino que va de Tremp a Balaguer, passando por el bosque de Comiols), a poca distancia passa el río Segre a vado, sube a Alentorn, Vall-llebrera, Vall-llebrerola, Comiols (donde dexa el camino que va de Tremp a Ponts), coll de Comiols, hermita de Bonrepòs, Mortes, (y aquí dexa el camino que va a Tremp), passa des-

[20] Bellpuig, cerro de un castillo, solo una pared de ventanas vacías.

[21] Esta ruta la repite en el nº15, y añade el lugar de paso del Bullidor, pocas casas, antiguo manantial, ruina de una iglesia construida sobre lo que queda de un castillo, paredes huérfanas donde residía el barón. La mirada se acerca a un casal notable, de sillares sólidos. Escondrijo de bandoleros, y en el siglo dieciocho trabajaban para el feudal gente que se llamaba Viladó, Jocell, Monfar, Turallols, aceitunas recogían, gallinas criaban, la avena.

pués a la Ferreria,[22] Sant Salvador de Toló (y dexa el camino que va de Tremp a la Seu d'Urgell y el que va de la Seu d'Urgell a Tremp), continua a Orcau, después passa a Montesquiu y junto a la Pobla de Segur passa el río Noguera Pallaresa a vado. Este camino hasta passar el río Segre es bueno, llano y carretero, pero toda la subida hasta Vall-llebrerola es desfilado y montuoso, y dándole algunas torcidas se haría carretero. De Vall-llebrerola hasta Comiols es impracticable pero se puede hazer haziendo que passe por Folquer. De Comiols hasta Mortes es desfilado, barrancoso y cubierto de muchos árboles, aunque se puede componer por carretera.[23] De Mortes hasta la Pobla de Segur es desfilado todo, y cubierto de grandes bosques, menos el pedazo que ay desde San Salvador hasta Orcau.

15. De Arbeca a Agramunt. Camino explicado en el nº 13.

[22] Esta herrería, lugar solitario bajo la sierra de los Obacs, entre barrancos, la encontramos en el camino, pasado el hostal Roig y el collado de Grau.

[23] La primera parte, hasta a Mortes, sigue el trayecto 9.

16. De Balaguer a Agramunt. Camino explicado en el nº 11.

17. De Balaguer a Ponts, passa el río Segre por la puente y va en derechura a Mongai, (donde dexa el camino que va a Tremp passando por Comiols y el que va a Agramunt), passa después el río de Sió a vado, (dexa el camino que va a Agramunt a Tremp y el que va de Tremp a Agramunt), passa a Seró, el Gos, y luego passa el río Llobregós a vado, y llega a Ponts.[24] Este camino es bueno, llano y carretero.

18. De Balaguer a Tremp passando por Comiols, passa el río Segre por la puente, va en derechura a Mongai, (donde dexa el camino que va a Agramunt y el que va a Ponts), después passa el río Sió a vado, va en Artesa, (donde dexa el camino que va a Tremp, a Agramunt), immediatamente passa el río Segre a vado, sube a Alentorn, después a Vall-llebrera, Vall-llebrerola, Comiols, (donde dexa el camino que va de Tremp a Ponts), coll de Comiols, hermita de Bonrepòs, Mortes, (donde

[24] Arthur Young escribe en 1787 que en Ponts se «cruza el río Segre en una embarcación muy cómoda, mucho mejor diseñada y ejecutada para carruajes y caballos que cualquiera que haya visto en Inglaterra. Un vehículo puede ser conducido dentro y fuera de esta embarcación sin quitar ni un caballo, ni que ninguna persona se mueva de su asiento. Cruza el río ayudado por una larga cuerda que pasa por una rueda dentada, y es lo suficientemente larga como para soportar la expansión del río en las crecidas más altas.»

dexa el camino que va de Agramunt a la Pobla de Segur), a Conques, Figuerola d'Orcau, Vilamitjana, (y a alguna distancia dexa el camino que va de Tremp a la Seu d'Urgell), immediatamente continua y va a passar el río Noguera Palleresa por la puente y llega a Tremp. Este camino, hasta la orilla del Segre es llano y carretero, pero de aquí hasta Vall-llebrerola es desfilado y montuoso, aunqué dándole algunas torcidas se haría carretero, de Vall-llebrerola hasta Comiols es impracticable, y se puede tener carretera passando por Folquer, lo demás hasta Conques, aunqué es desfilado y barrancoso cubierto de muchos árboles, se puede componer por carretera, de Conques a Tremp es llano, bueno y carretero.[25]

19. De Balaguer a Tremp passando por los Terradets, va siempre subiendo a Santa Linya, (donde dexa el camino que va de Tremp a Àger), después passa el río Noguera Pallaresa por la puente de Monclús, va al molino del Coix, Sant Oïsme, y passa el segundo puente, y siguiendo la orilla del río passa el tercer puente, y se va siguiendo hasta un mesón dicho den Aloy, donde buelve a passar el río con otra puente, esta distancia de los quatro puentes es llamado el passage de los Terradets, metido en dos Monsecs, uno de Àger y otro de Limiana va seguidamente a la Guàrdia, Puigcercós, Palau y Tremp. El camino hasta la Guardia es impossible de hazerle carretero, ni menos poderse transitar, por razón de que los puentes dels Terradets son destruídos y eran de madera, y no se puede

[25] Variante de la ruta 9, incluye de Agramunt a Preixens, Pradell y Artesa.

formar otro camino ni ha la derecha ni a la hizquierda por ser todo una peña cortada.[26]

20. De Balaguer a Àger. Camino explicado en el nº 2.

21. De Balaguer a Monzón, va derecho a Castelló de Farfanya, (donde dexa el camino que va a Lleida, a Àger, el que va de Lleida a Tremp passando por los Terradets, y el que va de Tremp a Lleida), después va a Algerri, continúa y passa la Noguera Ribagorzana a la puente de Alfarràs, (y en el Alfarràs dexa la carretera que va en Almenar, prosigue y dexa el camino que va de Mozón a Lleida, y a poco trecho dexa el camino que va de Balaguer a Benabarre), después llega a Tamarite (donde dexa el camino que va de Àger a Fraga), passa en Algayón y a Monzón. Este camino es bueno, llano y carretero.

22. De Balaguer a Benabarre, va derecho a Castelló de Farfanya, (donde dexa el camino que va de Lleida a Àger, el que va de Lleida a Tremp passando por los Terradets, y el camino que va de Tremp a Lleida), después va a Algerri, continua y passa la Noguera Ribagorzana por el puente de Alfarràs,[27] (donde dexa la carretera que sube en Almenar, y dexa después la carretera de Mozón a Lleida, y dexa el camino que va

[26] Variante del trayecto 1, con la ruta de Balaguer a Santa Linya. Ahora el Montsec de Limiana se llama de Rúbies.

[27] El puente medieval de Alfarràs lo construyó el diablo por la promesa del alma de una joven del lugar. Tajamares que cortan el agua, pero las avenidas lo hunden a menudo y se cruza en barca el Noguera. Madoz anota sus siete arcos, pero enteros sólo tres, y unos tablones, precario paso.

de Balaguer a Monzón), va Alcampell, (donde dexa el camino que va de Àger a Monzón), passa Zurita, coll de Saganta,[28] Castillo del Pla, (donde dexa el camino que va de Lleida a Benasque), prossigue y passa a los molinos de Purroy, y llega después a Benabarre. Este camino es bueno, llano y carretero, menos el passo del coll de Saganta, pero dando la buelta por Baells lo será todo, aunque más largo.

23. De Balaguer a Lleida passando por Menàrguens, va en derechura a Menàrguens, la Torrelameu, y immediatamente passa el río Noguera Ribagorzana a vado, va a Corbins a Alander[29] y llega a Lleida. Este camino es llano, carretero y bueno, no teniendo otra incomodidad que haver de passar la Noguera Ribagorzana a vado.

24. De Balaguer a Lleida passando por Térmens, Vilanova de la Barca, Alcoletge, y al llegar a Lleida passa otra vez el mismo río por la puente de Lleida. Este camino es bueno, llano y carretero.

25. De Balaguer a Cervera passando por la Fuliola, passa luego por la puente el río Segre, va a Bellcaire, (y dexa el camino de Balaguer a Montblanc, después a corto trecho dexa los caminos de Agramunt a Lleida y de Lleida a Agramunt), a la Fuliola, (donde dexa los caminos de Agramunt a Arbeca y de Ar-

[28] La ruta de Alcampell a Zurita y coll de Saganta es de ida y vuelta a Baells, y no parece tener sentido.
[29] Alander ha de ser el Fondo del Albert, cerca del molino de Picabaix, por donde cruzaba el Camino Real.

beca a Agramunt), passa después al Terròs, Tornabous, Altet y a Cervera. Este camino es bueno, llano y carretero.

26. De Balaguer a Montblanc passando por Bellpuig, passa el río Segre por la puente, va derecho a Bellcaire, (donde dexa el camino que va de Balaguer a Ponts, después a corto trecho dexa el que va de Agramunt a Lleida y el que va de Lleida a Agramunt), va a passar a Linyola, Vallverd, Ivars y Bellpuig, (donde dexa el camino que va de Agramunt a Arbeca y de Arbeca a Agramunt, el que va de Cervera a Lleida y el que va de Lleida a Cervera), passa después a Cases dels Eixaders, Belianes, els Ormells de na Gaia, Rocallaura, Montblanquet, Blancafort, (donde dexa el camino que va de Ponts a Balaguer), y llega a Montblanc. Este camino hasta Belianes es bueno, carretero y llano, y de Belianes a Montblanc es desfilado, y con poco gasto se haría carretero, pues lo ha avido antiguamente.

27. De Barcelona a Mataró, se va en derechura al Clot, (donde dexa el camino que va a Hostalric), seguidamente va a passar el río Besòs a vado,[30] después en Badalona, poco después attraviesa el coll de Montgat, y va en derechura a las casas del Masnou, las de Premià y Vilassar, y llega después a Mataró. Este camino es bueno, llano y carretero, siguiendo casi siempre la orilla del mar, menos en la subida y baxada de Montgat.[31] Tiene la incomodidad de vadear el río, aunque sino es tiempo de invierno está siempre enxuto.

[30] El Besòs espera, sin puente, río de agua desordenada. A lo largo de la costa los viajeros tendrán que superar gran cantidad de rieras que en tiempos de lluvias se transforman, y lo que son cauces arenosos y pacíficos gran parte del año, se convierten en intransitables y un auténtico peligro cuando truena, porque se llevan vidas.

[31] La colina de Montgat la partieron para facilitar el tránsito por el Camino Real de la Costa, en su cima una torre militar vigilaba los peligros del mar. Una nota histórica. El 25 de agosto de 1651, dos mil soldados del rey Felipe III rindieron la torre, «Tomáronse ochenta cavallos que estavan al rededor de la torre y en las caserías; degolláronse muchos que estavan desnudos y no tuvieron tiempo para retirarse. Traxéronse pocos prisioneros porque mas los quisieron matar que prenderlos. La torre se puso en defensa, pero a pocos cañonazos se rindió, dentro avía cantidad de pan de munición, vino y avena para los cavallos y el conde de Haro dexó en ella veinte y cinco hombres de guarnición.»

28. De Barcelona a Hostalric, va derecho al Clot, (donde dexa el camino que va a Mataró), a poco trecho passa la sequia[32] que va a Barcelona por su puente, inmediatamente en Sant Andreu, luego al coll de la Trinitat[33] con los fondos de Montcada, (y aquí dexa el camino que va a Manresa), y continuando sale al lugar de Moncada, passa el río Ripollet a vado, mesón de Fontfreda, (donde dexa el camino que va a Vic passando por Sant Feliu de Codines), y atravesando el bosque de la Pineda Fosca, (al cabo de él dexa el camino que va de Montmeló a Martorell), sale en Montmeló, (donde dexa el camino que va a Vic), inmediatamente passa la riera del Congost, el mesón del Recó, y en saliendo de él passa la riera de Mogent,[34] el arreval de Vilanova,[35] va al lugar de la Roca, (y aquí dexa el camino que va de Vic a Mataró, y el camino que va de Mataró a Vic), después buelve a passar la misma riera de Mogent, y bolviéndola a passar a corto trecho passa a las casas

---

[32] El llamado Rec Comtal, desde época medieval llevaba el agua de las minas de Montcada y del río Besòs a Barcelona, y a su entorno agrícola, para alimentar los regadíos y algún establecimiento industrial.

[33] En un recinto colindante se colgaban los cadáveres troceados de los ejecutados en Barcelona, como ejemplo.

[34] Estos dos cauces, de caudal constante, se cruzaban a vado, tres siglos pasaran antes que puentes de piedra alivien al sufrido viandante.

[35] Darnius olvida el *camino regio per quem itur a villa Granullariorum ad Maritimam*, o sea el que de Granollers se dirigía, y se dirige, a la costa pasando por Vilanova. Sólido molino harinero de Bramasacs, y un pergamino de 1152 ya habla de estas piedras que resisten entre carreteras. He ido con el sol poniente, de amarillos desconcertantes, la balsa inútil, olvidando ruidos y la verja. Sacos de harina y el arriero, bisabuelo de mi bisabuelo, que conoce el camino. El viento y nubes, en la colina de Dios.

dichas de Mogent,[36] (donde dexa el camino que va de Hostalric a Mataró passando por Llinars), y después passa otra vez la dicha riera, poco después al lugar de Llinars, (donde dexa la carretera que va a Granollers passando por Alfou y Cardedeu), y pasando otras dos vezes la misma riera llega a las casas dichas de Trentapasses,[37] y tomando por un riachuelo abaxo se va a passar en el puente de Sant Celoni,[38] (en donde dexa el camino que va de Hostalric a Mataró passando por Arenys), y a poco trecho passa en Sant Celoni, y prosiguiendo el camino va al Girant de Gualba,[39] poco depués al mesón de Hostalnou,[40] passa la riera de Arbúcies y llega luego en Hostalric. Este camino es todo llano, bueno y carretero, no teniendo otro defeto sino que desde Trentapasses hasta la puente de Sant Celoni es todo cerrado de montaña a uno y otro

[36] Casas en el entorno de Can Lleget, masia desaparecida cercana al Mogent, frente a Cardedeu.

[37] Ahora llamado Vilalba Sassera, el camino hacia Sant Celoni descendía por un arroyo estrecho que cruzaba constantemente, en medio del peligro de los bandoleros. El año 1533 Claude de Bronseval escribe, «pasamos por un lugar boscoso, en el que discurre un riachuelo que cruzamos dieciocho veces en aquel tortuoso lugar, muy peligroso para personas que pasen solas por allí.»

[38] El puente medieval de Sant Celoni, avenidas y demoliciones en tiempo de guerra, cuando los franceses invadieron la tierra, roto y restaurado, entorno amable, niños juegan en lo verde, donde el río Tordera.

[39] Como *girant* de Gualba se conocía el pequeño meandro del río Tordera que se encuentra antes de la Batllòria.

[40] El edificio del Hostalnou se conserva en buen estado en un tramo del camino original, frente a una herrería medieval sin yunque y con las paredes despidiéndose.

lado, como también tiene la incomodidad de haver de vadear tantas veces la riera de Mogent y la riera de Arbúcies.[41]

29. De Barcelona a Vic, passa al Clot, (donde dexa el camino que va a Mataró), y a poco trecho se passa la sequia que va a Barcelona por su puente, inmediatamente en Sant Andreu, luego al coll de la Trinitat con los fondos de Montcada, (y aquí dexa el camino que va a Manresa), y continuando sale al lugar de Montcada, passa el río Ripollet, mesón de Fontfreda, (en donde dexa el camino que va a Vic passando por Sant Feliu de Codines), y atravesando el bosque de la Pineda Fosca, (al cabo de él dexa el camino que va de Montmeló a Martorell), sale en Montmeló, (donde dexa el camino que va a Hostalric), prossigue y alguna distancia passa la riera del Congost, luego al lugar de Palou, a la villa de Granollers, (donde dexa la carretera que va a Llinars, que passa por Cardedeu y Alfou, y el camino que va de Vic a Mataró), y antes de llegar a la Garriga passa diferentes vezes la riera del Congost, va al Figaró, y passando otra vez la misma riera sale a la Abella,[42] y bolviendo a passar la misma riera va en Aiguafreda, después al mesón de Sant Antoni, y aquí se divide el camino en dos braços.[43] La carretera passa en Centelles y Balanyà, el camino ordinario sube a

[41] Esta ruta es un tramo del Camino Real de Francia, que sigue a Girona y la Jonquera.
[42] Ahora es una parte del municipio de Sant Martí de Centelles.
[43] En el vecindario de Sant Antoni, al caminante le acogía un hospital que la caridad del barón de Centelles tenía establecido, la ermita del santo patrón de arrieros, un molino de trigo y un hostal. Encrucijada hacia Centelles y el Balenyà medieval, en los alrededores del santuario de la Mare de Déu de l'Ajuda.

la hermita de Sant Antoni y va als Hostalets de Balanyà, en donde junta otra vez la carretera, passa inmediatamente a Tona,[44] y en derechura va a Vic. Este camino es todo llano, bueno y carretero, pero el pedazo del Congost es peñascoso y cerrado de montañas.

30. De Barcelona a Vic passando por Sant Feliu de Codines, passa al Clot, (donde dexa el camino que va a Mataró), y a poco trecho passa la sequia que va a Barcelona por su puente, inmediatamente en Sant Andreu, luego al coll de la Trinitat con los fondos de Montcada, (y aquí dexa el camino que va a Manresa), y continuando sale al lugar de Montcada, passa el río Ripollet, y luego el mesón de Fontfreda, (dexa aquí el camino que va a Hostalric, continúa, y antes de llegar a Plegamans dexa el camino que va de Montmeló a Martorell y el camino que va de Martorell a Montmeló), passa a Plegamans, luego a Caldes de Montbui, passa después en Sant Quirze Safaja y después a Centelles, (donde dexa el camino que va de Vic a Barcelona), después passa a Balanyà, (donde dexa el camino que va de Vic a Manresa), y subiendo als Hostalets de

[44] Tona, casas con dinteles del siglo dieciocho, un buen tiempo. A la salida un lugar de historia antigua, el hostal del Bulló, cuando pasa Francisco Zamora, se detiene y no queda contento, «el mesón del Bollo muy malo, pero famoso por la prisión que se hizo en el después de un terrible choque de la cuadrilla del famoso Sarrallé con sus once compañeros, de los cuales se ahorcaron la mayor parte a poca distancia.» Vic a la vista, y un puente para llegar, gótico, de piedra sólida, del Remei, virgen dedicada a detener la peste, el miedo a los siglos. Y una calle, servicio de hostal y herreros.

Balanyà[45] encuentra con el camino ordinario, y passando después a Tona llega a Vic. Este camino es bueno, llano y carretero hasta Sant Feliu de Codines, y de aquí a Centelles es país llano y abierto, que muy fácilmente se puede hazer carretera, pues no tendrá otra incomodidad que la baxada y subida de Sant Quirze de Safaja, lo restante es todo carretera, llana y buena.

31. De Barcelona a Manresa passando por la Barata, passa al Clot, (donde dexa el camino que va a Mataró), a corto trecho passa la sequia que va a Barcelona por su puente, inmediatamente en Sant Andreu, luego al coll de la Trinitat con los fondos de Montcada, (y aquí dexa el camino que va a Hostalric, prossigue y a corta distancia dexa el camino que va a Montmeló, a Martorell y el que va de Martorell a Montmeló, y a otra distancia dexa el camino que va a Manresa passando por Terrassa), passa en Sabadell y al mesón de la Barata,[46] (donde dexa el camino que va a Sallent y passa por Mura, Talamanca y Calders), y subiendo montaña arriba passa por el coll d'en Daví, passage desfilado y malíssimo,[47] continúa has-

[45] Lejos del núcleo medieval, los Hostalets de Balanyà se formaron para atender a los viajeros de la antigua ruta real hacia Vic. Sobre la carretera actual se conservan restos notables de este Camino Real.

[46] Hostal situado en la ruta histórica del Camino Real de Manresa, un edificio importante que aún se conserva, rumores que acusan a la hostelera de avisar a los bandoleros de los transeúntes que se dirigían a cruzar la enrevesada sierra, y lo hacía colgando una sábana en un balcón.

[47] El trayecto que cruza la sierra del Obac, entre rocas formidables, peligro del bandolero Capablanca, y tantos malhechores que colgaron en el collado del Correu. Lo he recorrido tantas veces, bajo el Castellsa-

ta llegar a la orilla del río Llobregat, que le passa por la puente de Vilomara[48], y de aquí a Manresa. Este camino hasta la Barata es llano, bueno y carretero, pero después hasta el puente de Vilomara es desfilado, péssimo y impossible de carretera, y de aquí a Manresa muy bueno.

32. De Barcelona a Manresa passando por Terrassa, passa al Clot, (donde dexa el camino que va a Mataró), a corto trecho passa la sequia que va a Barcelona por su puente, inmediatamente en Sant Andreu, luego al coll de la Trinitat con los fondos de Montcada, (y aquí dexa el camino que va a Hostalric, prossigue y a corta distancia dexa el camino que va a Montmeló, a Martorell y el que va de Martorell a Montmeló, después a otra distancia dexa el camino que va a Manresa passando por la Barata), passa en Sant Quirze, Terrassa, en donde passa la riera de Rubí, (y de aquí dexa el camino que va a Martorell), continúa y passa el Collcardús,[49] después viene a salir a las orillas del río Llobregat passándole en la puente de Castellbell,[50] junto al mesmo lugar de Castellbell, de aquí a Castellgalí y luego a Manresa passando antes el río Cardoner

---

pera, el Paller, muros solitarios de lo que era un pequeño hostal en el collado de Daví, y al llegar a Vallhonesta los restos del asombroso hostal que se cruza por un pasaje bajo el edificio.

[48] Desde el siglo doce hay noticias del puente de Vilomara sobre el río Llobregat, en la ruta del Camino Real. El actual es una reconstrucción del siglo diecisiete, cuando una avenida lo destruyó.

[49] En este collado, la masía de Can Cardús acogía a los que recorrían el camino entre Viladecavalls y Vacarisses.

[50] Edificado el año 1452 ha sufrido algunas reconstrucciones, pero sus cuatro arcos conservan la belleza de la obra medieval.

por su puente.[51] Este camino es bueno, llano y carretero hasta llegar a Terrassa, y de aquí hasta el puente de Castellbell es todo subidas, barrancos y baxadas, pero es capaz de hazer en él una muy buena carretera, lo restante hasta llegar a Manresa es llano, bueno y carretero.

33. De Barcelona a Martorell, passa a Sants, (donde dexa el camino de dalt), lo Hospitalet, Cornellà, (donde dexa el camino que va a Tarragona passando por Sitges), después Sant Joan Despí, Sant Feliu de Llobregat, (y aquí encuentra el camino de dalt, que passa por Esplugues y Sant Just Desvern, a muy corta distancia dexa el camino que va a Vilafranca del Penedès passando por el Lladoner), va después a Molins de Rei, al mesón del Papiol,[52] la riera de Rubí, y llegando a la orilla del río Llobregat, (dexa el camino que va de Martorell a Montmeló), passa el río con barca,[53] va en Sant Andreu de la Barca, seguidamente al congost de Martorell, y a poca distancia en dicha villa de Martorell. Este camino es bueno, llano y

---

[51] Reconstruido varias veces por las destrucciones de las avenidas y las guerras, del Pont Vell medieval solo restan las bases del arco central.

[52] Año 1667, el síndico general de la Generalitat de viaje por estos lugares sufrió el desastre, «hi havia tant gran impetut de aigua que no fou possible lo passar, ab què li fou forçós haver de fer nit al hostal del Papiol y divendres al dematí, que comptàvem als vintynou de luiol, a les tres horas de matinada, volent passar lo riu de Llobregat, trobà la barca ensorrada y provant tres vegades lo vado no li fou possible poder passar y hagué de anar a passar dit riu per lo pont de Martorell, dit del Diable.»

[53] Como el puente de Martorell, llamado del Diablo, las avenidas lo arruinaban con asiduidad, se implantó un servicio de barcas para cruzar el río Llobregat, y nació el pueblo de Sant Andreu.

carretero, solo tiene el corto trecho del congost que es camino cerrado y dominado de montaña, y el trabajo que en las avenidas del río se lleva la barca, y para remediar este daño se podría abrir un camino carretero por las orillas del mesmo río passando por debaxo de Castellbisbal, que es todo tierra, y después costeando la montaña hasta llegar a la puente de Martorell dicha del Diablo,[54] se llegará a Martorell, que el componer la puente será el mayor gasto.

34. De Barcelona a Vilafranca del Penedès passando por el Lledoner, passa a Sants, (donde dexa el camino de dalt, que passa por Esplugues y Sant Just Desvern), lo Hospitalet, Cornellà, (donde dexa el camino que va a Tarragona passando por Sitges), después Sant Joan Despí, Sant Feliu de Llobregat, (y aquí encuentra el camino de dalt, a muy corta distancia dexa el camino que va a Martorell), y tomando en derechura a las orillas del río Llobregat le passa con barca, passa después en Sant Vicenç dels Horts, de aquí sube al hostal del Lladoner,[55] passa a Cantallops, Avinyó Nou, Sant Cugat Sesgarri-

[54] Henrique Cock, el año 1585, acompañando al rey Felipe II, conoce este puente, «es una singular obra hecha por los romanos viejos, labrada con mucho artificio y tiene un arco altísimo por do pasa el agua hasta el mar Mediterráneo.»

[55] El hostal del Lledoner –un edificio que se conserva–, está situado cerca del collado de Ordal, historias de bandoleros, de guerras con los franceses, y las comilonas del barón de Maldà, «se'ns embià de la cuyna un bon plataràs de sopa ab ous, quen diuhen sopa de hostal, bastant acertada. Después, plat de custellas de moltó cuytas a la brasa, allò que se sol dir a cremadent, que excitaban lo apetit; la olla a la usansa de la terra, cuyta de aquella manera; un plat de pollastres ab such un poch estrigañosos; platillo de carn ab pèsuls prou sahonadet. En quant a

gues, (donde dexa el camino que va de Vilafranca del Penedès a Barcelona passando por Begues), llega después a Vilafranca del Penedès.

35. De Barcelona a Vilafranca del Penedès passando por Begues,[56] passa a Sants, (donde dexa el camino de dalt), lo Hospitalet, Cornellà, (y aquí dexa el camino que va a Martorell), después va a la orilla del río Llobregat y passa con barca el referido río, va en Sant Boi, (donde dexa el camino que va a Tarragona passando por Sitges), de aquí va a Sant Climent, sube la montaña de Begues, después a Olesa de Bonesvalls, las Gunyolas, Sant Cugat Sesgarrigues, (donde dexa el camino que va de Vilafranca del Penedès a Barcelona passando por el Lladoner), y llega después a Vilafranca del Penedès. Este camino hasta llegar a Sant Climent es bueno y carretero, de Sant Climent hasta Begues todo desfilado con una grande subida, más rodeándola se puede hazer carretera, y de aquí hasta Vilafranca del Penedès es camino llano, y con mucha facilidad se haría carretero.

36. De Barcelona a Tarragona passando por Sitges, va en derechura a Sans, (donde dexa el camino de dalt), lo Hospitalet, Cornellà, (y aquí dexa el camino que va a Martorell), después va a la orilla del río Llobregat, donde le passa con barca, luego a Sant Boi, (donde dexa el camino que va a Vilafranca del Penedès passando por Begas), passa después a Viladecans, Cas-

---

postras, ab algunas admetllas y avellanas se reduhiren, añadints'i una porció de formatge de Holanda que'l Po sastre comprà en lo Born de Barcelona. Sos tragos de puribus y, de aigua, la precisa.»

[56] Es la ruta alternativa a la de los riscos de Garraf (ver nº36)

telldefels, Gavà, las Costes de Garraf,[57] Sitges, (y a corto trecho dexa el camino que va de Sitges a Vilafranca), luego en la Geltrú, Vilanova, Cubelles, Cunit, la Figuereta,[58] (y aquí dexa el camino que va a Tarragona, a Vilafranca del Penadès), passa después a la Torredenbarra, el río Gaià a vado, (donde dexa el camino que va a Vilafranca del Penedès, a Montblanc), y después seguidamente a Tarragona. Este camino hasta Gavà es llano, bueno y carretero, pero todo lo que son las Costes de Garraf hasta Sitges es desfilado y malíssimo, con muchos barrancos. De Sitges hasta Tarragona, es carretero y bueno.

---

[57] Por los riscos de Garraf, camino estrecho, mínimo, a pie y poco más, un caballo. Cortado en la roca, con muros de soporte, precario, muertes por derrumbe, por lo que el tránsito a Tarragona derivó por el interior. Bernardo Espinalt, año 1781, «las costas de Garraf, que son unas montañas muy ásperas, y un camino muy angosto, y por consiguiente muy peligroso, que dura unas quatro horas. Los moros acostumbraban hacer en estas montañas algunas emboscadas, y salían al encuentro de las embarcaciones, pero para su resguardo hay algunas torres con guarnición.»

[58] En un terreno establecido por los jesuitas en 1635 se construyeron las dos posadas llamadas de la Figuereta, muchos viajeros comentan su paso por el lugar. El año 1794 el barón de Maldá sale contento, «hem menjat prou bé, principalment lo pagell ab suc groc, d'allò ben fresc i gustós que era, lo plat més sabrós de tots, i lo fregit, que era un poc de lluç, del que he menjat; i en quant a postres, no han passat d'avellanes, pa i vi i acabat.»

37. De Besalú a Girona passando por Banyoles, va derecho a Dosquers,[59] (donde dexa el camino que va de Olot a Figueres), passa el río Fluvià a vado, sube a Martís, (donde dexa el camino que va de Girona a Figueres passando por Esponellà), va derecho a Usall, (donde dexa el camino de Torroella de Montgrí a Besalú), baxa a Banyoles, Mata,[60] Corts, Pont-xetmar,[61] (donde dexa el camino que va de Girona a Olot passando por Sant Miquel de Campmajor, y el camino que va a Torroella), passa Riudellots de la Creu, Pontmajor, (donde dexa el camino que va de Gerona a Torruella de Montgrí passando por Verges), passa el río Ter por la puente, (y aquí dexa el camino que va de Girona a Palamós passando por la Bisbal), y llega luego a Girona. Este camino hasta Usall es bueno y carretero, y solo tiene la incomodidad de haver de passar a vado el río Fluvià, pero si se compusiera el camino que va de Torroella a Besalú sería todo carretero y más practicable, y más corto en qualquier tiempo, de Usall hasta Girona es bueno, llano y carretero, y solo tiene mal passage en Riudellots de la Creu.

[59] En el camino 132 anota que es necesario cruzar dos veces el río Fluvià a vado para llegar a Dosquers.
[60] Mata, una parroquia medieval incorporada al municipio de Porqueras, que tomó el nombre de una antigua familia.
[61] En el camino 132 introduce la Banyeta, un hostal en el municipio de Palol de Revardit.

38. De Besalú a Camprodon passando por la vall del Bac, va derecho a Argelaguer, a Sant Jaume de Llierca, donde passa el río Llierca a vado, (y dexa el camino que va a Figueres a Olot passando por Castellfollit), va después derecho a la vall del Bac, sube a la Cot,[62] y passando un riachuelo va a Sant Miquel del Bac,[63] y bolviendo a passar el mismo riachuelo differentes vezes va a salir en Sant Andreu del Bac,[64] va siempre subiendo y passa en Sant Feliu del Bac, después va a salir al puente de las Rocasses[65] (desde donde dexa el camino que va a Camprodon a Olot passando por Capsacosta), y de aquí va a Camprodon. Este camino hasta más allá de Sant Jaume de Lierca es bueno, llano y carretero, y de aquí hasta el puente de las Rocasses es desfilado y malíssimo, passando por dentro un barranco, lo restante es todo carretera.[66]

---

[62] En el largo trayecto entre Sant Jaume de Llierca y la vall del Bac, con pocos detalles, el lugar señalado de la Cot podría ser la montaña del Cós, o la casa y campos de la Costa, en el entorno de Toralles.

[63] Una iglesia llamada Sant Miquel de la Torre, y antes Sant Miquel d'Avellanacorba, del siglo diez, terremotos la hirieron, vall del Bac, piedad de campesinos remotos.

[64] Sant Andreu de Porreres.

[65] El puente de las Rocasses sobre el río Ter, próximo a Camprodon.

[66] El trayecto por el valle del Bac parece no tener sentido desde una lógica caminera. De Sant Miquel, ascenso abrupto a Sant Andreu, para descender inmediatamente al paso de la riera que lo cruza, y otra subida a Sant Feliu, en este caso para dirigirse, bajo el coll de Capsacosta, al río Ter.

39. De Besalú a Torroella de Mongrí, passa la puente de Besalú[67] y va a passar el río Ser por su puente,[68] y en derechura a Serinyà, (donde dexa el camino que sube al Torn), luego a Usall, (y aquí dexa el camino que va de Girona a Figueres passando por Esponellà), baxa a Banyoles, passa a Mata, Corts, Pont-xetmar,[69] (y aquí dexa el camino que va de Girona a Olot passando por Sant Miquel de Campmajor, y el camino que va de Figueres a Girona passando por Esponellà), passa a Sant Andreu del Terri y después el río Terri a vado, (luego dexa el camino que va de Figueres a Girona), sigue todo derecho a Medinyà, (y dexando el camino que va de Girona a Figueres), passa por Cervià, Raset, (donde dexa el camino que va de Girona a Figueres passando por San Miquel de Fluvià), luego en Sant Jordi Desvalls o Sobrànigues,[70] Colomers, Jafre, Verges, (donde dexa el camino que va de Girona a Roses passando por Verges), después a Canet de la Tallada y Torruella. Este camino hasta Serinyà es defilado, y de Serinyà a Torruella es carretero y bueno, y si se compusiera la entrada y salida del puente de Besalú, y se ensanchara el camino hasta la puente del río Ser, que también necessita de componerse, sería todo llano y carretero.

---

[67] El gran puente medieval de Besalú, del siglo once, tantas veces reconstruido a causa de las avenidas y las guerras, se alza poderoso sobre el río Fluvià, entrada a una ciudad que conserva la esencia de los tiempos feudales, campesinos y gente de Dios.

[68] Este puente, entre Fares y Serinyà, ahora abandonado, era importante entre Banyoles y Girona.

[69] En la ruta 329, repetición de esta, introduce el paso por Cornellà.

[70] Sobrànigues, vecindario de Sant Jordi Desvalls, al lado del río Ter, conserva el aire medieval de los pequeños lugares cerrados.

40. De Bellver de Cerdanya a Puigcerdà passando por el puente de Isòvol, passa el río Segre a vado debaxo del puente de Isòvol,[71] después passa a Isòvol, Santuari de Quadres, Bolvir, Sant Martí y Puigcerdà. Este camino es bueno, llano y carretero, y sólo tiene el trabaxo de haver de passar el río Segre a vado por ser rompida la puente, y un corto desfiladero que ay desde Bellver hasta el passage del río.

41. De Bellver de Cerdanya a Puigcerdà passando por Baltarga, va todo derecho a Baltarga, (y después dexa el camino que va a Ribes, poco después dexa el camino que va de Puigcerdà a Ribes, passando por el coll de Toses), immediatamente passa el río Segre en el puente de Isòvol,[72] y llega luego en Puigcerdà. Este camino es bueno, llano y carretero.

42. De Bellver de Cerdanya a Berga passando por el coll del Pendís, immediatamente halla el camino que sube al coll de Jou, passa Santa Maria de Talló, sube todo derecho al coll de Pendís, luego haze la baxada en derechura a Bagà, (donde dexa el camino que va de Berga a Puigcerdà passando por el coll de Jou, y el camino que va a Sant Llorenç de Morunys y Tui-

[71] El puente medieval de Isòvol era roto cuando Darnius lo conoció, la reparación de los puentes de piedra era costosa y muchas veces se optaba por estructuras provisionales de madera.
[72] El camino 264, repetición de este, dice que es el puente del Soler.

xent), continúa y passa al puente dicho de Reboll,[73] después als Hostalets (donde dexa el camino que va de Berga a Puigcerdà passando por el coll del Pal), immediatamente passa el río Llobregat en el puente de Guardiola, y luego le buelve a passar en el puente de la Vadella,[74] y passando después tres grandes barrancos, cada uno con su puente,[75] llega a Berga. Este camino es todo desfilado, y muy malo.

43. De Bellver de Cerdanya a Solsona passando por Sant Llorenç de Morunys, va todo derecho al Pi, luego sube al collado de Tancalaporta, y atravessando por la falda de Cadí sale a Gòsol, (donde dexa los caminos que van a Berga y Tuixent),

---

[73] Cercano a Bagà, en el vecindario de Terradelles, por el puente medieval del Reboll, también llamado de las dos Sorors o de Terradelles, se cruzaba el río Bastareny para acercarse a las casas del Reboll. Aquí, el monasterio de Sant Llorenç, del siglo nueve, sin actividad monástica desde el siglo diecisiete, y un conjunto de casas dispersas, han de ser el lugar llamado Hostalets, refugio de viandantes, porque la actual población de Guardiola no existía. A cierta distancia el castillo de Guardiola, y por el puente medieval de dos arcos en el Camino Real se cruzaba el río Llobregat, una obra que se conserva muy reformada, en el cruce de la riera de Saldes.

[74] El puente y el pueblo de Sant Salvador de la Vadella fueron anegados por el pantano de la Baells, pero sobresale sobre las aguas el imponente monasterio del siglo nueve.

[75] Del congosto del Llobregat, bajo los riscos del Catllaràs y los Rasos de Peguera, el viajero Francisco de Zamora, que conoció el lugar, escribe, «el estrecho conocido por el forat de la Badella, zercado de altíssimos montes por medio de los quales ba el río Llobregat, en algunos parages tan estrechos que pareze imposible tenga paso [...] en esta estrechez se pasa y repasa el río por otros dos o tres puentes todos de un ojo.»

después baxa en Sant Llorenç de Morunys, (donde dexa el camino que va de Berga a la Seu d'Urgell passando por Sant Llorenç de Morunys, y el que va de la Seu d'Urgell a Berga), va después derecho a una casa dicha lo Cap del Pla,[76] (donde dexa el camino que va de Solsona a la Seu d'Urgell passando por el coll de Port), y passando luego el llano de Riard llega después en Solsona. Este camino de Bellver hasta Pi es carretero. La subida del collado de Tancalaporta hasta Sant Llorenç de Morunys es malíssimo, y casi impracticable de transitarle a cavallo, y de Sant Llorenç de Morunys hasta la casa del Cap del Pla es desfilado, pero no es malo, y lo restante hasta Solsona es ancho, y con poca costa se haría una buena carretera, aunque ay alguna baxada.

44. De Bellver de Cerdanya a la Seu d'Urgell passando por el Pont de Bar, va en derechura a Sant Martí dels Castells, y seguidamente al Pont de Bar, donde passa el río Segre, luego va derecho a la Seu d'Urgell. Este camino es todo una baxada insensible, y sí antes de llegar al Pont de Bar se componían dos puntas de peñas, y unas otras a la otra parte del puente,[77] como assí apartar el río debaxo el castillo de Torres,[78] y haziéndo lo mismo en otro mal passo que se halla, se puede abrir un camino nuevo hasta una casa, y a corto trecho bolvería a juntar el camino ordinario tomando luego los llanos de la Seu d'Urgell, entonces sería este camino carretero, aunque siempre metido al fondo de dos montañas.

---

[76] El hostal del Cap del Pla, al norte de Lladurs, del siglo quince.
[77] Pont de Bar, una localidad que tomó su nombre del puente medieval de Sant Ermengol.
[78] Situado en el caserío de Torres d'Alàs.

45. De Bellver de Cerdanya a la Seu d'Urgell passando por el coll de Aràn ser, va a passar a poca distancia el río Segre a vado luego passa a Prullans, Ardòvol, Coborriu de la Llosa, (donde dexa el camino que atraviessa la montaña y baxa a la vall d'Ora), passa después a Viliella, el collado de Aràn ser, Bescaran, Calbinyà, (donde dexa el camino que va de la Seu d'Urgell al Hospitalet[79]), y llega después a la Seu d'Urgell. Este camino es capás de carretera, y por aquí han transitado siempre los exércitos y artillería, pero cada vez que se ha de transitar se debe componer por causa de las aguas.

46. De Bellver de Cerdanya a Ribes de Freser, va en derechura a Baltarga, (después a un largo trecho dexa el camino de Bellver a Puigcerdà), passa a Alp, (donde dexa el camino de Puigcerdà a Berga por coll de Jou y el camino que va de Berga a Puigcerdà, después a un largo trecho dexa el camino de Ribes de Freser a Puigcerdà), sube a coll de Toses (donde dexa el camino de Puigcerdà a Berga por coll de Pal, a poca distancia dexa el camino de Puigcerdà a Ripoll) por el camino remadé baxa a Toses, Planoles, Roques Blanques, (donde dexa el camino de Ribes de Freser a Puigcerdà per coll de la Creu de Meians), passa al pozo de hielo y llega a Ribes de Freser. Este

[79] Cercano a la población de Anserall se encuentran los restos de la que fuera imponente abadía benedictina de Sant Serni o Sant Sadurní de Tavèrnoles. Memoria de herejías, monjes falsificando pergaminos para obtener beneficios. Abandonado el siglo dieciséis, situado en el Camino Real hacia Andorra, Ambrosio Borsano no lo cita, pero lo identifico con este Hospitalet del texto de Darnius, servicio a los transeúntes del edificio que mantuvo de alguna manera la actividad religiosa y de acogida.

camino hasta Alp es ancho, bueno y carretero, aunque un poco cubierto de bosque, pero tiene la comodidad de no cubrirse de nieve en el invierno.

47. De Berga a Vic, va todo derecho a passar el río Llobregat a vado, después a Olvan, Santa María y Sant Martí de Marlès, donde passa un barranco, luego a Prats de Lluçanès, (donde dexa el camino que va de Manresa a Ripoll, y el camino que va de Ripoll a Manresa), passa después a Santa Creu de Jutglar, Olost, Sant Salvador de Serradellops,[80] (donde dexa el camino que va de Vic a Ripoll passando por Sant Agustí de Lluçanès). Después a Costa Roja,[81] Font Salada,[82] Sant Joan del Galí y Vic. Este camino es todo carretero, pero dende el passage del río hasta haver passado Sant Martí de Marlès es algo montuoso, lo restante carretero y llano.

48. De Berga a Ripoll passando por Borredà, passa el río Segre sobre el puente de Miralles,[83] luego a Vilada, Borredà, las Llosses, (y aquí dexa el camino que va de Ripoll a Puigcerdà, y el camino que va de Ripoll a Vic passando por Sant Agustí de Lluçanès), tomando después por un riachuelo abaxo va a passar el río Freser a vado[84] y llega a Ripoll. Este camino hasta las Llosses es defilado y malo, pero de las Llosses a Ripoll es bueno y carretero.

---

[80] Llama al lugar Sant Salvador de Oristà.
[81] La Costa Roja se sitúa antes de Serradellops.
[82] En el municipio de Gurb, al sur de los llanos de Vilatortella.
[83] El puente de Miralles desapareció bajo el pantano de la Baells.
[84] Es el río Ter.

49. De Berga a Ripoll passando por Olost, va todo derecho a passar el río Llobregat a vado, después passa Olvan, Santa María y Sant Martí de Marlès, donde passa un barranco, luego a Prats de Lluçanès, (donde dexa el camino que va de Manresa a Ripoll, y el que va de Ripoll a Manresa), passa después a Santa Creu de Jutglar, Olost, Sant Salvador de Serradellops, (y a poca distancia dexa el camino que va a Vic), luego passa los Arços,[85] Sant Boi de Lluçanès, Sant Agustí de Lluçanès, (donde dexa el camino que va de Ripoll a Manresa), prossigue derecho a Sora, coll de Bassa,[86] siguiendo después la cierra de la montaña va a las Llosses, (donde dexa el camino que va de Ripoll a Puigcerdà, y el camino que va de Ripoll a Berga passando por Borredà), y tomando por un riochuelo abaxo[87] passa el río Freser[88] a vado, y llega a Ripoll. Este camino hasta los llanos de Sant Salvador se puede mantener carretero muy fácilmente, y de aquí hasta Ripoll es carretero, y buen camino.

50. De Berga a Puigcerdà passando por el coll de Pal, va a passar el riochuelo Metge por su puente, passa después la riera de la Vedella por el puente de Rabentí,[89] después passa un barranco por otra puente, luego va a passar el río Llobregat por el puente de la Vadella, buelve otra vez a passar el mesmo río en el puente de Guardiola, passa después als Hostalets, (y

[85] La casa de los Arços al oeste de Sobremunt, en la riera de Sorreigs.
[86] En la sierra de Sovelles, al este de Santa Margarida de Vinyoles.
[87] La riera de les Lloses.
[88] Es el río Ter.
[89] Los restos del puente de Rabentí, pocas piedras de estribo, están en la entrada del núcleo de Cercs, donde el torrente de las Garrigues, que Darnius llama riera de Vadella, encuentra el Llobregat.

aquí dexa el camino que va a Puigcerdà passando por coll de Jou), va después a la Pobla de Lillet, Ca l'Orriols,[90] Castellar de n'Hug, sube al coll de Pal, y baxando al coll de Toses, (dexa el camino que va de Puigcerdà a Ribes), toma desde aquí la baxada, y antes de llegar a la Torre de Riu[91] (dexa el camino que va de Ribes a Bellver), luego va a Escadarcs, (donde dexa el camino que va de Puigcerdà a Berga passando por por coll de Jou), passa despues el río Segre en el puente del Soler,[92] (donde dexa el camino que va de Puigcerdà a Bellver passando por Baltarga), y poco después llega a Puigcerdà. Este camino hasta el coll de Toses es barrancoso, desfilado, malo y cubierto de bosque, y del coll de Tosas hasta Puigcerdà es carretero y bueno, aunque cubierto de árboles.

51. De Berga a Puigcerdà passando por coll de Jou, va y passa tres barrancos por tres puentes, luego va a passar el río Llobregat por el puente de la Vadella, y le buelve a passar en el puente de Guardiola, después passa als Hostalets, (donde dexa el camino que va a Puigcerdà passando por el coll del Pal), después passa un riachuelo por el puente de Raboll, va a Bagà, (donde dexa el camino que va a Bellver, y el camino que va a Sant Llorenç de Morunys y Tuixent), prossigue y sube a passar por el puente de Riugréixer,[93] y subiendo azia rriba va al Hospitalet de Roca-sança, y subiendo al coll de Jou, (dexa el

[90] La masía medieval de Orriols, con su molino que recibe las aguas de donde nace el río Llobregat, da nombre al tosal, la baga y la solana.
[91] La Torre de Riu es una masía originada en una torre de defensa, que en el siglo veinte se convirtió en un castillo neorromántico.
[92] El puente del Soler, sobre el Vilar d'Urtx.
[93] El puente de Riugréixer, de un solo arco.

camino que va de Bellver a Das), Alp, (y aquí dexa el camino que va de Tremp a Ponts), passa después a Escardarcs, (donde dexa el camino que va de Puigcerdà a Ribas), después passa el río Segre por la puente del Soler, (donde dexa el camino que va de Puigcerdà a Bellver), poco después llega a Puigcerdà. Este camino hasta a Das es malíssimo, y algunas vezes no se puede transitar por ocasión de las nieves, y de Das hasta Puigcerdà es carretera llana y buena,

52. De Berga a Bellver. Camino explicado en el nº 42.

53. De Berga a la Seu d'Urgell passando por Sant Llorenç de Morunys, va todo derecho a Espinalbet, Campllong, Castellar del Riu, Sisquer, Sant Llorenç de Morunys, (donde dexa el camino que va a de Bellver a Solsona, y el que va de Solsona a Bellver, y el camino que va a Bagà), luego passa derecho a la Coma, (donde dexa el camino que va de la Seu d'Urgell a Solsona passando por coll de Port), atraviessa el coll de Port, passa a Tuixent, (donde dexa el camino que va a Bagà), y después va derecho a Fórnols,[94] y passando a coll de Creus baxa en Adraén, de aquí a la Bastida d'Hortons,[95] luego passa el río Segre a vado, y llega a la Seu d'Urgell. Este camino hasta la Coma es desfiladíssimo y malíssimo, y de la Coma hasta la Seu d'Urgell es mediano, aunque se puede hazer todo carretera dexando de passar por coll de Creus, y passando por la zierra de Nabiners.

[94] En el camino 158, repetición de este, señala el molino de Fórnols.
[95] Darnius escribe Bastida de Porredon.

54. De Berga a Solsona, passa a Viaclara,[96] l'Espunyola, el Cint, la Creu de n'Alzina, (y aquí dexa el camino que va a Cardona), prossigue y passa a Golorons donde passa el río Cardener a vado, passa después un riachuelo que llega a Solsona. Este camino hasta la Creu de n'Alzina es todo carretero, y de aquí a Solsona todo desfilado, y en viendo crecido el río Cardoner es menester que se vaya a dar la buelta en el puente de Rodamilans.[97]

55. De Berga a Cardona, passa a Avià, Sant Cerni de Clarà, la Espunyola, el Sint, la Creu d'en Alzina, (y aquí dexa el camino que va a Solsona), después passa cerca de Pegueroles y de Santa Maria d'Aguilar, luego baxa y passa el río Cardener por su puente, subiendo inmediatamente a Cardona.[98] Este camino es todo carretero y bueno.

56. De Berga a Manresa passa todo derecho a Casserres, Puigreig, hostal de la Granota[99] y Balsareny, luego va a la puente

---

[96] Viaclara es Avià.

[97] Quizás el puente de la Farga o del Molí, cercano a Solsona.

[98] Escrive Pi y Margall, que a Cardona «hácenla en estremo pintoresca las viejas y almenadas murallas que la cercan, los amenos valles que se estienden a sus pies sobre las márgenes del río, los verdes y empinados cerros que limitan su horizonte, su misma posición y lo accidentado de su terreno.» *España. Obra pintoresca* (Barcelona, 1842).

[99] En el lugar de la Granota, en el municipio de Sils, a lo largo de los años abrieron hostales para servir a los viajeros, en general cuando a finales del siglo dieciocho el Camino Real de Francia se desvió a esta zona. El más conocido, y aun en activo, fue el de la Granota.

de Sallent,[100] (donde dexa el camino que va a Manresa a Ripoll, y el camino que va de Cardona a Vic, y el camino que va de Cardona a Santa Coloma de Queralt, y el camino que va a la Barata), passa después a Sant Fruitós de Bages, (donde dexa el camino que va a Manresa a Vic), y después a alguna distancia llega a Manresa. Este camino hasta Balsareny es desfilado y barrancoso, pero de Balsareny a Manresa es carretero y llano.

[100] Ahora conocido como el Pont Vell. Pero en la ruta 190, repetición de esta, afirma que passa por el collado de Sallent.

57. De Blanes a Palamós passando por Sant Feliu de Guíxols, passa todo derecho a Lloret, y de aquí a Tossa, después sube derecho a la capilla de Sant Grau, y de aquí baxa en Sant Feliu de Guíxols, va después a Fenals, (donde dexa el camino que va de Palamós a Hostalric, passando por la vall de Aro), luego a Treumal, Sant Joan de Palamós, (donde dexa el camino que va de Palamós a Girona, passando por la Bisbal), y llega después a Palamós. Este camino hasta Sant Feliu es todo desfilado y malíssimo, por haver grandes barrancos, y la subida y baxada de la hermita de Sant Grau es aún peor camino, pues en tiempo de lluvias se destruye, de suerte que no se conozcen vestigios de él, de Sant Feliu hasta Palamós es bueno, llano y carretero, aunque el passage de Treumal es montuoso.

58. De Blanes a Palamós passando por la vall de Aro, passa todo derecho al molino de Gelpí, (donde dexa el camino que va a Hostalric, y el camino que va de Girona a Mataró), y subiendo al Suro de la Palla,[101] baxa después a los mesones de la

[101] Pasado el río Tordera, y en dirección a Girona, se encuentra el lugar llamado Suro de la Palla, una extensa y solitaria zona de bosques. Algunos viajeros del siglo dieciocho se refieren al lugar, «camino solitario, sin verse de casas ni castillos, solo pinos, robles y encinas que cruzaban la carretera»; «subimos la cuesta Suro de la Palla, camino montuoso, e incomodo, que nos ocupó hora y media. Continuamos la ruta por un terreno escabroso de altos y baxos, y aun en los valles con no poca incomodidad, valiéndonos de senderos, pues el camino es

Granota, (donde dexa el camino que va de Palamós a Hostalric, y el camino que va de Mataró a Girona), prossigue y passa a Llagostera, luego entra en la vall de Aro, (donde dexa el camino que va de Palamós a Girona), después passa en Santa Cristina, Castell de Aro, y a corto trecho dexa el camino que va de Palamós a Blanes, passando por Sant Feliu de Guíxols, después passa a Fenals, Treumal, Sant Joan de Palamós, (y aquí dexa el camino que va de Palamós a Girona passando por la Bisbal), llegando después a Palamós. Este camino es todo carretero, aunque desde el molino de Gelpí hasta los mesones de la Granota es país muy solitario, y el passage de Treumal es todo montuoso.

59. De Blanes a Hostalric, passa todo derecho el molino de Gelpí,[102] (y poco antes de llegar a él dexa el camino que va de Girona a Mataró, y el que va de Mataró a Girona), después va a passar la riera de Santa Coloma a vado, y llega inmediatamente en Hostalric. Este camino es muy cubierto de bosque, pero aunque es muy largo, es el más usado en tiempo de lluvias, por evitar el passage del río Tordera.

---

natural, sin compostura, y malo por los carriles de los carruages»; «un terreno de poca consistencia, que humedeciéndose a la menor lluvia, se llena de lodo en invierno, y de polvo en verano; y en todas las estaciones está cortado por carriles profundos, que le hacen intransitable aun a los viageros de a pie.» Lugar peligroso de bandidos, donde se produjeron asaltos y asesinatos.

[102] El camino 143, repetición de este, se refiere al «molino y torre de Gelpí.»

60. De Blanes a Hostalric passando por Tordera, (a largo trecho dexa el camino que va de Mataró a Girona y el que va de Girona a Mataró), va a passar el río Tordera a vado,[103] luego a Tordera, Fogars, y bolviendo a passar el mismo río a vado muy cerca de Hostalric, llega luego en él. Este camino es bueno, llano, abierto y carretero, aunque tiene el trabajo de haver de vadear dos vezes el río, y encontrarse en él muchas arenas falsas.

61. De Blanes a Mataró va a passar el río Tordera a vado, después la sequia del rech Viver, (luego dexa el camino que va de Mataró a Girona), después passa en Malgrat, Pineda, Calella, Sant Pol, Canet, Arenys de Mar, (donde dexa el camino que va de Mataró a Hostalric), después passa a Caldes d'Estrac, y a alguna distancia llega a Mataró. Este camino, hasta subir a una casa arruinada más allá de Calella, dicha lo Mas Ponsich, es carretera llana y buena, aunqué la subida de Calella hasta la referida casa necessita de un poco de recomposición. Y de aquí hasta haver passado Caldes d'Estrac, es todo desfilado, barrancoso, y parte cubierto de bosque. Pero si se quiziere hazer carretera, se debería tomar dende la referida casa hasta Sant Pol por dentro de las viñas, deviendo venir a salir el camino al pie de la subida de la hermita de Sant Pau, siguiendo lo largo de las casas de Sant Pol hasta haver passado la riera, y tomando aquí, a la derecha, para evitar dos barrancos que se encuentran. Seguirá siempre la carretera passando por

[103] El camino 142, repetición de este, aporta un detalle, que para evitar cruzar el río Tordera a vado «por este inconveniente plantaron el pilotage los alemanes por hazer en este parage una puente de madera.»

dentro unas viñas, viniendo a salir a una cruz, que se encuentra al llano de Canet, y siguiendo por todo el llano hasta haver passado más allá de Canet es todo carretero sin necessitar de recomposición. Y en llegando a una cruz que divide los caminos que van de Canet a Arenys de Munt, o ha Arenys de Mar, se tomará el camino que va a Arenys de Munt, rompiendo poco después por dentro las viñas, y irá a salir en medio la riera de Arenys, debaxo de la casa dicha Puig de la Palla, y siguiendo por un rial dicho del Remei, a alguna distancia debe romper otra vez por dentro las viñas, hiendo a salir a la riera de Sant Vicenç, debaxo la casa de Milans del Bosch,[104] y baxando riera abaxo, irá a juntar al pie de la baxada de Caldes d'Estrac con el camino ordinario, y de aquí a Mataró es todo llano y carretero, aunque siempre tendrá el trabajo de haver de vadear el río Tordera. [105]

62. De Blanes a Girona passando por el Suro de la Palla, passa derecho al molino de Gelpí, (donde dexa el camino que va a Hostalric, y el camino que va de Girona a Mataró), sube después al Suro de la Palla, y baxando a los mesones de la Granota, (dexa el camino que va de Hostalric a Palamós, y el que va de Palamós a Hostalric), prossigue, y poco antes de llegar a la

[104] La familia Milans del Bosc, de Sant Vicenç de Montalt –Sant Vicenç de Llavaneres, en tiempo de Darnius–, es el origen de la conocida dinastía militar. Francesc Costa Oller. *Els Milans del Bosch del segle XVIII* (Mataró, 2021).

[105] El tramo entre Caldes d'Estrac y Calella, apartado de los riscos de la costa, está documentado en los trayectos 61, 123 y 141.

Tiona,[106] (dexa el camino que va de Girona a Hostalric), de aquí va a passar el río Onyar, después la Torre d'Estrac,[107] la Avellaneda,[108] y inmediatamente a Girona. Este camino es todo carretero, aunque la subida y baxada del Suro de la Palla es muy solitaria, y en tiempo de lluvias es impossible vadear el río Onyar. [109]

---

[106] El hostal de la Tiona, que se conserva con otros usos, era un antiguo lugar de jornada para los viajeros, y cerca se encontraba el cruce de los caminos reales de la costa, por Mataró, y del interior, por Sant Celoni.

[107] La masía o torre de Estrac, es memoria medieval, porqué Estrach o Estarach es una evolución de la palabra latina que significa camino: *strata* o *strada*.

[108] En el hostal de Avellaneda el año 1496 el rey Fernando el Católico se detuvo esperando que las autoridades de Girona se acercaran a hacerle las reverencias de rigor. El siglo dieciséis era un hospedaje muy activo, y en el lugar aun se ejerce la misma actividad.

[109] Como cruzar el río Onyar en tiempo de lluvias era dificultoso en algún momento se instaló un puente de tablas precario.

63. De Calaf a Agramunt, va derecho a Conill, (dónde dexa el camino que va de Manresa a Cervera, después va siguiendo, y a alguna distancia dexa el camino que va de Cervera a Solsona, y el camino que va de Solsona a Cervera), passa después a Vicfred, (donde dexa el camino que va a Torà), passa a Guissona (donde dexa el camino que va de Cervera a Oliana, y el camino que va de Oliana a Cervera), y passando después el río Sió a vado llega a Agramunt. Este camino queda explicado en el nº 7.

64. De Camprodon a Olot passando por Capsacosta, passa el río Ter por el puente de las Rocasses, (donde dexa el camino que va a Besalú por la vall del Bac), passa después a la Ral, y passando otra vez el río Ter a vado llega a Sant Pau de Segúries, (donde dexa el camino que va a Ripoll), baxa después la montaña de Capsacosta, passa Sant Martí del Clot, y atravessando la vall de Bianya, (dexa el camino que va a Figueres passando por Castellfollit), prossigue y va a Sant Andreu de Socarrats, y llega después en Olot. Este camino hasta querer empezar la baxada de Capsacosta, es carretero y llano, y aunque toda la montaña es carretera ay differentes parajes que es precisso haver de baxar la artillería con torno, y al pie de la montaña de Capsacosta es carretero y bueno.

65. De Camprodon a Figueres passando por Castellfollit, passa el río Ter por el puente de las Rocasses,[110] (donde dexa el camino que va a Besalú passando por la vall del Bac), después va a la Ral, y passando otra vez el río Ter a vado[111] sale a Sant Pau de Segúries, (donde dexa el camino que va a Ripoll), baxa después a la montaña de Capsacosta,[112] y atraviesa la vall de

[110] En el camino 111 lo califica de «puentecito».
[111] En el camino 111 dice que se pasa a vado «por ser la puente muy flaca para sostener carruage.»
[112] En el camino 111 apunta que antes de remontar Capsacosta pasa por Sant Martí del Clot.

Bianya, (donde dexa el camino que va a Olot), y de aquí va en Sant Cristòfol les Fonts, passando el río Fluvià a vado en este lugar,[113] (y dexa aquí el camino que va de Figueres a Olot), prossigue y passa a Castellfollit, Sant Jaume de Llierca, (donde dexa el camino que va de Besalú a Camprodon passando por la vall del Bac), va después a Argelaguer, a Besalú, (donde dexa el camino que va de Besalú a Torroella de Montgrí), y antes de llegar a Dosquers (dexa el camino que va de Besalú a Girona), después va a Crespià, (donde dexa el camino que va de Figueres a Girona passando por Esponellà), va después al hostal de Vilarrasa,[114] de aquí a Navata, Vilafant y después a Figueres. Este camino, hasta la baxada de Capsacosta, es llano y bueno, pero la baxada de dicha montaña, aunque es carretera, se destruie muy fácilmente por las aguas, y cada vez que se debe transitar necessita de recomposición. Del pie de la montaña de Capsacosta hasta Figueres es llano, carretero y bueno, teniendo la incomodidad de haver de vadear el río. El passage de Castellfollit es malíssimo,[115] y el passage de Besalú es muy angosto, como también un barranco[116] que se encuentra antes de llegar al mesón de Vilarassa.

---

[113] Darnius confunde Sant Cristòfol, muy apartado de la ruta, por la población de Sant Joan les Fonts, al lado del río Fluvià.

[114] Desde Crespià, en dirección este hacia Navata por el camino del Hostal Nou, se llega a este antiguo hostal que aun mantiene la actividad, y ha de ser el que Darnius llama de Vilarrasa.

[115] En el camino 132 señala que en Castellfollit «no se puede subir la artillería por ninguna parte, sino con grandíssimo trabaxo.»

[116] Seguramente el paso del río Fluvià, descendiendo de Esponellà.

66. De Camprodon a Prats de Molló passando por el coll d'Ares, passa a corto trecho un riachuelo, (y después, cerca de un molino,[117] dexa el camino que va a Vilafranca del Conflent), y subiendo en coll d'Ares, raya de Francia, baxa por una tierra abaxo y llega a Prats de Molló. Este camino es ancho, bueno y carretero.

67. De Camprodon a Vilafranca de Conflent passando por Costabona, passa a corto trecho un riachuelo, y después cerca un molino (dexa el camino que va a Prats de Molló), va después a Molló, luego al coll Pregón, raya de Francia, y siguiendo la división del reyno passa muy cerca del nacimiento de los ríos Ter y Freser, da la buelta a Costabona, y torciendo por las esquerdes de Rojà poco después junta con el camino que viene de Prats de Molló, toma la baxada y va azia Vilafranca. Este camino hasta Molló es llano y carretero, de aquí hasta baxar la baxada de Vilafranca va por montañas de tierra que, aunque llanas, todas cubiertas de hierba. La baxada es mala, siendo todo lo demás llano.

68. De Camprodon a Montlluís passando por la Mare de Déu de Núria, passa a Llanars, Vilallonga, y a poco trecho passa el río Ter a vado, luego sube a Tregurà, passa por el collado de Trespics, poco después passa el río Freser a vado y sube la collada de Torreneules, y después de haver echo su baxada encuentra la Mare de Déu de Núria, (donde dexa el camino que

[117] En el entorno del congosto del río Ritort, y bajo la población de Molló, creció un vecindario al lado del Camino Real y del puente de piedra, casa de Cal Fumat, que le da nombre, y a un molino harinero.

va de Montlluís a Ribes), continua el camino y va a passar por el coll d'Eina, raya de Francia, y de aquí va en derechura a Montlluís. Este camino, hasta el pie de la subida de Tregurà es bueno, llano y carretero, y de aquí hasta la Mare de Déu de Núria ay muchos pedazos de llano y monte, aunque todo tierra y prado. De la Mare de Déu de Núria hasta Montlluís es todo buen camino, menos el passage del coll d'Eina.

69. De Camprodon a Ribas passando por Pardines, (después de alguna distancia dexa el camino que va a Montlluís), passa el río Ter a vado, y subiendo al collado de Pòrtoles[118] se va a Pardines, después haze una baxada derecho a las orillas del río Freser, (en donde dexa el camino que va de Ribes a Ripoll), y siguiendo las orillas del mismo río llega a Ribas. Este camino consiste en una subida y baxada, la qual se deve componer cada vez que ha de passar carruage por ser sujeto a que las aguas lo destruían, siendo todo su país abierto y descubierto.

70. De Camprodon a Ripoll va a passar el río Ter al puente de las Rocasses, (donde dexa el camino que va a Besalú passando por la vall del Bac), passa después a la Ral y aquí buelve a passar el río Ter a vado, seguidamente va a Sant Pau de Segúries, (donde dexa el camino que va a Olot), y antes de llegar a Sant Joan de les Abadesses passa dos veces el río Ter con sus puentes, a poca distancia la una de la otra, y después llega a Ripoll, passando antes otra vez el río Ter a vado. Este camino es bueno, llano y casi carretero, que con poco que se compu-

[118] Ahora se llama collada Verda.

siera podría passar por él la artillería, y con este y el camino que va de Ripoll a Vic, passando por Sant Agustí de Lluçanès, se evitaría el que nunca huviese de passar artillería ni carruage por la montaña de Capsacosta.

71. De Camprodon a Besalú. Camino explicado en el nº 38.

72. De Cardona a Manresa passando por Súria, va todo derecho a la Coromina, donde passa el río Cardener por su puente,[119] (dexa luego el camino que va a Vic), y continuando por la orilla del río passa al Palà de Torroella, haze después la subida y baxada de Súria, y passa a Súria, (donde dexa el camino que va a Martorell), luego passa a Callús, Sant Martí de Torroella, y llega a Manresa. Este camino hasta Súria es carretero, bueno y llano, pero la subida y baxada de Súria es muy mala.

73. De Cardona a Vic passando por Sallent, passa derecho a la Coromina, después el río Cardener por su puente, (y dexando el camino que va a Manresa), sube a Orriols y de aquí baxa al Mujal, después al puente de Sallent, donde passa el río Llobregat por dicha puente, luego passa Sallent, (donde dexa el camino que va de Berga a Manresa, el camino que va de Manresa a Berga, el camino que va de Manresa a Martorell passando por el Bruc, y el camino que va de Ripoll a Manresa), va después a Olost, Santa Eulàlia de Riuprimer, Puigdases y Vic. Este camino hasta Sallent es desfilado y mal camino, de Sallent hasta Santa Eulàlia de Riuprimer es desfilado, y con poca costa se haría carretero, y de aquí hasta Vic es bueno, llano y carretero.

[119] El puente de la Coromina.

74. De Cardona a Igualada passando por els Prats del Rei, passa derecho el llano de Bergús, Pinós, (donde dexa el camino que va de Igualada a Solsona), prossigue derecho a Calonge, Enfesta, Calaf, (donde dexa el camino que va a Cervera, a Manresa, y el camino que va de Manresa a Cervera), después a Prats del Rei, (donde dexa el camino que va a Santa Coloma de Queralt), va derecho al hostal de Pedrafita,[120] las Maioles,[121] los Puigs[122] y luego a Igualada. Este camino hasta el hostal de Pedrafita es bueno y carretero, de dicho hostal hasta Igualada es todo desfilado, pero si se quiere hazer todo carretera se puede seguir el camino que hizieron los alemanes en el año de la campaña de Calaf, el qual passa de dicho hostal derecho a los llanos de Rubió, después a Sant Pere de les Botges, Sant Genís, y aquí encuentra con la carretera que viene de Cervera, que llega a Igualada

75. De Cardona a Berga. Camino explicado en el nº 55.

76. De Cardona a Solsona, baxa al río Cardener, y passándole por su puente, (dexa el camino que va a Berga), a otra distancia buelve a passar el mes río a vado, después va a Clariana, y passando dos vezes la riera de Solsona a vado sale a Santa Susanna, inmediatamente a Joval, y passando otra vez la riera llega a Solsona. Este camino es desfilado y malo, todo metido dentro un barranco.

---

[120] En el camino 151, repetición de este, señala que el mesón de Pedrafita recibe también el nombre de «casa den Solà».
[121] Masia de les Maioles.
[122] El Puig és un altozano que da nombre a un bosque y unos campos, al norte de Igualada.

77. De Cardona a Solsona passando por la Mare de Déu del Miracle, passa en Riner, Mare de Déu del Miracle, (y aquí dexa el camino que va de Cardona a Cervera, y el camino que va de Solsona a Igualada passando por Prats del Rei), y tomando por los llanos de la Llobera va a salir a Solsona. Este camino, aunque es más largo que el referido, tiene la comodidad de ser bueno, llano y carretero.

78. De Cardona a Cervera passando por Torà, passa en Riner, Mare de Déu del Miracle, (y aquí dexa el camino que va a Solsona, y el camino que va de Solsona a Igualada passando por Prats del Rei), luego baxa a Castellfollit del Boix, (donde dexa el camino que va de Solsona a Agramunt), después passa a Torà, (y dexa la carretera que sube a Vicfred), luego passa el río Llobregós a vado, hiendo derecho a Ivorra, (dexando poco después el camino que va de Calaf a Agramunt, y el camino que va de Agramunt a Calaf), continua derecho a Aguilar, la Manresana, (donde dexa el camino que va de Cervera a Manresa y el camino que va de Manresa a Cervera), passa el río de Sió a vado, las Oluges y Cervera. Este camino es bueno y carretero, pero desde Castellfollit a Iborra se destruye muy fácilmente en tiempo de aguas.[123]

79. De Cardona a Cervera passando por Calaf, va derecho a los llanos de Bergús, después a Pinós, (donde dexa el camino que va de Solsona a Igualada), passa a Calonge, Enfesta, Calaf, (donde dexa el camino que va de Cervera a Manresa y el que

[123] Ha de ser Castellfollit de Riubregós. ¿Aguilar? Parece un error. Ver ruta 87

va de Manresa a Cervera), passa después a Conill, (donde dexa el camino que va de Agramunt a Calaf, y el que va de Calaf a Agramunt), continua a Sant Ramon, (dexando poco después el camino que va de Cervera a Manresa), passa el río Sió a vado, las Oluges y Cervera. Este camino es bueno, llano y carretero, y es el que han hecho los exércitos en todos los tiempos.

80. De Cardona a Santa Coloma de Queralt passando por els Prats del Rei, va derecho a los llanos de Bergús, después a Pinós, (donde dexa el camino que va de Igualada a Solsona), passa después a Calonge, Enfesta y Calaf, (donde dexa el camino que va de Cervera a Manresa y el camino que va de Manresa a Cervera), passa después la riera de Sió a vado y va a Prats del Rei, (y aquí dexa el camino que va a Igualada), y haziendo después una baxada sale a Copons, después Santa Maria del Camí, (donde dexa el camino que va de Cervera a Igualada, y el camino que va de Igualada a Cervera), y passando el río Anoia a vado passa muy cerca del castillo de Argençola, sube a Aguiló, (donde dexa el camino que va de Santa Coloma a Cervera), passa después el mesón de Aguiló, (donde dexa el camino que va de Santa Coloma a Igualada por la carretera), y de aquí a Santa Coloma. Este camino es todo carretero y bueno, menos desde Copons hasta Aguiló, que es desfilado y pendiente, y este pedazo fue practicado por el exército de los alemanes el año de la campaña de Calaf.

81. De Cardona a Martorell, baxa a la Coromina, y passando el río Cardener por su puente, (dexa el camino que va a Vic), passando por Sallent va siguiendo las orillas del río hasta

Torruella, después haze la subida y baxada de la montaña de Súria, y llega a Súria, (donde dexa el camino que va a Manresa), a corto trecho passa el río Cardener a vado, (y a alguna distancia dexa el camino que va de Cervera a Manresa, y el camino que va de Manresa a Cervera, poco después dexa el camino que va de Igualada a Manresa), sube a Sellerès,[124] (donde dexa el camino que va de Manresa a Igualada), sube después a la casa den Maçana, (donde dexa el camino que va de Martorell a Igualada, y la carretera que va a la Mare de Déu de Montserrat), baxa al Bruc, Esparreguera, (donde dexa el camino que va de Martorell a Manresa passando por Monistrol, y el camino que va a Montserrat passando por Collbató), va después en Abrera, (y a alguna distancia dexa el camino que va de Martorell a Igualada), passa después el río Anoia por la puente de madera,[125] y llega a Martorell. Este camino es todo carretero, parte en llano y parte en monte, y si se quiziera evitar la baxada y subida de Suria, se puede baxar por dentro el albío del río, hasta Torruella.

[124] El ahora llamado raval del Sellerès forma parte del municipio de Sant Salvador de Guardiola.
[125] Histórico, el puente de madera.

82. De Cervera a Igualada, passa als Hostalets, Sant Antolí, Montmaneu, (donde dexa el camino que va a Tarragona, y el camino que va a Santa Coloma de Queralt) baxa derecho a Porquerisses, Santa María del Camí, (donde dexa el camino que va de Santa Coloma a Cardona, y el camino que va a Cardona, a Santa Coloma), passa a Jorba, Taver,[126] (y antes de llegar a Igualada, dexa el camino que va de Igualada a Santa Coloma), y después llega a Igualada. Este camino es todo carretero, aunque el passage de Montmaneu es todo desfilado hasta Santa Maria del Camí, y metido entre montañas, y poco más allá de Santa Maria del Camí ay un barranco que necessita de un puente, y si se quiziere evitar la baxada de Montmaneu se podría abrir carretera, por donde passó el rey en el año 1702, quando vino a Barcelona.

83. De Cervera a Manresa, passa a las Oluges, después la riera de Sió a vado, (y a corto trecho dexa el camino que va a Solsona), passa después en Sant Ramon, Conill, (y aquí dexa el camino que va de Calaf a Agramunt), passa a Calaf, (donde dexa el camino que va de Cardona a Santa Coloma de Queralt, y el camino que va de Santa Coloma de Queralt a Cardona),

[126] El Traver es un vecindario situado al norte de Jorba y antes de la población, es un error porque no tiene sentido en esta ruta.

passa después a Puigdemàger,[127] luego llega a Còdol-rodon,[128] y baxando por un riachuelo abaxo, muy cerca de Manresa, (dexa el camino que va de Martorell a Cardona, y el camino que va de Manresa a Igualada), y pasando el río Cardoner por su puente llega a Manresa. Este camino, componiéndolo desde Còdol-rodon hasta Manresa, que es fácil, y se hará con poco gasto, será todo carretera, llana y buena.[129]

84. De Cervera a Cardona. Camino explicado en el nº 79.

85. De Cervera a Solsona passando por Torà, va derecho a les Oluges, passa el río Sió a vado, (después dexa el camino que va a Manresa), passa a la Manresana, Aguilar, (y después dexa el camino que va de Agramunt, a Calaf, y el camino que va de Calaf a Agramunt), va todo derecho a Ivorra, después passa el río Llobregós a vado, y llega a Torà, (aquí dexa la carretera que sube a Vicfred), sale a Castellfollit del Boix, (donde dexa el camino que va a Cardona), va después a las Cases de Matamargó, llanos de Llobera, Llobera, y llega a Solsona. Este camino es carretero y bueno hasta Castellfollit, aunque el pedazo de Ivorra a Castellfollit se debe componer muy a menudo,

---

[127] Puigdemàger, gran masía, castillo, iglesia de Sant Jaume, siglo once cuando los condes de Barcelona ordenaban el lugar, todo arruinado, viento y sol se ocupan del estrago, en un altozano sobre llanos de trigo.

[128] Còdol-rodon, también llamado Montconill, en el municipio de Aguilar de Segarra, es una gran masía con capilla del siglo trece. En el camino 193, repetición de este, señala que el lugar es un mesón.

[129] En esta ruta, desde Calaf hasta Manresa, un tramo de unos treinta kilómetros, solo aparecen dos lugares de paso, relacionados con el camino antiguo de Aguilar de Segarra por un entorno accidentado, cuando el camino lógico seguía la riera de Rajadell.

porque las aguas lo destruyen fácilmente. De Castellfollit hasta Solsona ay el passo de Llobera, que es desfilado, y si se quiziere evitar se puede passar por la Mare de Déu del Miracle, y entonces será todo carretero, y mejor camino.[130]

86. De Cervera a Cardona. Camino explicado en el nº 78.

87. De Cervera a Oliana, va a passar el río de Sió a vado, luego a Tarroja, Guissona, (donde dexa el camino que va a de Agramunt a Calaf, y el camino que va a de Calaf a Agramunt), passa después a la Alzina, Mas d'en Bru,[131] (donde dexa el camino que va a Ponts), passa seguidamente a Vilanova de l'Aguda, Guardiola, (donde dexa el camino que va de Agramunt a Solsona y el camino que va a de Solsona a Agramunt), inmediatamente passa el río Llobregós a vado[132] y va a passar por las costas del Bordell,[133] (y después dexa el camino que va de Solsona a Ponts y el camino que va de Ponts a Solsona, a otra distancia dexa el camino que va de Ponts a Solsona passando por Tiurana, y el camino que va de Solsona a Ponts passando por el mismo lugar), va después a Castellnou,[134] (donde dexa el camino que va de la Seu d'Urgell a Ponts), passa a Bassella y luego a Oliana. Este camino es todo llano, ca-

[130] Esta ruta no tiene sentido, desde las Olugues a Aguilar pasando por la Manresana, para dirigirse hacia Ivorra, es un largo rodeo extraño, pero que desde Torà se dirija a Castellfollit del Boix es absurdo.
[131] Situado cerca del río Llobregós, en el lugar llamado Torre del Baró del municipio de Oliola.
[132] Riera de Madrona.
[133] Costas del hostal del Bordell, un edificio ahora en ruina.
[134] Castellnou de Bassella, población hundida en el pantano de Rialb.

rretero y bueno, deviéndose solamente componer las costas del Bordell, que desta suerte se podría transitar con artillería.

88. De Cervera a Agramunt. Camino explicado en el nº 6.

89. De Cervera a Ponts, va a passar el río Sió a vado, luego a Tarroja, Guissona, (donde dexa el camino que va de Agramunt a Calaf, y el camino que va de Calaf a Agramunt), passa después a la Alzina, Mas d'en Bru, (donde dexa el camino que va a Oliana, después a alguna distancia dexa el camino que va de Agramunt a Solsona y el camino que va de Solsona a Agramunt), va después a passar el río Llobregós. Este camino es bueno, llano y carretero.

90. De Cervera a Lleida, passa a Talladell, Tàrrega, (y aquí dexa el camino que va de Tàrrega a Montblanc), passa después la riera de Tàrrega,[135] segidamente a Vilagrassa o Anglesola, va después a Bellpuig, (donde dexa el camino que va de Montblanc a Balaguer, el camino que va de Balaguer a Montblanc, el camino que va de Agramunt a Arbeca y el camino que va de Arbeca a Agramunt), va después a Golmés, Mollerussa, Fondarella, Sidamon, Bell-lloc, y después va a passar el río Segre por la puente que llega a Lleida. Este camino es bueno, llano y carretero, advirtiendo que en tiempo de lluvias es mejor passar por Vilagrassa que por Anglesola.

[135] El río de Ondara.

91. De Cervera a Montblanc, passa el río de Cervera[136] a vado, sube a Granyena, Montornès, Vallfogona, Glorieta,[137] Forès, (donde dexa el camino que va de Montblanc a Tàrrega), passa después a Solivella, la Guàrdia dels Prats, (donde dexa el camino que va de Montblanc a Santa Coloma de Queralt), después passa el río Francolí a vado y llega a Montblanc. Este camino de Cervera a Glorieta es todo desfilado, entre montañas y barrancos, de Glorieta hasta Montblanc es llano y carretero.

92. De Cervera a Tarragona, va a los Hostalets, Sant Antolí, Montmaneu, (donde dexa el camino que va a Santa Coloma de Queralt, y el camino que va a Igualada), va después a Civit, Torlanda,[138] passa por la vall de Conesa, luego llega a Rocafort de Queralt, (dexa el camino que va de Montblanc a Santa Coloma), baxa a Sarral, (donde dexa el camino que va de Santa Coloma a Cardona passando por Prats de Rei), y passando por un riachuelo va a Cabra, passa el coll de Cabra, luego va al Pla de Santa Maria,[139] (donde dexa el camino que va de Mont-

---

[136] El río de Ondara.

[137] Antiguo castillo y pequeño pueblo cerrado al sur de Passanant.

[138] Castillo medieval de Torlanda, del conde de Barcelona, lugar de frontera, estratégico, mirada a tierras lejanas atenta al peligro del sur, casas alrededor y la iglesia, todo arruinado, al norte de Rocador de Quererte, hacia Conesa.

[139] Vecindad del Pla, bajo el Tossal Gros, un documento de 1687 nos acerca la vida de la gente de uno de estos lugares campesinos, Figuerola del Camp, encerrados dentro de una muralla, portal de Sant Jaume, de la Font, de Valls, cuatro calles, iglesia, carnicería, horno de cocer el pan, cementerio, fuentes de Subirana, de Carabaça, de Cervelló, de la Devesa, del Teixidor, del Pubill, del Lladoner, de la Crua, paisanos

blanc a Vilafranca passando por la carretera y el camino que va de Arbeca a Agramunt), va derecho a Valls, passa después el río Francolí sobre su puente,[140] (y después de haver andado un largo trecho dexa el camino que va de Tarragona a Montblanc), prossigue derecho a Vilallonga, Constantí, (donde dexa el camino que va de Tarragona a Prades passando por la Selva), passa el río Francolí sobre la puente de Constantí y llega a Tarragona. Este camino hasta Montmaneu es bueno, llano y carretero, de Montmaneu a Torlanda es desfilado y cubierto de bosque, y con cosa poca se haría carretero, de Torlanda a Tarragona es bueno, llano y carretero, no teniendo sino el pasage de coll de Cabra, que es malo por ser situado entre dos montañas, aunque es muy corto, de Cervera a Rocafort ay un camino más derecho, pero es malíssimo.

93. De Cervera a Santa Coloma de Queralt, va a los Hostalets, Sant Antolí, Montmaneu, (donde dexa el camino que va a Tarragona y el camino que va a Igualada), siguiendo después la montaña sale a Aguiló, (donde dexa el camino que va de Santa Coloma a Cardona passando por Prats de Rei), va después al hostal de Aguiló,[141] (donde dexa el camino que va de Santa Coloma a Igualada passando por la carretera), y llega luego en Santa Coloma. Este camino hasta Montmaneu es carretera lla-

---

que responden por alias, Bony, Frare, Janot, Raspall, Pelegrí, trabajo sin descanso, cosechas al azar.

[140] El llamado Pont Trencat de Valls, del siglo dieciséis, paso obligado para cruzar el río Francolí en la ruta de Tarragona a Lleida, se hundió por una avenida el año 1843.

[141] Situado al noreste de Aguiló, antes de la localidad.

na y buena, y de Montmaneu hasta Santa Coloma lo hizieron carretera los alemanes.

94. De Cervera a Mequinenza passando por Escarp, va derecho a Talladell, Tàrrega, (y aquí dexa el camino que va de Tàrrega a Montblanc), después passa la riera de Tàrrega a vado, después a Anglesola o Vilagrassa, Bellpuig, (donde dexa el camino que va a Lleida, el camino que va de Montblanc a Balaguer, el camino que va de Arbeca a Agramunt, y el camino que va de Balaguer a Montblanc), va a Vilanova de Bellpuig, (donde dexa el camino que va de Agramunt a Arbeca), passa a Juneda, (donde dexa el camino que va de Montblanc a Lleida, y el camino que va de Lleida a Montblanc), va Alcanó, (donde dexa el camino que va de Lleida a Flix passando por la Granadella, y el camino que va de Flix a Lleida, después a un largo trecho dexa el camino que va de Flix a Lleida passando por Juncadella,[142] y el camino que va de Lleida a Flix), passa a Torres de Segre, donde passa el río Segre por barca, va en Aitona, (donde dexa el camino que va de Mequinenza a Lleida), passa a Seròs, (y aquí dexa el camino que va a Fraga), passa después a Avinganya,[143] la Granja d'Escarp, donde passa

[142] Juncadella, un lugar de paso al que Darnius se refiere en repetidas veces, era una casa situada en una extensión agraria propiedad del barón de Maials, también conocida como la Senyoria. Cercana a Maials, entonces una ciudad cerrada, también se recuerda como molino de la Devesa, por el de aceite que funcionó en el lugar a partir de 1783. En Maials, y en su zona deportiva, se conserva parte del edificio. Notemos que en la cartografía antigua, los mapas de Darnius y de Borsano, aparece como un importante lugar en el camino.
[143] El monasterio de Avinganya.

el río Cinca a vado, y llega luego a Mequinenza. Este camino es bueno, llano y carretero, no teniendo otra incomodidad que el de haver de passar los ríos Segre y Cinca a vado.

95. De Cervera a Balaguer passando por la Fuliola, passa en Altet, Tornabous, Tarròs, la Fuliola, (y aquí dexa el camino que va de Agramunt a Arbeca y el que va de Arbeca a Agramunt, a una larga distancia dexa el camino que va de Lleida a Agramunt y el camino que va de Agramunt a Lleida), va a Bellcaire, (donde dexa el camino que va de Balaguer a Montblanc passando por Bellpuig), después va a passar el río Segre por su puente, y llega luego a Balaguer. Este camino es bueno, llano y carretero.

96. De Escaladei a Tarragona, sube a la montaña, (donde dexa el camino que va de Falset a Prades, el que va de Prades a Falset) va a Poboleda, y baxando azia baxo passa diferentes vezes un riachuelo,[144] después passa a Alforja, las Borges, Reus, (donde dexa el camino que va a Tarragona a Prades, y el camino que va de Tarragona, a Falset), passa después a Mascalbó, (donde dexa el camino que va de Tarragona a Salou), passa a la Canonja y después va a passar el río Francolí a vado, y llega a Tarragona. Este camino hasta Alforja es desfilado y malíssimo, incapaz de carretera, siendo cubierto de grandes bosques, de Alforja hasta Tarragona es todo llano, carretero y bueno.

97. De Escaladei a Prades, passa a la Morera, sube a Albarca, (donde dexa el camino que va de Prades a Falset), después llega a Prades. Este camino hasta Albarca es todo una subida cubierta de bosque, y de Albarca hasta Prades es todo llano.

98. De Escaladei a Móra, baxa a Gratallops, Mas del Rei,[145] Masos de Móra,[146] (y aquí dexa el camino que va de Tortosa a

[144] El rio de Siurana.
[145] El collado del Rei, situado en el camino de la Figuera al Molar, al oeste del Lloar, quizás es recuerdo de esta masía.

Mequinenza passando por el Pas de l'Ase,[147] y el camino que va de Mequinenza a Tortosa), passa el río Ebro con barca y llega a Móra. Este camino hasta cerca los Masos de Móra es desfilado y malíssimo, por ser todo bosques y peñazco. Lo demás carretero y llano, no teniendo sino la incomodidad de haver de passar el río.

99. De Escaladei a Flix, passa a Cabacés, y después de un largo trecho (dexa el camino que va de Tortosa a Mequinenza, y el camino que va de Mequinenza a Tortosa), passa a Miravall,[148] (donde dexa el camino que va de Flix a Prades), passa después el río Ebro con barca,[149] y sale a Flix. Este camino, a más de haver de passar el río, es malíssimo, con grandes despeñaderos, barrancos y bosques.

---

[146] La población de Móra la Nova tiene su origen en un conjunto de masías conocidas como Masos de Móra, aunque de la cartografía de Darnius se deduce que este entorno llegaba hasta el río de Siurana.

[147] Entre las poblaciones de Garcia y Ascó, el río Ebro circula por un estrecho y escarpado congosto. En siglos pasados excavaron en la roca un camino mínimo utilizado por los arrieros con sus mulas, y ahora, atravesando el amplio panorama sobre el río, antiguos muros acompañan al viajero en este impresionante trayecto que se mantiene en buen estado.

[148] Al oeste de Cabacés se cruza el río de Montsant por un magnífico puente medieval en perfecto estado, en la ruta triguera de Aragón a Barcelona. Al lado, el Mas del Vall podría ser el lugar de Miravall que cita Darnius.

[149] El antiguo paso del río Ebro en barca para acceder a Flix se conserva como recuerdo de los tiempos cuando los ríos eran frontera y construir puentes ocupaba demasiados recursos.

100. De Falset a Tarragona, baxa a Riudecols, va a Reus, (donde dexa el camino que va de Tarragona a Prades, y el que va de Tarragona a Escaladei), Mascalbó,[150] (donde dexa el camino que va de Tarragona a Salou, passa a la Canonja, después el río Francolí a vado,[151] y llega a Tarragona. Este camino hasta Riudecols es malo y desfilado, aunque con mucho trabaxo se haría carretero, lo demás es bueno, llano y carretero.

101. De Falset a Tortosa, haze una grandíssima baxada y va a salir al Desert,[152] después a Tivenys, (donde dexa el camino

[150] Mascalbó era una antigua señoría medieval, y en el castillo, que se conserva, cerca y al oeste de Vilaseca, el rey Jaime I descansó antes de partir a la conquista de Mallorca.

[151] El río Francolí, de caudal considerable, a la salida de Tarragona se cruzaba sobre un puente de piedra, pero Darnius señala que se pasa a vado, al estar arruinado. Antonio Ponz en 1783 escribe que «se pasa este río por puente de seis arcos; pero tiene el gran defecto de ser muy estrecho.» A raíz de continuas destrucciones por las avenidas, «se vadea el Francolí, sobre el que hay un puente destruido y habilitado para el tráfico de personas.»

[152] Un conjunto de once ermitas establecidas por los carmelitas en el siglo diecisiete en homenaje a San Hilario, alrededor de un convento. El orden llamaba desiertos de estos espacios de retiro y meditación, en medio del silencio absoluto de la abrupta sierra del Cardó, alejado del mundo por caminos precarios entre montañas de piedra. Con la desamortización el convento es suprimido y el lugar saqueado. Entre todos

que va de Tortosa a Mequinenza passando por el Pas de l'Ase) passa a Bitem y llega a Tortosa. Este camino hasta Tivenys es malo, que no puede ser peor, y de Tivenys a Tortosa, es carretero, llano y bueno.

102. De Falset a Prades, passa a Porrera, Cornudella, (y después dexa el camino que va de Tarragona a Escaladei, y el camino que va de Escaladei a Tarragona), sube en Albarca, (donde dexa el camino que va de Parades a Escaladei), y llega después a Prades. Este camino hasta Albarca es malíssimo por ser lleno de barrancos y arroyos, y de Albarca hasta Prades, es bueno, llano y carretero.

103. De Falset a Ginestar, va baxando siempre sin encontrar población alguna hasta llegar al lugar del Ginestar. Este camino es muy malo, desfilado, lleno de bosques y barrancos.

---

los desiertos eremíticos, me gusta pasear por la selva de pino laricio que acompaña y se come las ruinas de las ermitas y las paredes dañadas del monasterio carmelita de Bolarque, sobre las aguas del río Tajo, en la Alcarria, en la sierra de la Pinada. Una de las ermitas la hizo levantar Jorge Manrique, para que su habitante recordara cómo se pasa la vida, cómo se viene la muerte, de quan poco valor son las cosas tras que andamos y corremos, todo rocío de los prados.

104. De Figueres a Torroella de Montgrí, (a corto trecho dexa el camino que va a Girona, después a alguna distancia dexa el camino que va a Sant Pere Pescador), después toma derecho a Vilamalla, Baseia, (donde dexa el camino que va a Girona passando por Sant Miquel de Fluvià), passa después a Torroella de Fluvià, (donde dexa el camino que va a Roses), y passando luego el río Fluvià a vado va a Viladamat, (poco después dexa la carretera que va a Armentera, y a otra distancia dexa el camino que va a Girona passando por Verges), y passando luego una grande sequia a vado[153] llega a Albons, y a larga distancia (dexa el camino que va de Roses a Torroella passando por la Escala), passa a Bellcaire, después dos sequias a vado, luego a Ullà, y llega a Torroella. Este camino es bueno, llano y carretero, no teniendo más incomodidad que el haver de passar el río Fluvià y las tres sequias a vado.

105. De Figueres a Roses, va directo a Vila-sacra, de aquí al río la Muga, que le passa por el puente de Castelló d'Empúries, (donde dexa el camino que va a de Roses a Girona passando por Verges), y rodeando el estanque de Castelló llega a Roses. Este camino es bueno, llano y carretero.

[153] El camino 328, repetición de este, señala que los pasos a vado de las acequias señaladas es «por tener sus puentes rompidos.»

106. De Figueres hasta Cotlliure passando por el coll de Banyuls, va derecho a Vilabertran, passa después el río la Muga a vado, y después passa la sequia de Cabanes a vado, y antes de llegar a Peralada passa el río Orlina a vado, (donde dexa el camino que va de Roses al Portús), luego sube y va derecho a Delfià, y a alguna distancia, (dexa el camino que va de Cotlliure a Roses), luego sube y passa el coll de Plaja, y de aquí al coll de Banyuls, raya de Francia, y baxando barranco abaxo se sale a Banyuls, continua passando en Portvendres, primer puesto fortificado por la Francia, y después llega a Cotlliure, plaza de guerra y primera de la frontera de Francia, desde aquí se puede tomar el camino que se quiziere por qualquier parage del Rosselló. Este camino hasta el coll de Banyuls es llano, carretero y bueno, y pueden ir por él los exércitos formados, desde el coll de Banyuls hasta el lugar de Banyuls es un barranco que siempre va por el hondo, y del lugar de Banyuls hasta Cotlliure va muy angosto porqué tiene de un parte el mar y de la otra la montaña de los Pirineos.

107. De Figueres al coll de la Carabassera, passa al pas de les Moles,[154] donde passa el río la Muga a vado, luego passa la sequia de Cabanes a vado, (y a corto trecho dexa el camino que va al Portús, y a otra distancia dexa el camino que va del Portús a Roses, y el camino que va de Roses al Portús), y passando el río Llobregat a vado se va a salir a Mollet de Peralada, y de aquí a Espolla, y subiendo montaña arriba se sale al coll de la Carbassera, raya de Francia, en donde encuentra el camino que baxa a Sureda, y de aquí se puede tomar el camino por

[154] Cruce del río Muga al oeste de Cabanes.

cualquier parte del Rosselló. Este camino hasta el coll de la Carbassera es bueno y casi todo llano, pero como no se ha continuado y compuesto la carretera desde Espolla hasta el referido coll, no ay más que un camino desfilado. Del coll de la Carbassera hasta Sureda ay un camino malíssimo, y este aun le echan a perder más todos los días los governadores del Portús y de Cotlliure, a fin que se passe precissamente por sus plazas. Por este parage es por donde tenían la carretera los romanos, que aun se conozcen sus vestigios.

108. De Figueres al Portús, passa todo derecho al pas de las Moles, donde passa el río la Muga a vado, luego passa la sequia de Cabanes a vado, (y a corto trecho dexa el camino que va al coll de la Carbassera, y poco después dexa el camino que va al Voló passando por Coll Forcat, y después dexa el camino que va del Portús a Roses) continua y passa el río Ricardell, y de aquí al mesón del Hostal Nou, luego passa el río Llobregat, después el passo de Quer de Boc[155] y continua hasta la Junquera, (en donde dexa el camino que va al coll del Portell) y baxa a Murallàs, continua por la orilla del río Llobregat, y subiendo la subida lo attraviessa algunas vezes hasta llegar a las casas del coll del Portús, distante medio tiro de cañón de la plaza de Bellaguarda, desde aquí se puede tomar el camino derecho todo el llano del Rosselló. Este camino es bueno, llano y carretero, aunque tiene la incomodidad de haver de passar el río la Muga, la sequia de Cabanes y otros riachuelos a vado,

[155] Can Broch se sitúa encima de la pequeña sierra del Botatxo, como la palabra *quer* significa peñasco creo que es un manera de llamar a la histórica masía.

pero la gente de a pie y a cavallo pueden passar a Pont de Molins, que por ser angosto el puente no puede passar carruage.

109. De Figueres a Sant Llorenç de Cerdans passando por Maçanet de Cabrenys, va en derechura a Llers, de aquí a las Escaules, donde passa el río la Muga a vado, después va derecho a Boadella, y passado otras dos vezes el río la Muga se va a Maçanet de Cabrenys, sube al coll de Cabrenys, raya de Francia, después passa la Mare de Déu de Costoja, y seguidamente a Sant Llorenç de Cerdans, pudiéndose desde aquí tomar el camino que se quiziere para el llano de Roselló. Este camino es malíssimo, desfilado, todo baxadas y subidas.

110. De Figueres a Olot passando por Castellfollit, va a Vilafant, después a Navata, y seguido al mesón de Vilarrasa, y en haviendo passado un barranco, (dexa el camino que va a Girona passando por Esponellà), luego passa en Crespià, haze después una grande baxada y va a salir delante de Dosqués, (donde dexa el camino que va de Girona a Besalú passando por Banyoles), y passando después el río Fluvià a vado llega el camino debaxo la puente de Besalú, y subiendo río arriba, a la distancia de unos quinientos passos entra el camino dentro los olivares de Besalú, y siguiendo el Camino Real, como quien va a Argelaguer, se ha de passar dos vezes el río Fluvià, hiendo a salir a los llanos de Argelaguer, y prossiguiendo el camino por los llanos de Argelaguer passa el río Lierca, y immediatamente se sube a Sant Jaume de Lierca, (donde dexa el camino que va de Besalú a Camprodon passando por la vall del Bac), y dando aquí una buelta por causa de un bosque que ay, passando en unas casas subirá el camino al llano de Poli-

ger, y todo llano arriba (dexa el camino carretero que hizieron los franceses por el sitio de Castellfollit, que va a salir a Begudà), saldrà el camino a la casa de las Trias,[156] y de aquí irá a salir delante del puente Trencat,[157] siguiendo hasta las palancas de Castellfollit, se passará a corto trecho el río Fluvià a vado, y dexando el río a mano derecha y el peñón de Castellfollit a la hizquierda, subirá luego en una casa dicha den Berengarí,[158] y saldrá a llano de Castellfollit, (donde dexa el camino desfilado que va a Olot), que componiendo las costas de Sant Cosme sería carretero, y passaría el río Fluvià sobre la puente dicha lo pont de fusta, luego en medio de los dos bonetes havía en tiempo passado, y siguiendo por en medio del llano de Castellfollit se ha de tomar el camino como quien va en Sant Joan les Fonts, y dexando este y su puente, a mano derecha se haze una baxada para passar el río Fluvià a vado, de surte que dexando a mano hizquierda un gran salto que haze dicho río, se passará (dexando el camino que va a Camprodon), luego entra en las llanuras de Olot, y tomando el camino a mano hizquierda se llegará a Olot. Este camino es bueno, llano, ancho y carretero hasta Besalú, pero el passage de Besalú es muy angosto, y hasta el peñón de Castellfollit es todo llano y bastantemente ancho el terreno, el passage de Castellfollit es malíssimo, después hasta llegar a Olot es todo llano, y solo tiene de malo las entradas y salidas del río Fluvià, por haverle de passar a vado.

---

[156] Casa desaparecida al ampliar la autopista.
[157] El puente Trencat sobre el río Fluvià, una obra medieval, destruido y reconstruido en diversas ocasiones.
[158] Lugar desconocido.

111. De Figueres a Camprodon. Camino explicado en el nº 65.

112. De Figueres al Voló passando por Coll Forcat, va a passar el coll de les Moles,[159] donde passa el río de la Muga a vado, después la sequia de Cabanes a vado, (y aquí dexa el camino que va al Portús, y el camino que va del Portús a Roses, y el camino que va de Roses al Portús), y pasado el río Llobregat va en Vilarnadal, Capmany, Cantallops, Mare de Déu de Requesens, Coll Forcat, que es la raya de Francia, después va en Sant Martí d'Albera, las Cluses, y luego después passa el río Tec y va a salir al Voló, en donde se puede tomar el camino que se quiziere para todo el Roselló. Este camino, hasta empezar la subida de la Mare de Déu de Requesens, es bueno, llano y carretero, pero después hasta llegar muy cerca de la Clusa es desfilado y malíssimo, y de las Cluses al Voló es carretera batida y llana.[160]

113. De Figueres a Girona passando por Esponellà, va derecho a Vilafant, Navata, al mesón de Vilarrasa, passa después un barranco, (y a corto trecho dexa el camino que va a Olot), después passa el río Fluvià en el puente de Esponellà[161], luego a

---

[159] Antes lo ha llamado paso de les Moles, es un error porque el lugar no era un collado.

[160] Las *clausurae*, vigilancia de transeúntes en este desfilado paso, memoria de la vía romana que cruzaba el Pirineo, Domitia al norte y Augusta al sur, que se encontraban en el collado de Panissars, cercana la *mansio* del *summum Pyrenaeum*, estación de posta donde los viajeros se podían alojar.

[161] El puente de seis arcos de Esponellà, sobre el río Fluvià, lo ordenó Sibil·la de Vilademuls, el siglo catorce.

Esponellà, Martís, (donde dexa el camino que va de Girona a Besalú, passando por Banyoles) passa a Usall, (donde dexa el camino que va a Torroella de Montgrí a Besalú), passa a Banyoles, Mata, Corts, Pont-xetmar,[162] (y aquí dexa el camino que va de Girona a Olot passando por Sant Miquel de Campmajor, y el camino que va de Besalú a Torroella de Montgrí), después va a Riudellots de la Creu, al Pont Major, (donde dexa el camino que va de Girona a Torroella de Montgrí passando por Verges), passa el río Ter por la puente, (dexando después el camino que va de Girona a Palamós passando por la Bisbal), immediatamente en Girona. Este camino es llano y carretero, que aunque sea más largo que el otro camino que va a Girona, y tenga el passage del barranco cerca el mesón de Vilarrasa, como el passage de Riudellots de la Creu, que uno y otro son malos, tiene la conveniencia de no haver de vadear el río, y en tiempo de lluvias es el único que se puede transitar.

114. De Figueres a Girona, (dexa al salir de Figueres, a muy corto trecho, el camino que va a Torroella de Montgrí), luego en Santa Llogaia d'Àlguema, passa muy cerca del Angel de Pontós,[163] después passa el río Fluvià a vado, luego en Bàscara, mesón de Orriols,[164] mesón de Cinyana,[165] cruz de Felli-

[162] En el camino 131 señala el lugar de la Banyeta.

[163] Como Angel de Pontós se conocía una pequeña altura con una ermita en su cima, escenario de una cruenta batalla el año 1795. Ahora en el lugar se encuentran los restos de una torre de telegrafía óptica. *Mercurio de España. Mayo de 1795*. Tomo II (Madrid).

[164] Del mesón de Orriols hay constancia el siglo dieciséis, situado en un alto estratégico y cruce de caminos.

nes,[166] y poco antes de llegar a Medinyà, (dexa el camino que va de Girona a Torroella de Montgrí, passando por Verges), passa después a Medinyà y antes de llegar al río Terri (dexa el camino que va de Torroella de Montgrí a Besalú), después passa el dicho río a vado,[167] luego sube la Costa Roja y va a salir a Pont Major, (donde dexa el camino que va de Girona a Figueres passando por Esponellà), y passando el río Ter por la puente, (dexa el camino que va de Girona a Palamós, passando por la Bisbal), y llega después a Girona. Este camino es llano, bueno y carretero, y solo tiene la incomodidad de haver de vadear el río, advirtiendo que en la cruz de Fellines ha havido grandíssimas enboscadas.

115. De Figueres a Girona passando por Sant Miquel de Fluvià, (dexa a poca distancia el otro camino que va a Girona, luego después dexa el camino que va a Sant Pere Pescador), va derecho a Vilamalla, Baseia, (donde dexa el camino que va a Torroella de Montgrí), passa después a Sant Miquel de Fluvià, y aquí passa el río Fluvià a vado, sube a Sant Mori, Camallera, de donde baxa a Raset, (y aquí dexa el camino que va de Girona a Torroella de Montgrí passando por Verges), va en Cervià (y a alguna distancia dexa el otro camino que va de Girona a Figueres), passa a Medinyà (y después dexa el camino que va de Torroella de Montgrí a Besalú), passa el río Terri a vado, attraviessa la Costa Roja, va al Pont Major, (donde dexa el ca-

---

[165] Este mesón lo conocemos por la nota de Darnius y un mapa de 1795, y la cartografía hace pensar en que se trata de la actual masía Solà.
[166] De la cruz de Fellines o cruz Blanca se conserva una reconstrucción del año 1942.
[167] En el camino 130 señala que el puente necesita recomposición.

mino que va de Girona a Figueres passando por Esponellà), passa el río Ter por la puente, (dexa el camino que va de Girona a Palamós passando por la Bisbal) y llega a Girona. Este camino es bueno y carretero, y se han servido los franceses de él, por ser más apartado de la montaña que no el que passa por Bàscara.

116. De Flix a Escaladei, passa luego al instante el río Ebro con barca, va a Miravall,[168] (donde dexa el camino que va a Prades, después dexa el camino que va de Tortosa a Mequinenza passando por el pas del Asa, y el camino que va de Mequinenza a Tortosa), sube a Cabacés y de aquí llega a Escaladei. Este camino a más de haver de passar el río es malíssimo, con grandes despeñaderos, barrancos y bosques.[169]

117. De Flix a Tortosa, (dexa luego el camino que va a juntar la grande carretera que passa a Batea), luego va a Ascó, Mora, (y de aquí dexa el camino de Camposines, y el camino que va de Mora a Escaladei), passa después a Benissanet, Miravet, (y después dexa el camino que va de Tortosa a Mequinenza passando por Batea), passa por Xerta o Aldover, y bolviéndose a juntar van a passar el río Ebro por la puente,[170] y llega a Tortosa. Este camino hasta llegar a Ascó es todo peñas y desfiladero, y de Ascó hasta Mora es carretero y llano, y de Mora a Miravet es carretera llana y buena, y de Miravet a Tortosa es llano, carretero y bueno, pero si se compusiera el camino de

[168] Este lugar quizás sea el Mas del Vall, donde se cruzaba el río Montsant por el puente medieval de Cabacés. En su cartografía lo situa cercano al río Ebro, al este de Flix, pero en los tramos leridanos de Darnius encontramos algunos errores.
[169] Solo señala dos lugares de paso para un largo trayecto.
[170] El puente de barcas de Tortosa.

Flix a Ascó, y de Mora se subiera a Camposines, hiendo después a juntar la grande carretera, sería todo este camino carretero.

118. De Flix a Prades, passa luego el río Ebro con barca, llega a Miravall, (donde dexa el camino que va a Escaladei, poco después dexa el camino que va de Tortosa a Mequinenza passando por el pas del Asa, y el camino que va de Mequinenza a Tortosa), sube a Montdeflix, Juncosa, Ulldemolins, y sube en derechura a Prades. Este camino es todo desfilado, barrancoso y cubierto de grandes bosques.[171]

119. De Flix a Lleida passando por la Granadella, passa el río Ebro con barca, (donde dexa el camino que va a Lleida passando por Juncadella), va a Bovera, (donde dexa el camino que va de Tortosa a Mequinenza passando por Batea, y el camino que va de Mequinenza a Tortosa), passa después a la Granadella, Sucs,[172] (donde dexa el camino que va de Montblanc a Mequinenza passando por Vinaxa, y el camino que va de Mequinenza a Montblanc), passa en Aspa, (donde dexa el camino que va de Cervera a Mequinenza passando por Escarp, y el camino que va de Mequinenza a Cervera),[173] y poco antes de llegar a Lleida (dexa el camino que va de Lleida a Montblanc passando por Arbeca), passa el río Segre por su

[171] Esta ruta no tiene sentido, se siguen lugares sin relación.
[172] La población de Sucs esta cerca de Almacelles, al norte de Lleida, y no tiene sentido en este recorrido.
[173] El camino 181, repetición de este, señala el paso por Alcanó.

puente, y llega a Lleida. Este camino, aunque es todo colinas es carretero y bueno.[174]

120. De Flix a Lleida passando por Juncadella, passa el río Ebro con barca, (donde dexa el camino que va a Lleida passando por la Granadella), luego sube y va a Maials, (donde dexa el camino que va de Tortosa a Mequinenza passando por Batea, y el camino que va de Mequinenza a Tortosa, a poca distancia dexa el camino que va de Montblanc a Mequinenza passando por Vinaixa y el camino que va de Mequinenza a Montblanc), va derecho a Juncadella, Alfés, (y aquí dexa el camino que va de Cervera a Mequinenza passando por Escarp, y el camino que va de Mequinenza a Cervera), passa después a Sudanell, Albatàrrec, Albarés,[175] y passando el río Segre por la puente llega a Lleida. Este camino es bueno, llano y carretero.

[174] Recorrido con errores, el pueblo de Sucs, cercano a Almacelles y pasado Lleida, no tiene sentido en una larga ruta que carece de detalles precisos.

[175] Albarés o Aubarés, antiguo núcleo urbano que ahora forma parte de la ciudad de Lleida, en el barrio de la Bordeta.

121. De Gerri de la Sal a la Seu d'Urgell, passa el río Noguera Pallaresa a vado,[176] inmediatamente a la abadía de Santa Maria de Gerri, sube a Sant Sebastià de Mollet,[177] y passando el collado,[178] baxa a Castellàs, Guils, Pallerols, Vilamitjana, (después dexa el camino que va de la Seu d'Urgell a Vielha), passa luego el río Valira a vado debaxo de Castellciutat, y llega a la Seu d'Urgell. Este camino es malíssimo, desfilado y cubierto de muchos bosques.[179]

[176] El puente medieval de Gerri, de un solo arco, debia estar arruinado, lo que sucedía con cierta asiduidad. Pero en el camino 165, repetición de este, escribe, «luego passa el río Noguera Pallaresa por su puente».
[177] Ahora llamado Sant Sebastià de Buseu, es un despoblado arruinado.
[178] El puerto del Cantó.
[179] En el camino 165, repetición de este, señala que también pasa por la población de Gerri.

122. De Girona a Hostalric, passa a la Avellaneda, después a la torre den Astrach, y poco después el río Onyar, luego a la Tiona,[180] (donde dexa el camino que va a Mataró passando por el Suro de la Palla), y va a salir a las Mallorquines, passa después la riera de Santa Coloma, (donde dexa el camino que va de Hostalric a Olot), passa después la Mata del Adern,[181] (poco después dexa el camino que va de Hostalric a Palamós), passa el Collformic y llega en Hostalric. Este camino es todo llano, bueno y carretero, teniendo la incomodidad de haver de vadear el río, que en tiempo de lluvias es impracticable, y el passage de la torre den Astrach y el de la Mata del Adern están muy sujetos a emboscadas, el uno por ser desfilado, y el otro por ser zerrado de prados y cubierto de árboles.

---

[180] En el camino 145, repetición de este, señala que la Avellaneda y la Tiona son mesones.

[181] El congosto de Mata del Adern es un topónimo que no lo encontramos en ningún mapa actual, pero antes era de uso corriente. Hay variantes mal escritas en algún documento, e incluso en un romance popular que habla de los robos de los bandoleros: *Allí dalt a coll Formí, / prop la mata de l'Adern*. El siglo diecinueve se habla del *Muntanya de Mata de Ladera*, que ahora es la sierra de Clarà, y un mapa del año 1813 señala que era una colina, lo que ahora se llama de Can Nyerro. El mapa del mismo Darnius nos orienta y el *angosto* del que habla en otro tramo, es el nombre que daban a la depresión que forma la riera de Santa Coloma poco después de Collformic y antes de llegar al hostal del Arropit. Un corredor que en aquellos siglos de bosques densos era a propósito para todo tipo de asaltos.

123. De Girona a Mataró pasando por el Suro de la Palla, passa a la Avellaneda, después la torre den Astrach, poco después el río Onyar, luego la Tiona, (y a corto trecho dexa el camino que va a Hostalric), va prosiguiendo hasta los mesones de la Granota, (donde dexa el camino que va de Hostalric a Palamós y el camino que va de Palamós a Hostalric), sube al Suro de la Palla, bajando al molino de Gelpí, (y aquí dexa el camino que va de Hostalric a Blanes y el camino que va de Blanes a Hostalric, y a muy corto trecho dexa el camino que va de Hostalric a Blanes passando por Tordera, y el camino que va de Blanes a Hostalric), passa después el río Tordera a vado, poco después el rec Viver, a les Ferreries,[182] (y a corta distancia dexa el camino que va de Mataró a Blanes), passa después a Malgrat, Pineda, poco después el convento de los capuchinos,[183] luego Calella, después Sant Pol, Canet, Arenys de Mar, (donde dexa el camino que va a Hostalric), passa después a Caldes d'Estrac, y después a Mataró. Este camino, hasta haber passado Calella es carretero y llano, aunque la

[182] Cerca del río Tordera, en tiempos medievales, la familia Palafolls, dueños y habitantes del castillo vecino, ruinas que aún permanecen, abrió una herrería para reparar los caballos que pasaban por la ruta real, casas se avecindaron, abrió un hostal, y se conocía como las Ferreries. Ahora el lugar responde por Palafolls.

[183] A la salida del pueblo de Calella, el convento de capuchinos era una obra deseada por el pueblo cuando el día 2 de febrero de 1700 «s'és aseñalat lo puesto per edificar lo convent», pasan los años y finalment el primero de marzo de 1710 «los pares caputxins an feta la benedicsió de la iglésia nova [...]. La gent estan admirats que ab deu anis se àjan fet un convent com es dxa veure, però se pot atriboir a Sant Francesch.» Antoni Simon i Tarrés. *Pagesos, capellans i industrials de la Marina de la Selva* (Barcelona, 1993).

baxada y subida del Suro de la Palla es todo desfilado, y país muy solitario. El vadear el río ha de ser con grande cuydado por las arenas falsas que trae. De Calella hasta la baxada de Caldes d'Estrac es todo camino desfilado y muy barrancoso, y si se quisiere evitar, al salir de Calella, en una casa arruinada que se encuentra dicha lo mas Ponsich, se ha de echar el camino por dentro las viñas, que attravessando gran parte de terreno irá a juntar con un riachuelo, que juntos saldrán al pie de la subida de Santa Pau, y attavessando lo largo de las casas del lugar de Sant Pol pasará la riera de Sant Pol a vado, tomando el camino a la derecha, y echándose poco después por dentro las viñas irá a salir al llano de Canet, y al salir deste lugar encontrará una cruz que divide los caminos de Arenys de Munt y Arenys de Mar, se deve tomar el que va a Arenys de Munt, y a alguna distancia buelve a tomar por dentro las viñas, y irá a salir en medio de la riera de Arenys, debajo la casa dicha den Puig de la Palla, y tomando por un rial dicho del Remey, a alguna distancia se echará otra vez al camino por dentro las viñas, hiendo a salir a la riera de Sant Vicenç de Llavaneres, debaxo la casa de Milans del Bosch, y baxando riera abaxo juntará el camino desfilado que dexamos al pie de la baxada de Caldes d'Estrac, y de aquí a Mataró es carretero, llano y bueno.

124. De Girona a Blanes passando por el Suro de la Palla, passa a la Avellaneda, después a torre den Estarac, al río Onyar, después a la Tiona, (y poco después dexa el camino que va a Hostalric), y va todo derecho a los mesones de la Granota, (donde dexa el camino que va de Hostalric a Palamós, y el camino que va de Palamós a Hostalric), de aquí su-

be al Suro de la Palla, y baxando después al molino de Gelpí, (dexa el camino que va de Blanes a Hostalric, y el que va a Mataró), y prosiguiendo el camino va a attravessar la sequia y llega a Blanes. Este camino es bueno, carretero y casi todo llano, menos la subida y baxada del Suro de la Palla, aunque es carretero es país solitario, y la maior parte desfilado.

125. De Girona a Palamós passando por la vall de Aro, passa el río Onyar al salir de Girona, y bolviéndole a passar una segunda vez llega al lugar de Quart, después al Llambilles, Cassà de la Selva, (y aquí dexa el camino que attraviessa la montaña y va a la Bisbal), passa las costas de Penedes, (dexando el camino que va de Palamós a Hostalric), y entrando en la vall de Aro passa en Santa Cristina, Castell de Aro, Fenals, (donde dexa el camino que va de Palamós a Blanes passando por Sant Feliu de Guíxols), passa a Treumal, Sant Antoni de Calonge, Sant Joan de Palamós, (donde dexa el camino que va de Palamós a Girona passando por la Bisbal). Este camino es bueno, llano y carretero, menos el passage de Treumal, que aunque es carretera es algo montuoso.

126. De Girona a Palamós passando por la Bisbal, passa todo derecho al Pont Major, (donde dexa el puente a la hizquierda, y el camino que va a Torroella de Montgrí passando por Verges), y tomando a la derecha va a passar el congost después de los mesones de Celrà, luego a la Bolla, (donde dexa el camino que va a Torroella de Montgrí passando por Gualta), passa a la Pera, Púbol, Cassà de Pelràs, Corçà, y passando el río Daró por la puente llega a la Bisbal, (donde dexa el camino que attraviessa la montaña y va a Cassà de la Selva, y las ca-

rreteras que van a Torroella y Ullà, como el camino que va a Palamós passando por Santa Coloma de Fitor), luego a Vulpellac, la Bruguera,[184] Torrentí, (donde dexa el camino que va de Palamós a Torroella de Montgrí), después passa a Palafrugell, Ermedàs, y luego en Sant Joan de Palamós, (donde dexa el camino que va de Palamós a Hostalric, y el que va a la Bisbal passando por Fitor), llega después a Palamós. Este camino es todo llano, carretero y bueno, no teniendo otro defeto que el passage del congost, que es zerrado de montaña, pero muy corto.

127. De Girona a Torroella de Montgrí passando por Gualta, va todo derecho a Pont Major, (donde se dexa a la hizquierda dicho puente, y el camino que va a Torroella passando por Verges), y tomando a la derecha va a passar el congost, después a los mesones de Celrà, seguidamente a la Bolla, (donde dexa el camino que va a Palamós passando por la Bisbal), después sube la montaña de las costas de Farreres, y sale a la Sala, y de aquí a Gualta, (donde dexa las carreteras que van a la Bisbal y el camino que va de Toroella de Montgrí a Palamós), poco antes de passar dicho lugar de Gualta passa el río Daró, y después, saliendo de él, passa la sequia por un puente, y buelve a passar el mismo río, y llegando a las orillas del río Ter le passa a vado, aunque este, según la abundancia de agua, se muda por las arenas falsas que trahe, y a corto trecho passa la sequia por su puente y llega a Torroella. Este camino es bueno, llano y carretero, menos el passage del congost, que

[184] La masía de Can Barrera, en la carretera, en el antiguo municipio de Vulpellac, ahora Forallac.

es zerrado de montaña, y tiene la incomodidad de vadear el río, que este se muda, como se ha dicho.

128. De Girona a Torroella de Montgrí passando por Verges, va todo derecho al Pont Major, (donde dexa el camino que va a Palamós passando por la Bisbal), y passando el río Ter por su puente, (dexa el camino que va a Figueres passando por el puente d'Esponellà), y passando el collado de la Costa Roja, passa el río Terri a vado, por estar su puente hecho de suerte que no puede passar carruage por el menos de componerle, (y a corto trecho dexa el camino que va de Torruella de Montgrí a Besalú), luego passa a Medinyà, (y a poca distancia dexa el camino que va a Figueres), passa después a Cervià, Raset, (donde dexa el camino que va a Figueres passando por Sant Miquel de Fluvià), va a Sant Jordi o Subiranagas, continua a Colomers, Jafra, Verges, (y aquí dexa el camino que va a Roses), luego passa la sequia de Verges por su puente, continua derecho a Canet, donde passa otra sequia por su puente, a alguna distancia passa otras dos sequias por sus puentes, y llega a Torruella. Este camino es todo carretero, llano y bueno, y el que siempre han usado los exércitos por evitar la incomodidad de vadear el río Ter.

129. De Girona a Roses passando por Verges, passa todo derecho al Pont Major, (donde dexa el camino que va a Palamós passando por la Bisbal), passa después el río Ter por la puente, (donde dexa el camino que va a Figueres passando por Esponellà), después attraviessa el collado de la Costa Roja, passa el río Terri a vado por ser la puente muy flaca, (y aquí dexa el camino que va de Torroella de Montgrí a Besalú),

luego en Medinyà, (dexa a poca distancia el camino que va a Figueres), después passa en los lugares de Cervià, Raset, (donde dexa el camino que va a Figueres passando por Sant Miquel de Fluvià), va a Sant Jordi o Subiranagas, y después va a Colomers, Jafra y Verges, (donde dexa el camino que va a Torroella de Montgrí), passa después a la Tallada, Tor, (y aquí dexa el camino que va de Roses a Torroella de Montgrí), después a Vilademat, (y aquí dexa la carretera que va a Armentera), luego en derechura al río Fluvià, que se passa a vado, luego después a Torroella de Montgrí, (donde dexa el camino que va a Figueres), después a Vilacòlum, el puente de la Gola, (donde dexa las carreteras que van a Sant Pere Pescador y a Figueres), en derechura va al río la Muga, que le passa por puente,[185] (y aquí dexa el camino que va a Figueres), y passando después por arriba o por abaxo del estanque de Castelló llega a Roses. Este camino es bueno, llano y carretero, sin tener otra incomodidad que el haver de passar el río Fluvià a vado.

130. De Girona a Figueres. Camino explicado en el nº 114.

131. De Girona a Figueres. Camino explicado en el nº 113.

132. De Girona a Besalú. Camino explicado en el nº 37.

133. De Girona a Olot passando por Sant Miquel de Campmajor, va todo derecho al Pont Major, (donde dexa el camino

[185] En la ruta 287, repetición de esta, indica que cruza el río de la Muga por el puente de Castelló, y no hace referencia al de la Gola.

que va a Palamós passando por la Bisbal), passa el río Ter por la puente, (donde dexa el camino que va a Torroella de Montgrí passando por Verges), va derecho a Riudellots de la Creu, seguidamente a la Banyeta, y después a Pont-xetmar, (donde dexa el camino que va a Figueres passando por Esponellà, y el camino que va de Besalú a Torroella de Montgrí), de aquí va a Porqueres, y attravessando la montaña de Merlant baxa a Sant Martí y Sant Miquel de Campmajor, luego al Torn, (donde dexa el camino que baxa a Serinyà), passa a Sallent, Santa Pau, (donde dexa el camino que va de Olot a Girona passando por la vall de Llémena), luego passa a la Cot, (donde dexa el camino que va de Olot a Hostalric), después va en Sant Cristòfol les Fonts, passa el río Fluvià por la puente de Olot, llegando luego a él. Este camino hasta Porqueres es bueno y carretero, pero la subida y la baxada de la montaña de Merlan es desfilado y malíssimo hasta Sant Martí de Campmajor, de aquí hasta Santa Pau es desfilado, pero con poco trabaxo se haría carretero, y de Santa Pau hasta Olot es bueno, llano y carretero.

134. De Girona a Olot passando por la vall de Llémena, passa el río Ter al salir de Girona a vado (menos que si para evitarle se quiere rodear por el Pont Major), passa a Domeny, Sant Gregori, y entrando luego a la vall de Llémena passa al Ginestar, y passando el río Llémena va a Llorà, pássale una segunda vez en Sant Martí de Llémena, immediatamente en Santa Maria, y haziendo luego una grande subida se viene a

salir en Sant Aniol de Finestres,[186] continua hasta Santa Pau, (donde dexa el camino que va de Olot a Girona passando por Sant Miquel de Campmajor), va luego a la Cot, (donde dexa el camino que va de Olot a Vic), va derecho a Sant Cristòfol les Fonts, passa el río Fluvià por la puente de Olot. Este camino hasta entrar en la vall de Llémena es todo carretero y llano. Toda la vall de Llémena hasta más allá de Sant Aniol es camino desfilado y malíssimo, lo restante hasta Olot es bueno, llano y carretero.

135. De Girona a Olot passando por la vall d'Hostoles, va todo derecho en Santa Eugènia, después a Salt, Vilanna y Anglès, (dexando a corto trecho al camino que va de Olot a Hostalric), después va a la Cellera, passa luego el río Ter por la barca y sale en Amer, y entrando en la vall d'Hostoles passa a las Planes, Sant Feliu de Pallarols, (donde dexa el camino que va de Olot a Vic), prossigue y va derecho a Fontpobra,[187] la Cot, (donde dexa el camino que va de Olot a Girona passando por

---

[186] Darnius señala que después de Sant Martí se dirige a Santa Maria [en la ruta inversa, nº 228 llama al lugar Santa Maria de Llémena] y por «una grande subida» a Sant Aniol para ir a Santa Pau. Si no es un error de situación, porque Santa Maria de Finestres se sitúa pasado Sant Aniol, en la cumbre de la sierra, ha de ser Santa Maria de Granollers, pero la ruta para dirigirse a Sant Aniol es inverosímil porque la natural es la que sigue la riera de Llémena, así que creo que en primer lugar el camino encuentra Sant Aniol, y por «una grande subida» de unos cuatrocientos metros, que conocemos los que la hemos recorrido, llega a Santa Maria de Finestres, iglesia en un altura cercana a las ruinas de un castillo medieval y del monte Puigsallança, y toca descender a Santa Pau.

[187] El collado de Fontpobra.

la vall de Llémena), después va en Sant Cristòfol les Fonts, y passando el río Fluvià en el puente de Olot, llega luego en Olot. Este camino hasta la Cellera es carretero y llano, solo tiene antes de llegar a Vilanna un desfiladero cubierto de bosque de la Cellera hasta Amer, es assi mismo bueno, llano y carretero, pero antes de llegar a las Planes ay un desfiladero terrible, aunque es corto, pero si se formara una carretera sobre la derecha se evitaría, y se hallaría buen terreno, lo restante hasta Olot es todo llano, menos un poco la subida de Fontpobre.

136. De Girona a Vic passando por Sant Hilari Sacalm, va todo derecho a Vilablareix, Aiguaviva, (y aquí dexa el camino de Vilobí que va en Santa Coloma), continua y passa todo derecho a les Esposes,[188] (donde dexa el camino que va de Hostalric a Olot, y el camino que va de Olot a Hostalric), haziendo después una grandíssima subida passa al coll de Ruscall, la Mare de Déu del Pedró,[189] y luego en Sant Hilari Sacalm, (dexando a la hizquierda el camino de Viladrau que passa por Collcendrós, y el camino que baxa en Santa Coloma de Farners), continua y va derecho a Espinelves, después en Sant Tomàs,[190] y luego a Vic. Este camino hasta el pie de la subida de las Esposes es bueno, llano y carretero, de las Esposes a Sant Hilari es todo subida, aunque se puede hazer carretera, como assí mismo el camino que passa a Viladrau, de Sant Hilari hasta Espinelves es todo barrancoso y desfilado, de Espi-

[188] Sant Martí de les Esposes es conocido como Sant Martí Sapresa.
[189] Situada sobre la iglesia de Santa Margarida de Vallors.
[190] El monasterio de Sant Tomàs de Riudeperes, en el municipio de Calldetenes.

nelves a Vic es bueno, la mayor parte carretero, y con mucha facilidad lo sería todo.

137. De Girona a Figueres passando por Sant Miquel de Fluvià, va al Pont Major (donde dexa el camino que va a Palamós passando por la Bisbal), passa el río Ter por la puente, (y dexa el camino que va a Figueres passando por el puente de Esponellà), attraviessa la Costa Roja, passa el río Terri a vado, (y dexa el camino que va de Torruella de Montgrí a Besalú), va a Medinyà, (donde dexa el camino que va a Figueres), passa después a Cervià y Raset, (donde dexa el camino que va a Torruella de Montgrí passando por Verges) y subiendo a Camallera baxa después a Sant Mori, y a alguna distancia passa el río Fluvià a vado, va después a Sant Miquel de Fluvià, passa a Baseia, (donde dexa el camino que va de Figueres, a Torroella de Montgrí), prossigue derecho a Vilamalla, (y poco después dexa el camino que va de Figueres a Sant Pere Pescador, como también poco después dexa el camino que va de Figueres a Girona), y llega luego a Figueres. Este camino es bueno y carretero, y se han servido de él los franceses por los comboyes, por ser más apartado de la montaña, que no el que passa por Bàscara.

138. De Ginestar a Falset, va subiendo siempre sin encontrar población alguna hasta llegar a Falset. Este camino es muy malo, desfilado, lleno de bosques y barrancos.[191]

[191] Una ruta inútil, sin sentido, son unos treinta quilómetros por la umbría de la sierra de Tivissa, sin detalles. Barrancos sin fin, ciertamente, pero parece imposible evitar algunos núcleos habitados, Capçanes, los Guiamets, Marçà.

139. De Hostalric a Barcelona. Camino explicado en el nº 28.

140. De Hostalric a Mataró passando por Llinars, a poco trecho passa la riera de Arbúcies, al mesón del Hostalnou, al girant de Gualba, en Sant Celoni, y a poca distancia el puente de Sant Celoni, (donde dexa a la hisquierda el camino que va a Mataró passando por Arenys), y subiendo por un riochuelo arriba se llega a las casas de Trentapasses, y passando dos vezes la riera de Mogent llega a Llinars, (donde dexa la carretera que va a Granollers, passando por Alfou y Cardedeu) y attravesando la riera de Mogent, (dexa el camino que va a Barcelona), sube luego a la montaña y baxa después al lugar de Dosrius,[192] de donde va en derechura a Mataró. Este camino hasta salir de Llinars es bueno y carretero, de Llinars a Mataró es todo subida y baxada, cubierto de bosque muy solitario y desfilado, aunque se puede hacer buena carretera.

141. De Hostalric a Mataró pasando por Arenys, a poco trecho passa la riera de Arbúcies, al mesón del Hostalnou, al girant de Gualba. En Sant Celoni, y a poca distancia, el puente de Sant Celoni, (donde dexa a la derecha el camino que va a Barcelona), luego attraviessa la riera de Trentapasses, y tomando por un riochuelo arriba, nombrado de Vallgorguina, se viene a salir al mismo lugar de Vallgorguina, y haziendo después una

[192] El llamado camino de Can Ribot, por una masía al paso.

subida se llega hasta Collsacreu, baxa después en Arenys de Munt, luego en Arenys de Mar, (donde dexa el camino que va de Mataró a Blanes, seguidamente va a Caldes d'Estrac, y después a Mataró. Este camino hasta el puente de Sant Celoni es bueno, llano y carretero, de aquí hasta Collsacreu va siempre metido por dentro un barranco, y continua siempre en ser carretero, y hasta llegar en Arenys de Munt hay una grande baxada aunque carretera. De Arenys de Munt hasta Arenys de Mar carretera batida y buena, y de aquí hasta la baxada de Caldes d'Estrac attraviessa differentes barrancos, siendo todo este camino desfilado y malo, pero se puede hazer una muy buena carretera. Del pie de la baxada de Caldes hasta Mataró es llano, carretero y bueno.

142. De Hostalric a Blanes. Camino explicado en el nº 60.

143. De Hostalric a Blanes. Camino explicado en el nº 59.

144. De Hostalric a Palamós, passa a Collformic, (donde dexa el camino que va a Girona), y attravessando luego la riera de Santa Coloma va a Martorell, luego a Maçanet, y después a Vidreres, (y a algún trecho dexa el camino que va de Mataró a Girona, y el camino que va de Girona a Mataró passando por el Suro de la Palla), va todo derecho a Llagostera, después entra en la vall de Aro, (donde dexa el camino que va de Palamós a Girona), passa por Santa Cristina, Castell de Aro, (y a corto trecho dexa el camino que va de Palamós a Blanes passando por Sant Feliu de Guíxols), después passa a Fenals, Treumal y Sant Joan de Palamós, (donde dexa el camino que va de Palamós a Girona passando por la Bisbal), y poco des-

pués llega a Palamós. Este camino es bueno, llano y carretero, menos el passage de Treumal, que aunque ay carretera es montañoso. Es camino que siempre han practicado los exércitos para ir y venir del Empordà.

145. De Hostalric a Girona. Camino explicado en el nº 122.

146. De Hostalric a Olot, passa a Collformic, (donde dexa el camino que va a Palamós), luego entra en el angosto de la Mata del Adern, (donde dexa el camino que va a Girona), luego passa la riera de Santa Coloma y va a salir en el lugar de Santa Coloma de Farnés, (donde dexa el camino que sube a Sant Hilari de Sacalm, y la carretera que va en Aiguaviva passando por Vilobí d'Onyar), passa después a las Esposes, (donde dexa el camino que va de Girona a Vic, y el camino que va de Vic a Girona, passando por Sant Hilari, a una larga distancia dexa el camino que va de Olot a Girona passando por la vall de Hostoles), passa después a la Cellera, luego el río Ter por la barca, después a Amer, y entrando en la vall de Hostoles passa a les Planes, Sant Feliu de Pallerols, (y aquí dexa un camino que sube a Vic), passa a Fontpobre, Sant Miquel Sacot, (y aquí dexa el camino que va de Olot a Girona, passando por la vall de Llèmena), después va en Sant Cristòfol de les Fonts, y passando el río Fluvià sobre el puente de Olot llega en Olot. Este camino hasta Amer es bueno, llano y carretero, pero antes de llegar a las Planes ay un grande desfiladero, aunque es corto, y si se formara una carretera sobre la derecha, se evitaría, y se hallaría buen terreno, lo restante hasta Olot es todo llano, menos la subida a Fontpobre.

147. De Hostalric a Vic, passa a Grions, luego passa la riera de Arbúcies, continua y passa a las cercanías de Cerdans, después va a Viladrau, (dexando el camino que va a Sant Hilari per Collcendrós), de aquí a coll de Ravell,[193] después al coll del Vilar, a Sant Julià de les Olles[194] y después Vic. Este camino hasta Grions es bueno y carretero, pero después, hasta Viladrau es malíssimo, y su terreno casi incapaz de carretera, de aquí hasta Vic parte ay desfilado y parte carretera, pudiéndose uno y otro hazer carretera buena.

[193] Ha de ser el collado de Cerdans y la ermita de Sant Cristòfol de Cerdans. La ruta de Cerdans a Viladrau y a Ravell no tiene sentido.
[194] Ahora es Sant Julià de Vilatorta.

148. De Igualada a Martorell, (a corto trecho dexa el camino que va a Martorell passando por el Bruc), luego passa el río Anoia a vado, después va a Vilanova del Camí y para llegar a la Pobla de Claramunt buelve a passar el mismo río, luego le passa otra vez, (y dexa el camino que va de Igualada a Vilafranca), va después a la Font de la Reina, bolviendo a passar luego el mismo río, poco después haze la subida de Vallbona, passa a Vallbona, Piera y Masquefa, (donde dexa el camino que va a Sant Sadurní, a una larga distancia dexa el camino que va de Martorell a Manresa passando por el Bruc), y hiendo a passar el río Anoia por la puente de madera llega a Martorell. Este camino es la grande carretera de Madrid,[195] no teniendo otro defeto que la subida de Vallbona.

149. De Igualada a Martorell passando el Bruc, (a corto trecho dexa el camino que va a Martorell), y subiendo por la Conca d'Òdena, (dexa el camino que va de Igualada a Manresa), passa derecho al Forn del Vidre,[196] llega a casa den Maçana,

[195] Ciertamente, es un tramo del Camino Real de Madrid a Francia.

[196] El pequeño núcleo de Sant Pau de la Guàrdia se forma en el entorno del Mas Elías, inmediato a la iglesia de San Pau, edificada en 1740. El lugar es conocido como Forn de Vidre, edificio donde a lo largo de tres siglos perduró un horno dedicado a los trabajos de cristal. El barón de Maldá lo vio activo, «muy espaciosa la casa del Forn del Vidre, con unos pórticos y algunos carros, dispuesto como hostal de arrieros. Entramos en la fábrica del vidrio, que lo sacaban en forma de bolas de

(donde dexa el camino que va de Martorell a Manresa passando por el Bruc y la carretera que va de la Mare de Déu de Montserrat), baxa al Bruc, luego a Esparraguera, (donde dexa el camino que va de Martorell a Manresa passando por Monistrol, y el camino que sube a Montserrat passando por Collbató), a corto trecho llega en Abrera, (después dexa el camino que va de Martorell a Igualada), y passando el río Anoia por la puente de madera llega a Martorell. Este camino es todo carretero y buen terreno, aunque tenga dos grandes barrancos entre Esparraguera y Martorell.

150. De Igualada a Manresa, (a corto trecho dexa el camino que va a Martorell), y subiendo por la Conca d'Òdena, (dexa el camino que va a Martorell passando por el Bruc), baxa después a Salellas,[197] (donde dexa el camino que va de Manresa a Martorell passando por el Bruc, continúa, y alguna distancia dexa el camino que va de Martorell a Cardona), y passado el río Cardener por la puente, llega a Manresa. Este camino, aunque attraviesa differentes fondos y colinas de tierras, es carretero y bueno.

151. De Igualada a Cardona. Camino explicado en el nº 74.

152. De Igualada a Cervera. Camino explicado en el nº 82.

---

fuego y enseguida soplando hacían botellas y porrones, y luego salió una garrafa».

[197] Las casas de Salellas, con la iglesia de Sant Sadurní.

153. De Igualada a Santa Coloma de Queralt, (a corto trecho dexa el camino que va a Cervera), y passando el río Anoia a vado sube por un riachuelo arriba, y va a salir a Sant Martí de Tous, de aquí a la fuente de Garraf,[198] y después en Santa Coloma. Este camino es desfilado y montañoso.

154. De Igualada a Santa Coloma de Queralt por la carretera, (a corto trecho dexa el camino que va a Cervera) y passando el río Anoia a vado, sube por un riochuelo arriba, (y antes de llegar a Sant Martí de Tous, dexa el camino ordinario que va a Santa Coloma), y tomando por los llanos de Tous sale al mesón de Aguiló (donde dexa el camino que va qué va a Cervera), y llega después a Santa Coloma. Este camino es la carretera que hizieron los alemanes para transitar su artillería, que aún oy día se conserva.

155. De Igualada a Vilafranca del Penedès, (a corto trecho dexa el camino que va a Manresa), luego passa el río la Anoia a vado, y va a Vilanova del Camí, buelve después a passar el dicho río a vado y va a la Pobla de Claramunt, buelve otra vez a passar el mismo río a vado (y dexando el camino que va a Martorell), sube derecho a Sant Quintí de Mediona, y de aquí baxa a Vilafranca. Este camino hasta el pie de la subida de Sant Quintí es bueno, llano y carretero, siendo todo lo restante desfilado y malíssimo.

---

[198] Seguramente se refiere a una fuente de la gran masía fortificada de las Gallardes, al paso de la ruta. Poco después, en un cruce se encuentra la cruz de Barràs, un nombre parecido al Garraf ahora desconocido.

156. De Igualada a Solsona pasando por Prats de Rei, va todo derecho als Puigs, les Maioles, mesón de Perafita, dicho la Casa den Solà, después a Prats de Rei (dónde dexa el camino que va de Cardona a Santa Coloma de Queralt), después passa la riera de Sió a vado y llega a Calaf (dónde dexa el camino que va de Manresa a Cervera, y el camino que va de Cervera a Manresa), passa después a Enfesta, Calonge de Segarra y Pinós, (dónde dexa el camino que va de Santa Coloma de Queralt a Cardona), va derecho a la Mare de Déu del Miracle,[199] (donde dexa el camino que va de Cervera a Cardona, y el camino que va de Cardona a Cervera passando por Torà), va derecho a los llanos de Llobera,[200] y llega a Solsona. Este camino hasta el mesón de Pedrafita es desfilado y malo, lo restante es carretero y bueno, pero si se quiere evitar el desfilado se puede seguir el camino que hizieron los alemanes para su artillería el año de la campaña de Calaf, el qual passa seguidamente por el Camino Real hasta delante Sant Genís,[201] y torciendo por una subida arriba pasa en Sant Pere de las Botges,[202] luego por los llanos de Rubió,[203] sube al hostal de la Pedrafita, y por aquí sería todo carretero hasta Solsona.

---

[199] El santuario del Miracle tiene su origen en una aparición de la Virgen el siglo quince. Notable el retablo barroco del escultor Carles Morató

[200] Entornos del pequeño núcleo rural de Llobera, iglesia de Sant Pere, ruinas del pequeño castillo del lugar.

[201] Un vecindario en el Camino Real, en dirección a Jorba.

[202] De la iglesia medieval de Sant Pere de les Botges, también llamada de las Cadenes o de Arboçar, quedan unos muros entre la vegetación.

[203] El municipio de Rubió esta formado por perqueños núcleos rurales, entre ellos el Pla de Rubió, con su iglesia dedicada a los santos Macari y anteriormente Tiberi.

157. De la Pobla de Segur a Agramunt, passa el río Noguera Pallaresa a vado, luego va a Montesquiu, Orcau y San Salvador de Toló, (dónde dexa el camino que va de Tremp a la Seu d'Urgell, y el camino que va de la Seu d'Urgell a Tremp), passa después a la Ferrería y Mortes (dónde dexa el camino que va de Agramunt a Tremp), passa después a la Mare de Déu del Bonrepòs, coll de Comiols y Comiols, (dónde dexa el camino que va de Tremp a Ponts), prossigue y passa a Vall-llebrerola, Vall-llebrera, el puente d'Alentorn y passando el río Segre a vado llega en Artesa, (dónde dexa el camino que va de Tremp a Balaguer passando por Comiols, a alguna distancia dexa el camino que va de Ponts a Balaguer, y el camino que va de Balaguer a Ponts), passa el río Sió a vado, va a Pradell (dónde dexa el camino que va de Agramunt a Balaguer), prossigue derecho a Preixens, y llega en Agramunt. Este camino queda explicado en el nº14.

Caminos de la Seu d'Urgell a diferentes partes

158. De la Seu d'Urgell a Berga.Camino explicado en el nº53

159. De la Seu d'Urgell a Solsona passando por coll de Port, passa el río Segre a vado, va después a la Bastida d'Hortons y Adraén, luego sube y baxa coll de Creus, passa a Fórnols, molino de Fornols, Tuixent, (y aquí dexa el camino de Bagà), passa después a coll de Port, (y aquí dexa el camino que va a Berga) sigue derecho al coll de Querol,[204] la font del Teixó y la casa del Cap del Pla, (dónde dexa el camino que va de Solsona a Bellver passando por Sant Llorenç de Morunys), passa después lo pla de Riard baxando luego a Solsona. Este camino se puede hazer todo carretera evitando el passo de coll de Creus, que en tal caso, después de haver passado el río Segre a vado, se tomaría derecho al lugar de les Bordes d'Arfa, y passando encima la sierra de Nabiners saldrá a la Cruz de la Batalla,[205] y passando por las cercanías de coll de Creus, irá a salir a Sorribes de la Vansa, y subiendo riera arriba saldrá en el molino de Fornols, dónde juntará lo restantes del camino, y de esta suerte será carretero.

160. De la Seu d'Urgell a Bellver. Camino explicado en el nº44.

[204] Seguramente el llamado coll de Jou.
[205] Quizás la Creu dels Canyamassos.

161. De la Seu d'Urgell a Bellver. Camino explicado en el nº45.

162. De la Seu d'Urgell al Ospitalet, va derecho a Calbinyà (dónde dexa el camino que va a Bellver), passa después a Arcavell y Aixovall, después passa el río Valira a vado y llega a Santa Coloma, passa después al lugar de Andorra la Vella, (y aquí dexa el camino que va a Siguer), y passando dos vezes el mismo río Valira llega a las Escaldes, después a Encamp, después buelve a passar el mismo río a vado, seguidamente va a Meritxell y Canillo, buelve a passar al río otra vez a vado (dexando aquí y el camino que va a juntar la carretera que va a Coborriu de la Llosa), luego buelve a passar el río y va a Ransol, el Tarter y Soldeu, y subiendo al port de Siguer,[206] raya de Francia, (dexa el camino que va del Ospitalet a Puigcerdà), y poco después llega al Ospitalet. Este camino hasta el lugar de Andorra es ancho, bueno y carretero, más lo restante es desfilado, malo y todo metido entre montañas.

163. De la Seu d'Urgell a Siguer, va derecho en Calbinyà, (donde dexa el camino que va a Bellver), sigue derecho a passar a Arcavell y Aixovall, passa el río Valira a vado y llega a Santa Coloma, passa después al lugar de Andorra (y aquí dexa el camino que va al Ospitalet), sube a la Massana y vadeando el mismo río va a Ordino, sube a Sornàs, la Cortinada y Llorts, (dónde dexa camino que va al condado de Foix), y continuando a subir hasta el puerto, raya de Francia, baxa seguidamen-

[206] El puerto de Siguer se situa al norte de las casas del Serrat, al lado del estany Blau.

te a Siguer. Este camino hasta el lugar de Andorra es llano, carretero y bueno, pero lo restante es desfilado y malíssimo.

164. De la Seu d'Urgell a Vielha, passa el río Valira debaxo Castellciutat (y dexa después el camino que va a Gerri de la Sal), sube a Boata,[207] Sant Andreu, Sant Cerni,[208] Torre de Sant Climenç, Sendes, y después dexa a mano hizquierda la grande montaña de Sant Joan de l'Erm,[209] baxa a Romadriu, Glorieta, Montesclado, Farrera, Tírvia, (y aquí dexa el camino que va a Vicdessos, el qual passa por la Bastida, Ribera de Cardós, Sant Serni,[210] Lladorre, Tavascán, y attravessando el puerto[211] passa la raya de Francia y va a Vicdessos), continua el camino y baxa en Anàs, y attravessando la riera passa a Estaon, passa después el río Noguera Pallaresa por la puente de Llavorsí, (dónde dexa el camino que va a Vielha, a Tremp), va a Escaló, Esterri d'Àneu (dónde dexa el camino que va a Salau, el qual passa por Escalarre, Isavarre, Àrreu y attravessando el puerto, que es raya de Francia, baxa a Salau), continúa y passa Valencia d'Àneu, Borén, y aquí se divide en dos. El primero passa a Sorpe, lo Ospitalet, y sube al puerto, y baxando después va a passar el río Garona a vado, y aquí junta el segundo camino, que passa a Isil, Alòs d'Isil, la Mare de Déu de Montgarri, y los dos juntos van a Tredòs, Salardú, y luego Vielha. Este camino hasta Romadriu se puede hazer carretero, y también de aquí subirá a Sant Joan de l'Erm, todo lo demás

[207] Seguramente el lugar de Ballestar.
[208] Sant Cerni, lugar desconocido.
[209] Sant Joan de l'Erm viejo, ahora en ruinas.
[210] Quizás la iglesia de Sant Llíser, en Benante.
[211] El puerto de la Artiga.

expresado hasta Borén son caminos desfilados y malíssimos, cubiertos de grandes bosques o barrancos, pero de Borén hasta haver passado el puerto es buen camino cubierto de parados, lo restante es dentro de un barranco.[212]

165. De la Seu d'Urgell a Gerri. Camino explicado en el nº 121.

166. De la Seu d'Urgell a Ponts, passa el río Segre a vado, luego a Arfa, lo pla de Sant Tirs, els Hostalets de Tost, coll del Penjat,[213] y sale luego al primer passage de los Tresponts, passa al Gran Roc, la Cadira,[214] y de aquí passa al segundo puente, va todo seguido a passar el tercer puente, que es de madera, va después a Organyà (dónde dexa el camino que va a Tremp, y poco después dexa el camino que va a Solsona passando por el puente d'Espià), va y passa al coll de Nargó, coll de la Garanta, la Cruz de la Penella), y después viene passar el río Segre sobre el puente de Oliana (dónde dexa el camino al salir de Oliana que va a Solsona), pasa a Bassella, Castellnou (dónde dexa el camino que va de Oliana a Cervera), va después a Tiurana (dónde dexa el camino que va de Ponts a Solsona pasando por Tiurana), y llega después a Ponts. Este camino hasta los Hostalets es bueno y llano. El coll del Penjat es

[212] Este recorrido tiene algunas incoherencias.

[213] Frente a la prada de la Reula desemboca el torrent Penjat, antiguo camino que subía a Castellar de Tost, ahora ocupado por una cantera. El coll señalado sería el que se encuentra cercano a esta población, porque al lado del río todo es llano, y teniendo en cuenta la explicación de la ruta siguiente, parece que subía hasta Castellar de Tost y bajaba hasta el río.

[214] El Gran Roc y la Cadira, lugares del congosto de paso difícil.

una subida y baxada de peñas, que trabajándola se haría carretera. Lo Gran Roc es un passaje de peñas movedissas que con poco trabaxo sería carretero. El passage de la Cadira es muy malo y angosto, dónde se habría de trabaxar mucho. Lo demás hasta salir del tercer puente es mediano, pero al salir del tercer puente ay unas puntas de peñas que sería precisso romperlas, y de esta suerte el camino carretero y bueno hasta Organyà, advirtiendo que el tercer puente, que es de madera, se habría de hazer de cal y canto. De Organyà al coll de Nargó es llano, aunque también tiene el trabaxo de haverse de componer. El coll de Nargó, coll de la Garanta y Cruz de la Penella, se puede hazer carretero, aunque con mucho coste, lo demás hasta Ponts es llano, carretero y bueno. [215]

167. De la Seu d'Urgell a Tremp, passa el río Segre a vado, va a Arfa, lo pla de Sant Tirs, als Hostalets de Tost, coll del Penjat, y sube luego al primer puente del passage de los Tresponts, luego passa el Gran Roc, la Cadira, y aquí passa el segúndo puente, va todo seguido a passar el tercer puente, que es de madera, después va a Organyà, (en dónde dexa el camino que va a Ponts), sube después a Montanissell, Sallent, y

[215] Voyer de Paulmy conoce el lugar, «ou il se trouve de terribles defilés, particulierment le long du grand chemin de la Seu D'urgel a Orgagna, cest une route sur le bord de la riviere [...] le chemin est en biendes endroits cerné dans le rocher, ou lon a fait des gardefols en massonnerie pour empecher les passants a tomber dans la riviere, lors quil fait des grands vents, ce parfait defilé entre deux rochers afreux dure une heure passant sur trois ponts qui traversent la riviere que si l'on des trois étoit detruit il seron tout a fait impossible di pouvoir passer.»

Fonallet,[216] luego baxa a Valldarques, Bóixols, Abella de la Conca y San Salvador de Toló, (dónde dexa el camino que va de Agramunt a la Pobla, y el camino que va de la Pobla a Agramunt, a largo trecho dexa el camino que va de Tremp a Agramunt), pasa después el río Noguera Pallaresa con su puente, y llega a Tremp. Este camino hasta los Hostalets es bueno y llano. El coll del Penjat es una subida y baxada de peñas, que trabaxándolas se haría carretero. Lo Gran Roc es un passaje de peñas movedissas, que con poco trabaxo se haría carretero. El passaje de la Cadira es muy malo y angosto, en dónde se habría de trabaxar mucho, lo demás hasta salir del tercer puente es mediano, pero al salir del tercer puente ay unas puntas de peñas que sería precisso romperlas, y de esta suerte sería el camino carretero y bueno hasta Organyà, advirtiendo que el tercer puente, que es de madera, se habría de hazer de cal y canto. De Organyà hasta San Salvador es camino malo, desfilado y metido entre barrancos, y de Sant Salvador hasta Tremp es llano, carretero y bueno.

168. De la Seu d'Urgell a Solsona passando por el puente de Espià, passa el río Segre a vado, luego a Arfa, lo pla de Sant Tirs, los Hostalets de Tost, coll del Penjat, y inmediatamente los Tresponts, va a Organyà (dónde dexa el camino que va a Tremp, a cierta distancia dexa el camino que va a Ponts), luego buelve a passar el río Segre por el puente de Espià, y va subiendo hasta Alinyà, baxa después a Montpol, continuando la

[216] En la cartografía de Darnius consta como Fonollet, un lugar desconocido, seguramente una masía al paso del camino, que no hay que confundir con la cercana de Fontanet.

baxada hasta las orillas de la Ribera Salada, la qual se passa a vado, y llega a Solsona. Este camino hasta los Hostalets es bueno y llano. El coll del Penjat es una subida y baxada de peñas, que trabaxándola se haría carretera. Lo Gran Roc es un passaje de peñas movedissas, que con poco trabajo sería carretero. El passage de la Cadira es muy malo y angosto, dónde se habría de trabajar mucho. Lo demás hasta salir del tercer puente es mediano, pero al salir del tercer puente ay unas puntas de peñas que sería precisso romperlas, y de esta suerte el camino sería carretero y bueno hasta Organyà, advirtiendo que el tercer puente, que es de madera, se habría de hazer de cal y canto. Y de Organyà hasta el puente de Espià es bueno, lo restante desfilado y malo.

169. De la Seu d'Urgell a Solsona pasando por Oliana, pasa el río Segre a vado, luego a Arfa, lo Pla de Sant Tirs, los Hostalets de Tost, coll del Penjat, inmediatamente passa los Tresponts y va a Organyà (dónde dexa el camino que va a Tremp, a cierta distancia dexa el camino que va a Solsona passando por el puente de Espià), passa al coll de Nargó, coll de la Garanta y Cruz de la Penella, después va a passar el río Segre sobre el puente de Oliana y llega a Oliana (dónde dexa el camino que va a Ponts), sube a Sant Serni de la Salsa, y después baxa a Ogern, y passando dos vezes la Ribera Salada a vado llega a Querol,[217] buelve otra vez a passar la misma Ribera a vado y

[217] Masia, molino y puente sobre la Ribera Salada. Antonio Ponz escribe que es «un riachuelo, que nace, y corre al occidente de Solsona hasta incorporarse con el Segre más abaxo de Oliana. Tiene su origen en el lugar de Cambrils a quatro horas de Solsona en una caudalosa fuente de agua salada; y aunque en su corriente se le juntan diferentes y

va a Clarà, baxa a Castellvell y luego a Solsona. Este camino hasta los Hostalets es bueno y llano. El coll del Penjat es una subida y baxada de peñas, que trabaxándola se haría carretera. Lo Gran Roc es un passage de peñas movedissas, que con poco trabaxo sería carretero. El passage de la Cadira es muy malo y angosto, dónde se habría de trabaxar mucho. Lo restante hasta salir del tercer puente es mediano, pero al salir del tercer puente ay unas puntas de peñas que sería precisso romperlas, y de esta suerte el camino sería carretero y bueno hasta Organyà, advirtiendo que el tercer puente, que es de madera, se habría de hacer de cal y canto. De Oliana hasta Solsona es bueno, y componiendo la subida de la Salsa, como assí un poco lo demás, sería carretero.

---

copiosas aguas dulces, siempre es salada hasta juntarse con dicho río Segre. En las orillas de este río hay molinos harineros, y de aserrar maderas. Son muy sabrosas sus truchas y anguilas, lo atribuyen a la qualidad del agua salada.»

170. De Lleida a Cervera, passa el río Segre por la puente, va a Bell-lloc, Sidamon, la Fondarella, Mollerussa, Golmés, Bellpuig (dónde dexa el camino que va de Agramunt a Arbeca, el camino que va de Arbeca a Agramunt, el camino que va de Balaguer a Montblanc, y el camino que va de Montblanc a Balaguer), continua derecho a Anglesola o Vilagrassa, passa a Tàrraga y después de haver pasado el río a vado[218] (dexa el camino que va de Tàrrega a Montblanc) passa después a Talladell y seguidamente a Cervera. Este camino es llano, bueno y carretero, advirtiendo que en tiempo de lluvias es mejor pasar por Vilagrassa que por Anglesola.

171. De Lleida a Agramunt. Camino explicado en el nº 12.

172. De Lleida a Balaguer. Camino explicado en el nº 24.

173. De Lleida a Balaguer. Camino explicado en el nº 23.

174. De Lleida a Àger. Camino explicado en el nº 3.

175. De Lleida a Tremp pasando por los Terradets, va a las casas de Corbins, después passa la Noguera Ribagorzana a vado, passa a Camporellets y Castelló de Farfanya (dónde dexa el

[218] En este entorno se sitúa el río de Ondara, pero para ir de Tàrraga al Talladell no parece necesario cruzarlo.

camino que va a Àger, el camino que va de Balaguer a Monzón, y el camino que va de Monzón a Balaguer). Passa después a las Avellanes (y aquí dexa el camino que va de Balaguer a Àger, y el camino que va de Àger a Balaguer), passa en Santa Linya (dónde dexa el camino que va de Tremp a Balaguer passando por los Terradets y el camino que va de Tremp a Àger, passando assí mismo por los Terradets), va después a pasar el río Noguera Pallaresa a la puente de Monclús, qué es el primer dicho de los Terradets, passa después al molino del Coix, Sant Oïsme, y después passa el segundo puente, y siguiendo la orilla del río passa el tercer puente, prossigue hasta el mesón dicho den Aloy, dónde passa el río con otro puente. Esta distancia de los quatro puentes es llamado el passage de los Terradets, metido entre los dos Montsecs, de Àger y de Limiana,[219] seguidamente va a la Guardia, Puigcercós, Palau y Tremp. Este camino hasta Castelló de Farfanya es bueno y carretero, no teniendo otra incomodidad que el haver de passar el río Noguera Ribagorzana a vado, después hasta Santa Linya es desfilado y montuoso, y de aquí hasta la Guardia es imposible de hazer carretera, ni menos poderse transitar, por causa que los puentes de los Terradets son destruidos, y eran de madera, no pudiéndose formar otro camino ni por derecha ni hizquierda, por ser todo una peña cortada, de la Guardia a Tremp es carretero y bueno.

176. De Lleida a Monzón passando por Alguaire, va a Torrefarrera, al lugar de Alguaire, Almenar (dónde dexa la carretera que va Alfarràs, después a alguna distancia dexa el camino

[219] Ahora el Montsec de Limiana se llama de Rúbies.

que va de Benabarre a Balaguer, y a otra distancia dexa el camino que va de Balaguer a Benabarre), luego llega a Tamarite, dónde dexa camino que va de Fraga a Àger, después va en Algayón y llega a Monzón. Este camino es bueno, llano y carretero.

177. De Lleida a Monzón, attraviessa seguidamente toda la sierra sin pasar en ningún lugar, y mucho antes de llegar a Binéfar dexa el camino que va de Fraga a Àger, después baxa a Binéfar y llega a Monzón. Este camino es bueno y llano, menos la subida y baxada del monte, que es todo desfilado, y con poca costa se podría hazer carretero, el cual es más breve que no el que passa por Alguaire.[220]

178. De Lleida a Fraga, va luego en Alcarràs (dónde dexa el camino que va a Mequinenza passando por la Granja d'Escarp), sube imediatamente la sierra Pedragosa, y después baxa hasta llegar a Fraga. Este camino es bueno y carretero, y se dize la Grande Carretera de Madrid.

179. De Lleida a Mequinenza pasando por la Granja d'Escarp, va en Alcarràs (dónde dexa el camino que va a Fraga), prossigue y passa en Aitona (dónde dexa el camino de Mequinenza a Cervera), después va a Seròs, Avinganya, la Granja d'Escarp, y después passa el río Cinca a vado y llega después a Mequinenza. Este camino es bueno, llano y carretero, sin tener otra

[220] Es el trayecto de las actuales carreteras, por el llano de la Llitera, con cerros menores.

incomodidad que haver de passar el río a vado, y aconteze muchas vezes de ir a dar la buelta a la puente de Fraga.

180. De Lleida a Flix. Camino explicado en el nº 120.

181. De Lleida a Flix. Camino explicado en el nº 119.

182. De Lleida a Montblanc passando por Arbeca, passa el río Segre por la puente, (y a poco trecho dexa el camino que va a Flix passando por la Granadella), luego va en Artesa y Juneda, (donde dexa el camino que va de Cervera a Mequinenza y el camino que va de Mequinenza a Cervera), prossigue derecho a Puiggròs, Omellons, (y después dexa el camino que va de Montblanc a Mequinenza y el camino que va de Mequinenza a Montblanc), a poca distancia llega a Arbeca (dónde dexa el camino que va de Arbeca a Agramunt), luego passa a Vinaixa, Albí, (dónde dexa el camino que va de Lleida a Prades passando por Arbeca), después passa a Tarrés, Vimbodí, Blancafort, (y aquí dexa el camino que va de Montblanc a Balaguer passando por Bellpuig), y después llega a Montblanc. Este camino es bueno y carretero, nombrado la Grande Carretera del Camp d'Urgell.[221]

183. De Lleida a Benasque passando por Caladrones, va todo derecho a Torrefarrera, al lugar de Alguaire, Almenar (dónde dexa la carretera de Alfarràs, luego dexa el camino que va de

[221] En este trayecto hay incoherencias, de los Omellons a Arbeca es desandar el camino, de Vinaixa al Albí también, y de Vimbodí a Blancafort, si el destino es Montblanc, no tiene sentido.

Monzó a Balaguer, y a poco trecho dexa el camino que va de Balaguer a Monzón), y luego va Alcampell (dónde dexa el camino que va de Àger a Monzón), passa a Baells y seguidamente muy cerca de Castilló del Pla (a poco trecho dexa el camino que va de Balaguer a Benabarre), va a Caladrones (dónde dexa el camino que va de Àger a Benabarre, y el camino que va de Benabarre a Àger), y siendo muy cerca de Tolva (dexa el camino que va de Tremp a Benabarre y el camino que va de Benabarre a Tremp), y después subiendo la montaña llega a Cajigar, Iscles, (y aquí dexa el camino que va a Arén), y siguiendo siempre la montaña va a Sopeira, después passa el grau de Sopeira, después passa la sierra de Cis, passa a Bonansa (dónde dexa el camino que baxa al Pont de Suert), va derecho a Castellón de Sos, passa a Ancils y llega a Benasque. Este camino hasta Caladrones es bueno, llano y carretero, más desde aquí a Benasque lo abrieron a propósito por la montaña para subir la artillería quando fueron a Benasque, y costó muchíssimo por ser dificultoso el terreno, de suerte que en el grau de Sopeira huvieron que subir la artillería a torno, trahiendo allí ancoras de navíos para tener amarraderos.

184. De Lleida a Prades passando por Arbeca, passa el río Segre por la puente, (y a poca distancia dexa el camino que va de Flix passando por la Granadella), luego va a passar en Artesa, Juneda (dónde dexa el camino que va de Cervera a Mequinenza, y el camino que va de Mequinenza a Cervera), passa a Puiggròs, Omellons (y después dexa el camino que va de Montblanc a Mequinenza), continua y va en Arbeca (dónde dexa el camino que va de Alberca a Agramunt), va después a Vinaixa, al Albi (donde dexa el camino que va a Montblanc),

passa al Vilosell, Vilanova de Prades. Este camino hasta el Vilosell es bueno y carretero, y de aquí hasta Prades es malo, desfilado, cubierto de árboles y con grandes barrancos.[222]

[222] Repite el error del trayecto 182, de los Omellons a Arbeca es desandar el camino.

185. De Manresa a Martorell passando por Monistrol, passa el río Cardener por su puente, después a Castellgalí, Castellbell, (donde dexa el camino que va a Martorell passando por el Collcardús), passa después a Monistrol, (donde dexa el camino que sube a Montserrat), passa a Esparraguera, (donde dexa el camino que va de Martorell a Igualada passando por el Bruc), sigue derecho a Abrera, (y a alguna distancia dexa el camino que va de Martorell a Igualada), y passando el río Anoia por la puente de madera llega a Martorell. Este camino es bueno, llano y carretero hasta Monistrol, y de aquí a Esparraguera es desfilado y malíssimo, lo restante llano, carretero y bueno.

186. De Manresa a Martorell passando por Collcardús, passa el río Cardener por su puente, después a Castellgalí, Castellbell, (donde dexa el camino que va a Martorell passando por Monistrol), passa luego el río Llobregat por la puente,[223] y en derechura sube a Collcardús, después haziendo su baxada por un riachuelo abaxo, (donde dexa el camino que va a Barcelona passando por Terrassa), y continuando el mismo arroyo, dicho la riera del Morral del Molí, viene a salir a Martorell, passando antes el río Llobregat por la puente dicha del Diablo. Este camino hasta Castellbell es bueno, llano y carretero, y el

[223] Este bello puente de cuatro arcos fue ordenado por Bernat de Sa Rocha el año 1452.

de Castellbell a Martorell es desfilado, pero con poco trabaxo se haría todo carretero.

187. De Manresa a Barcelona. Camino explicado en el nº 32.

188. De Manresa a Barcelona. Camino explicado en el nº 31.

189. De Manresa a Vic, va en derechura a Sant Fruitós, (después dexa el camino que va a Berga), y va a passar el río Llobregat en el puente de Cabrianes,[224] passa después a Calders, (donde dexa el camino que va de la Barata a Sallent), seguidamente passa a Moià y Collsuspina, después baxa a Balenyà,[225] (donde dexa el camino que va de Vic a Barcelona passando por Sant Feliu de Codines), sube a Hostalets de Balenyà, (donde dexa el camino que va de Vic a Barcelona), continua derecho a Tona y llega a Vic. Este camino es bueno, llano, carretero y abierto, pues solamente se necessita componer el passage de Collsuspina.

190. De Manresa a Berga. Camino explicado en el nº 56.

191. De Manresa a Ripoll, va derecho en Sant Fruitós, (donde dexa el camino que va a Vic), va después a passar el río Llobregat en el puente de Sallent,[226] (y aquí dexa el camino que va a Berga, el camino que va de Cardona a Vic, el camino que va de Vic a Cardona, y el camino que va a la Barata), sube a

[224] El puente de Cabrianes fue destruido durante la Guerra Civil.
[225] Se trata del Balenyà medieval, un conjunto de masías en el entorno del santuario de la Mare de Déu de l'Ajuda.
[226] El puente gótico de Sallent.

Gaià, Sant Pere de Pins,[227] Prats de Lluçanès, (donde dexa el camino que va de Vic a Berga y el camino que va de Berga a Vic), passa después en Sant Agustí, (donde dexa el camino que va de Ripoll a Vic), passa después a Sora, coll de Bassa, y siguiendo la sierra va a las Lloses, (donde dexa el camino que va de Ripoll a Berga passando por Borredà, y el camino que va de Ripoll a Puigcerdà) passando por el camino ramadé[228] y baxando por un riachuelo va a passar el río Freser a vado al entrar a Ripoll. Este camino hasta Sallent es bueno y carretero, de Sallent hasta Sant Agustí es desfilado, lo restante carretero y bueno.

192. De Manresa a Cardona. Camino explicado en el nº 72.

193. De Manresa a Cervera. Camino explicado en el nº 83.

194. De Manresa a Igualada. Camino explicado en el nº 150.

195. De Manresa a Martorell passando por el Bruc, passa el río Cardener por la puente, (y a corto trecho dexa el camino que va a Martorell a Cardona), sube a Salelles, (donde dexa el camino que va a Igualada), va después a la casa den Maçana, (donde dexa el camino que va de Martorell a Igualada passando por el Bruc, y a la hizquierda dexa la carretera que va a la Mare de Déu de Montserrat), continua y baxa al Bruc, después a Esparraguera, (donde dexa el camino que sube a la Mare de

[227] Sant Pau de Pinós.
[228] Un camino sigue por Sant Esteve de Vallespirans, el Puig dels Brucs y el collado del Remei.

Déu de Montserrat passando por Collbató, y el camino que va de Martorell a Manresa pasando por Monistrol), seguidamente va en Abrera, (y a corto trecho dexa el camino que va de Martorell a Igualada), y passando el río Anoia por la puente de madera llega a Martorell. Este camino es todo carretero, no teniendo más incomodidad que una subida y baxada, pero lo restante es llano y bueno, aunque tiene dos barrancos muy hondos dende Esparraguera a Martorell.

Caminos de Martorell a diferentes partes

196. De Martorell a Igualada. Camino explicado en el nº 148.

197. De Martorell a Igualada. Camino explicado en el nº 149.

198. De Martorell a Manresa. Camino explicado en el nº 195.

199. De Martorell a Cardona. Camino explicado en el nº 81.

200. De Martorell a Manresa. Camino explicado en el nº 185.

201. De Martorell a Manresa. Camino explicado en el nº 186.

202. De Martorell a Barcelona. Camino explicado en el nº 33.

203. De Martorell a Vilafranca del Penedès, passa el río Anoia por la puente de madera, y attravessando nueve vezes dicho río Anoia, sube después en Sant Sadurní, (donde dexa la carretera que va a Masquefa), y de aquí va a Sant Joan Salerm,[229] Sant Pere de Lavern,[230] la Granada, y después a Vilafranca. Este camino es carretero y bueno, aunque zerrado de

[229] Sant Joan Salerm es una capilla medieval que pertenecía al monasterio de Sant Cugat del Vallès.
[230] La iglesia medieval fue derribada hacia 1914 por el mal estado en que se encontraba, en su lugar se edificó un nuevo templo aprovechando elementos del antiguo.

montaña por un lado y otro hasta Sant Sadurní, teniendo la incomodidad de haver de passar tantas vezes el río con tanto arenal, y que en tiempo de crecientes de agua es impossible transitarlo, pero en este caso se puede ir a passar a Masquefa, Monistrol d'Anoia, en donde se passará el río por su puente,[231] hiendo a salir assí mismo en Sant Sadurní, que aunque es algo más largo también es todo carretero y llano.

204. De Martorell a Montmeló passando por Sant Andreu de la Barca, va derecho a pasar el congost, luego a Sant Andreu de la Barca, donde passa el río Llobregat con barca, (luego de haver passado el río dexa el camino que va a Barcelona), y siguiendo por dentro la riera de Rubí sale a Sant Cugat, después a Cerdanyola, (donde dexa el camino que va de Barcelona a Manresa passando por la Barata, y el camino que va de Manresa a Barcelona, a otra distancia dexa el camino que va de Barcelona a Vic passando por Sant Feliu de Codines, y el que va de Vic a Barcelona), prossigue y passa a Mollet, y al passar la riera de Sant Miquel del Fai,[232] (dexa e camino que va de Hostalric a Barcelona), y luego llega a Montmeló. Este camino es bueno, llano y carretero, y el mejor para transitar tropas dende Martorell a todo el Vallès.[233]

---

[231] El río Anoia se cruzaba cerca de Monistrol a vado, al lado de un molino harinero, y no he encontrado datos sobre este puente antiguo que refiere Darnius.

[232] Se trata del río Tenes.

[233] Esta ruta, inédita en los viajeros y tratados de caminos, es de gran interés, ya que permitía a los transeúntes acortar el trayecto del Camino Real de Madrid a Francia evitando el paso por Barcelona.

Caminos de Mataró a diferentes partes

205. De Mataró a Blanes. Camino explicado en el nº 61.

206. De Mataró a Girona. Camino explicado en el nº 123.

207. De Mataró a Hostalric. Camino explicado en el nº 140.

208. De Mataró a Vic, pasa a Argentona, y subiendo la montaña de Parpers[234] baja al lugar de la Roca, (donde dexa a la derecha el camino que va a Barcelona a Hostalric, y a la izquierda el camino que va de Hostalric a Barcelona), continua hasta Granollers, (en donde dexa la carretera que va a Llinars pasando por Cardedeu y Alfou, como también el camino que va de Vic a Barcelona), sigue derecho a la Garriga pasando diferentes vezes la riera del Congost,[235] pasa al Figaró, y bolviendo a pasar la riera del Congost ba a la Abella, y pasando otra vez la misma riera va en Aiguafreda,[236] después al mesón de

[234] En el collado de Parpers un camino de mulas conducía el tránsito entre Mataró y el Vallès. Darnius ya indica la necesidad de su reforma para convertirlo en carretero, lo que se logrará, con muchas dificultades, y parcialmente, a final de siglo.

[235] Curioso el cruce sucesivo del río Congost en una zona completamente llana y sin obstáculos, pero la cartografía antigua también lo muestra.

[236] Para cruzar el río a la salida de la Abella hay un gran puente de piedra de tres arcos, pero fue construido el año 1740, por eso no lo cita Darnius.

Sant Antoni, (y aquí se divide el camino hordinario de la carretera), sube a la hermita de Sant Antoni, pasa a los Hostalets de Balenyà, Tona, y después Vic. Este camino hasta Granollers es bueno y casi carretero componiendo la subida y vajada de la montaña de Parpers, de Granollers hasta Vic es bueno y carretero, aunque el pedazo del Congost es peñascoso y zerrado con dos montañas.

209. De Mataró a Barcelona. Camino explicado en el nº 27.

210. De Mataró a Hostalric. Camino explicado en el nº 141.

211. De Montblanc a Santa Coloma de Queralt, pasa luego el río Francolí a vado, va a la Guardia dels Prats (dónde dexa el camino que va de Montblanc a Cervera), luego a Barbarà (y más arriba dexa el camino que va de Cervera a Tarragona), passa a Sarral, Rocafort de Queralt (y aquí dexa el camino que va de Tarragona a Cervera), después en derechura sube en Santa Coloma de Queralt. Este camino es bueno y carretero.

212. De Montblanc a Cervera. Camino explicado en el nº 91.

213. De Montblanc a Balaguer. Camino explicado en el nº 26.

214. De Montblanc a Lleida. Camino explicado en el nº 182.

215, De Montblanc a Mequinenza passando por Vinaixa, va derecho a Blancafort (dónde dexa el camino que va a Balaguer), va después a Vimbodí, Tarrés y Albí (dónde dexa el camino que va de Lleida a Prades pasando por Arbeca), va derecho a Vinaixa y Arbeca (dónde dexa el camino que va de Arbeca a Agramunt, a corto trecho dexa el camino que va a Lleida), passa a Castelldans, Granyena de les Garrigues, Sucs[237] (y aquí dexa el camino que va de Lleida a Flix passando por la Granadella, y el camino que va de Flix a Lleida), continua de-

[237] La población de Sucs esta cerca de Almacelles, al norte de Lleida, es un error que repite por segunda vez.

recho en Almatret, (y a alguna distancia dexa el camino que va de Lleida a Flix passando por Juncadella, y el camino que va de Flix a Lleida), después viene a salir a la Granja d'Escarp, junto al gran río Segre que se pasa con barca o a vado, y llega a Mequinenza. Este camino es bueno, llano y carretero, no teniendo más incomodidad que el haver de passar el río.

216. De Montblanc a Prades, va todo derecho a Poblet,[238] y de aquí va subiendo por dentro el bosque de Prades. Este camino es carretero hasta Poblet, lo demás es siempre dentro montaña cubierta de bosque.

217. De Montblanc a Tarragona, passa derecho a Vilavert, el Milà, (y después en el llano dexa el camino que va de Tarragona a Cervera), va después a pasar a Vilallonga del Camp, Constantí, (donde dexa el camino que va de Tarragona a Prades passando por la Selva del Camp), passa el río Francolí por su puente y llega después a Tarragona. Este camino hasta ser al llano es malíssimo y desfilado, cargado de peñas. Lo restante es bueno y carretero.

218. De Montblanc a Tarragona passando por coll de Cabra, passa el río Francolí a vado luego a la Guardia dels Prats (dónde dexa el camino que va a Cervera, y el camino que va del coll de Lilla, que va a salir a Valls), continua derecho a

[238] Pi y Margall escribe de Poblet, «ayer panteón de reyes, hoy es nido de aves voraces, el viento y las tempestades se estrellaban ayer contra sus muros, y hoy el huracán turba el silencio de sus capillas y de sus salones con el ruido de las piedras que va sin cesar desmoronando.» *España. Obra pintoresca* (Barcelona, 1842).

Barbarà y passando el riachuelo en Sarral y llega a Cabra del Camp (dónde dexa el camino que va de Tarragona a Cervera), passa al coll de Cabra, lo Pla de Santa Maria (y aquí dexa el camino que va a Vilafranca del Panadés passando por la carretera, y el camino que va a Vilafranca passando por Santes Creus), continúa y va a passar a Valls, después passa el río Francolí sobre su puente, (y a un largo trecho dexa el camino que va de Prades a Montblanc), sigue derecho a Vilallonga, Constantí, (dónde dexa el camino que va de Tarragona a Prades passando por la Selva), passa después el río Francolí sobre su puente y va en Tarragona. Este camino es bueno y carretero, no teniendo otro trabajo que el passage del coll de Cabra, pero si se compusiera el camino del coll de Lilla que va a salir a Valls sería mucho más breve.

219. De Montblanc a Vilafranca del Penedès, passando por la carretera passa el río Francolí a vado, luego a la Guàrdia dels Prats, (dónde dexa el camino que va a Cervera), va a Barberà y passando el riachuelo[239] en Sarral, llega a Cabra (dónde dexa el camino que va de Tarragona a Cervera), passa el coll de Cabra, lo pla de Santa Maria (y aquí dexa el camino que va a Tarragona y el camino que va a Vilafranca passando por Santes Creus), va en Bellavista, Alió (y aquí dexa el camino carretero que va a Santes Creus), prossigue y passa a Nulles, (y aquí dexa un camino que va a Tarragona, a la larga distancia dexa el camino que va de Vilafranca del Penedés a Tarragona), después passa el río Gaià a vado, seguidamente a la Torredenbarra y la Figuereta, (dónde dexa el camino que va de

[239] El río de Vallverd.

Tarragona a Barcelona pasando por Sitges), continua derecho a Calafell, lo Vendrell, lo Arboç y los Monjos, (donde dexa el camino que va de Vilafranca a Montblanc passando por Santes Creus), y llega luego en Vilafranca. Este camino es bueno y carretero, y desde Barberà hasta la Torredembarra es parte de la Grande Carretera del Camp d'Urgell.[240]

220. De Montblanc a Tàrrega, passa el río Francolí por la puente, va a la Guardia dels Prats (dónde dexa el camino que va a Santa Coloma de Queralt), continua derecho a Solivella y Forès (dónde dexa el camino que va a Cervera), sigue derecho a Belltall, Ciutadilla, Verdú y Tàrrega. Este camino es bueno y carretero, aunque cubierto de muchos bosques.

221. De Montblanc a Vilafranca del Penedès passando por Santes Creus, passa el río Francolí por su puente, va a la Guàrdia dels Prats (dónde dexa el camino que va a Cervera), después passa a Barbarà, y passando la riera de Sarral llega a Cabra (donde dexa el camino que va de Tarragona a Cervera), passa al coll de Cabra, lo Pla de Santa Maria (dónde dexa el camino que va a Tarragona passando por coll de Cabra y el camino que va a Vilafranca passando por la carretera), luego passa el río Gaià por su puente y llega a Santes Creus, aquí se divide el camino en dos, el primero passa a la Portella,[241] Selma, Castell de Marmellar, Castellot de Castellví y Vilafranca,

---

[240] Este trayecto tiene algunas inconsistencias: de Barberà a Cabra pasando por Sarral es un rodeo sin sentido, tampoco ir a Alió desde Bellavista para dirigirse a Nulles, y de Nulles a Torredembarra son más de veinte kilómetros sin ninguna indicación de paso.
[241] Masía de la Portella.

el segundo passa a Vila-rodona, Rodonyà, la Bisbal, Torregassa y los Monjos, (donde dexa el camino que va de Vilafranca del Penedès a Tarragona), y después llega a Vilafranca. Este camino hasta Santes Creus es carretero y bueno, de Santes Creus a Vilafranca ay dos caminos, y aunque el primero, que passa por el castillo de Marmellar es más breve, tiene la incomodidad que de Santes Creus hasta dicho lugar de Marmellar es malíssimo, y lo restante es bueno. El segundo, sobre ser más largo, es malo desde Santes Creus hasta la Bisbal, y de aquí a Vilafranca, carretero y bueno.

222. De Montmeló a Martorell. Camino explicado en el nº 204

223. De Mora a Escaladei. Camino explicado en el nº 98.

224. De Oliana a Cervera, va derecho a Bassella, Castellnou, (dónde dexa el camino que va de la Seu d'Urgell a Ponts, a algún trecho dexa el camino que va de Solsona a Ponts passando por Tiurana, y el camino que va de Ponts a Solsona, después a otra distancia dexa el camino que va de Solsona a Ponts, y el camino que va de Ponts a Solsona), attraviessa las costas del Bordell, passa después el río Llobregat a vado y sale a Guardiola, (dónde dexa el camino que va de Solsona a Agramunt, y el que va de Agramunt a Solsona), continúa derecho a Vilanova de l'Aguda, Mas d'en Bru, (dónde dexa el camino que va de Cervera a Ponts), después passa a la Alzina, Guissona, (dónde dexa el camino que va de Agramunt a Calaf, y el que va de Calaf a Agramunt), continua derecho a Tarroja, después passa el río Sió a vado y llega a Cervera. Este camino queda explicado en el nº87.

225. De Olot a Vic, passa luego el río Fluvià sobre el puente de Sant Roc,[242] attravessando el bosque de Malatosquera[243] sale a las Preses, Sant Esteve d'en Bas, luego haze la gran subida del hostal d'en Grau,[244] y sale a él, después a las gargantas, mesón de Toni Gros,[245] el Esquirol,[246] Roda, y aquí passa el río Ter por la puente,[247] y después llega a Vic.[248] Este camino

[242] A la salida de Olot, el puente de Sant Roc permitía cruzar el río Fluvià, el actual es una obra de mediados del siglo diecinueve.
[243] Se trata del lugar ahora llamado Bosc de Tosca, recuerdo del robledal que conoció Darnius, talado el siglo diecinueve para hacer carbón, y que convivía con las piedras expulsadas por el volcán Croscat. El trabajo de los campesinos, amontonandolas para lograr pequeños campos de cultivo, convirtieron el entorno de muros y barracas en un lugar único.
[244] En esta ruta Darnius sigue lo que era el antiquísimo Camino Real de Olot a Vic, con la subida al hostal del Grau, un edificio que se conserva, así como la magnífica obra civil del camino para superar el desnivel que conduce al lugar. Y sigue bajo los riscos de Aiats y el terreno retorcido que se dirige a Roda de Ter.
[245] Ahora es la población de Cantonigròs.
[246] En esta población el camino cruza la riera de las Gorgues por el puente de la Gorga, una obra medieval de dos arcos.
[247] El puente de Roda es una obra importante ya que era de tránsito de la ruta medieval hacia Francia, conocida en los documentos como *strata francisca*. Las avenidas lo arruinaban, y ha sido objeto de algunas reconstrucciones.

hasta Sant Esteve d'en Bas es carretero y bueno, y si se quiere evitar el passage del bosque de Malatosquera se puede echar el camino por dentro la riera de Ridaura, hiendo a salir a Sant Esteve d'en Bas, de aquí al hostal del Grau ay una grande subida toda desfilada, y para evitarle debe passar la carretera por el coll de Tarafa,[249] saliendo el camino al referido hostal, dende aquí a las gargantas es carretero y llano, y de las gargantas hasta Roda es todo desfilado, y para continuar la carretera es preciso que passe por debaxo la iglesia de Pruit, en Sant Llorenç Dosmunts, a la collada de la casa den Bac, al Esquirol, al Corcó[250] y sale en Roda, de Roda hasta Vic es llano y carretero.

226. De Olot a Hostalric. Camino explicado en el nº 146.

227. De Olot a Girona. Camino explicado en el nº 135.

228. De Olot a Girona. Camino explicado en el nº 134.

---

[248] Es extraño que no señale el gran puente medieval de Bruguer, de cinco arcos sobre el río Gurri, que forma parte de este Camino Real y es de gran interés arquitectónico.

[249] Darnius señala como alternativa posible a la subida del hostal del Grau el collado de Tarafa. Pedro Casellas. *Ensayo topográfico-filósofo-médico* [...] *de Olot* (Barcelona, 1849), señala «la cuesta de Tarafa, la cual está unida como en ángulo obtusos» a la cuesta del Grau, de lo que se deduce que es el que ahora se conoce como de Uria. En la cartografía se mantiene el topónimo de Trafa para una costa cercana, y como otras fuentes antiguas también hablan del monte Tarafa, quizás se refieran al ahora llamado Puig d'Afra, de fonética parecida.

[250] Referencia a la iglesia de Santa Maria del Corcó, que durante años dio nombre al lugar del Esquirol.

229. De Olot a Girona. Camino explicado en el nº 133.

230. De Olot a Figueres. Camino explicado en el nº 110.

231. De Olot a Camprodon. Camino explicado en el nº 64.

232. De Olot a Ripoll passando por coll de Canes,[251] va derecho a Ridaura y sube aquí a la montaña passando por coll de Canes, y va a salir a Vallfogona, baxa a las orillas del río Ter, (donde dexa el camino que va de Ripoll a Camprodon), passa después el referido río Ter a vado y llega a Ripoll. Este camino hasta Ridaura es llano pero angosto, que no puede passar carruage, lo que muy fácilmente se podría componer. De Ridaura hasta las orillas del río Ter es camino malíssimo, desfilado y barrancoso, todo subidas y baxadas, siendo lo restante bueno, carretero y llano.

[251] El collado de Canes bajo la sierra del Puig d'Estela, un paso medieval ya documentado en pergaminos, «et alio maso qui est ad collo de Cannas», y del que es recuerdo la cercana casa del Hospital, uno de estos lugares refugio de viandantes situados en los lugares de invierno riguroso.

Caminos de Palamós a diferentes partes

233. De Palamós a Blanes. Camino explicado en el nº 57.

234. De Palamós a Blanes. Camino explicado en el nº 58.

235. De Palamós a Hostalric. Camino explicado en el nº 144.

236. De Palamós a Girona. Camino explicado en el nº 125.

237. De Palamós a Girona. Camino explicado en el nº 126.

238. De Palamós a Torroella de Montgrí, passa en Sant Joan de Palamós, (y de aquí dexa el camino que va a Blanes passando por Sant Feliu de Guíxols), passa después a Ermedàs, Palafrugell, (y a poca distancia dexa el camino que va a Girona passando por la Bisbal), después passa a Torrent y Pals, donde passa una sequia con su puente,[252] va derecho a Gualta donde buelve a passar la sequia por otra puente,[253] después passa el río Daró, y seguidamente el río Ter a vado, y a corto

[252] Se trata de la riera Petita.

[253] Es el llamado rec del Molí, con su puente al lado del edificio que parece ser restos del antiguo castillo de Gualta y posterior molino harinero. Para cruzar el río Daró, un antiguo puente de cinco ojos aun conserva su encanto.

trecho una sequia por su puente,[254] y llega luego a Torroella. Este camino es bueno, llano y carretero, pues no tiene otra incomodidad que el haver de passar el río Ter a vado, con las arenas falsas que trahe.

[254] Pasado el río Ter, el rec del Molí era utilizado para alimentar tres molinos harineros construidos el siglo diecisiete por los condes de Solterra.

239. Del Pont de Suert a Vielha passando por la vall de Barruera, sube a Castillo de Tor, Barruera, Erill la Vall, Durro, Taüll, la Mare de Déu de Caldes de Boí, el Puerto, y baxando a Casarilh, Escunhau y Betrén, llega a Vielha. Este camino es malíssimo, aunque más frequentado que no los otros dos que se siguen.[255]

240. Del Pont de Suert a Vielha passando por lo Hospitalet, sube a Vilaller, (dónde dexa el camino que va a Vielha passando por la vall de Barruera), passa después a Casa Cierco, Senet, Hospital de Vielha, (dónde dexa el camino que va de Vielha a Benasque), passa el Port de Vielha,[256] y baxando por

[255] De paso arriesgado, y una duda, porqué de Erill a Durro se retrocede para regresar hacia Taüll y a la Mare de Déu de Caldes. Lo que sigue es impreciso, cita el lugar del Puerto, un camino malo en palabras de Darnius. Cruzar los altos picos y pocas alternativas, quizás el puerto de Caldes y el camino que baja a Arties, un suplicio todo el año y muerte bajo la nieve. Voyer de Paulmy dice de este puerto que es «mauvais pour les chevaux au dessus de Notre Dame de Caldes valleé de Boy va a Trados valleé Daran. De Notre Dame de Caldes a Trados 5 heures.» La crónica del Comte de Saint-Saud en, *Un mois d'excursion dans les Pyrénées Espagnoles II. Catalogne* (Bordeaux, 1887).

[256] Voyer de Paulmy escribe, «Le Port de Vielle praticable pour les chevaux au dessus du village de Senet vallée de Barabez va a Vielle qui est le principal lieu de la vallée D'Aran, passant par les hopitaux de Senet, e de Vielle qui sont deux mauvais cabarets pour la commodité des voyageurs. De Senet a Vielle il faut 8 heures d'un pas reglé».

un arroyuelo llega a Vielha. Este camino es malíssimo, cubierto de árboles, metido entre montes y barrancos.

241. Del Pont de Suert a Vielha pasando por la vall de Barrabés, sube a Vilaller (dónde dexa el camino que va a Vielha pasando por lo Hospital de Vielha), passa a Viuet, Barruera, Erill la Vall, y subiendo después al puerto haze una baxada y llega a Vielha. Este camino es malo, cubierto de bosques, desfilado y barrancoso.[257]

242. Del Pont de Suert a Benasque, passa luego el río Noguera Ribagorzana por la puente, inmediatamente va subiendo hasta Bonansa, (dónde dexa el camino carretero que va a Lleida), sigue después por sierras y montañas y va a Castejón de Sos, Anciles, y llega a Benasque. Este camino hasta Bonansa es malíssimo y desfilado, lo demás aunque lo abrieron carretera para passar artillería, costó y costará muchíssimo cada vez que se haya de transitar por él.

243. Del Pont de Suert a Tremp, va y passa por el coll de Montiberri, Viu de Llevata, Perves, Sarroca de Bellera, y passando un arroyo[258] va a Senterada, como assí mismo bolviéndole a passar varias vezes[259] sale a la Pobla de Segur,[260] (donde dexa

[257] Si sube del Pont de Suert a Vilaller para ir a Viuet, también llamado Viu de Barravés, para ir a Barruera tiene que desandar parte del camino, lo que no tiene sentido.
[258] El río Bòssia.
[259] El río Framisell.

el camino que va de Tremp a Vielha, y el camino que va de la la Pobla de Segur a Agramunt), va luego a Salàs de Pallars, Talarn y llega a Tremp. Este camino es malíssimo, lleno de barrancos y montañas.

[260] En el camino 338, repetición de este, señala que de la Pobla de Segur a Senterada pasa por Santa Coloma, si se trata de la iglesia de Santa Coloma de Burguet no parece tener sentido en esta ruta.

244. De Ponts a Solsona, passa en derechura al Mas d'en Torres,[261] (después dexa el camino que va de Oliana a Cervera y el camino que va de Cervera a Oliana), sube a Santes Creus de Bordell,[262] el Jou,[263] Sant Climenç, (y aquí dexa el camino que va de Solsona a Agramunt), y al entrar al llano dels Setpins (dexa el camino que va de Solsona a Ponts passando por Tiurana) y llega después a Solsona. Este camino es todo desfilado y montuoso, menos un poco al salir de Ponts, y otra corta distancia al lugar de Solsona.

245. De Ponts a Solsona passando por Tiurana, va derecho a Tiurana, (y aquí dexa el camino que va a la Seu d'Urgell, a poca distancia dexa el camino que va de Oliana a Cervera, y el camino que va de Cervera a Oliana), passa después a Sant Tirs[264] y al entrar al llano dels Setpins (dexa el camino que va de Solsona a Ponts), y llega después a Solsona. Este camino aunque es desfilado es buen terreno, y con mucha facilidad se haría carretera muy buena.

---

[261] La ruina de esta gran masía en un altozano en medio de bosques, y sobre la carretera de Solsona.
[262] La pequeña ermita de Santes Creus, medieval, en el vértice de un capricho geológico, panorama cerrado entre dos brazos, por las sierras del Bancal y de Santes Creus a oriente, y por las de Sant Miquel y de la Mula a occidente, que protegen una solana feraz.
[263] El Jou, una masía en ruinas, cercana y al este de Santes Creus.
[264] Pequeña iglesia de origen medieval en el término de Pinell.

246. De Ponts a la Seu d'Urgell. Camino explicado en el nº 166.

247. De Ponts a Tremp, passa a corto trecho el río Segre a vado, y subiendo montaña arriba llega al Folquer, va a Comiols, (dónde dexa el camino que va de Tremp, a Agramunt), va después a Mortes (donde dexa el camino que va de Agramunt a la Pobla), passa en Arenys,[265] Conques, Figuerola d'Orcau, Vilamitjana, (y a poco trecho dexa el camino que va de Tremp a la Seu d'Urgell), passa después el río Noguera Pallaresa por su puente, y llega a Tremp. Este camino hasta Folquer es malo y desfilado y barrancoso, cubierto de muchos árboles, se puede componer por carretera, lo restante hasta Tremp es todo carretero y llano.

248. De Ponts a Balaguer. Camino explicado en el nº 17.

249. De Ponts a Cervera. Camino explicado en el nº 89.

250. De Ponts a Agramunt. Camino explicado en el nº 10.

[265] El lugar de Arenys no se conoce entre Mortes y Conques, pero pasado Vilamitjana, antes de cruzar el río Noguera, y cerca de su cauce, el topónimo *los Arenys* se mantiene.

Caminos de Prades a diferentes partes

251. De Prades a Montblanc. Este Camino explicado en el nº 216.

252. De Prades a Tarragona passando por la Selva, passa derecho a Capafonts, y attravessando las montañas baxa al Albiol, la Selva, Constantí (y dexa aquí el camino que va de Tarragona a Montblanc), a poco techo passa el río Francolí por su puente y llega después a Tarragona. Este camino hasta el Albiol es todo montaña y bosque, y del Albiol hasta Tarragona es llano y carretero, aunque se podría formar carretera por todo, pues la havido en tiempo passado, que aún oy se conozcen sus vestigios.

253. De Prades a Tarragona passando por Reus, va a la Febró, la Mussara, Vilaplana, Aleixar y Reus (dónde dexa el camino que va de Tarragona Escaladei y el camino que va de Tarragona a Falset), sigue derecho a Mascalbó (dónde dexa el camino que va de Tarragona a Salou) passa a la Canonja, después el río Francolí a vado y llega a Tarragona. Este camino hasta Vilaplana es malíssimo, desfilado y imposible de carretera, de Vilaplana hasta Tarragona es bueno, llano y carretero.

254. De Prades a Escaladei. Camino explicado en el nº 97.

255. De Prades a a Flix. Camino explicado en el nº 118.

256. De Prades a Mequinenza passando por Vinaixa, va a baxar a Vilanova de Prades, luego al Vilosell, derecho al Albí, (dónde dexa el camino que va de Lleida a Montblanc passando por Arbeca), passa después a Vinaixa, Arbeca (o Collegieta)[266] después pasa a Castelldans, Granyena, Sucs[267] (dónde dexa el camino que va de Lleida a Flix passando por la Granadella, y el camino que va de Flix a Lleida), immediatamente va en Almatret, (y a poca distancia dexa el camino que va de Lleida a Flix passando por Juncadella y el camino que va de Flix a Lleida), prossigue hasta llegar a la Granja d'Escarp dónde pasa el río Segre por barca o a vado, y luego llega a Mequinenza. Este camino hasta cerca el Vilosell es barrancoso, desfilado y cubierto de árboles, lo demás es carretero y llano.[268]

257. De Prades a Lleida. Camino explicado en el nº 184.

258. De Prades a Falset. Camino explicado en el nº 102.

---

[266] Collegieta, por Alcoletge, otro error en estas rutas leridanas.

[267] La población de Sucs está cerca de Almacelles, al norte de Lleida, es un error que repite algunas veces.

[268] Esta ruta para ir de Prades a Mequinenza comporta un largo rodeo, con idas y vueltas que no parecen tener sentido, cuando el camino en dirección oeste era de paso regular y más cercano, y además hay un error al situar en el trayecto la lejana población de Sucs.

259. De Puigcerdà a Montlluís, va en derechura a Llivia, lugar señido y cercado de toda la Cerdanya francesa, pues el camino solamente es tenido por Cerdanya española, y luego entra en la Francia, sube derecho al coll de la Perxa, passa a la Cabanassa, y de aquí a Montlluís. Este camino es bueno y llano menos la subida del coll de la Perxa, pero tiene la incomodidad que en tiempo de grandes nieves no se puede pasar por el coll de la Perxa, por la grande cantidad que caye en este lugar.

260. De Puigcerdà a Ribes de Freser pasando por el coll de la Creu de Meians, a poco trecho se pasa el río Segre a vado, luego se va a Vilallobent, súbese al pla de les Forques, passa al coll de la Creu de Meians y después baxa a Roques Blanques, (donde dexa el camino que va de Ribes a Puigcerdà passando por el coll de Toses), luego al pozo de yelo de Roques Blanques, y baxando por la riera se llega a Ribas. Este camino es bueno, y al pla de les Forques es llano que pueden campar exércitos, pero la baxada y subida del coll de la Creu de Meians se ha de componer siempre que ha de pasar por el artillería, pero tiene el embarazo a vezes en el invierno de serrarse por la cantidad de nieve.

261. De Puigcerdà a Ribes de Freser, passando por el coll de Toses va derecho a passar el río Segre en la puente del Soler,

(donde dexa el camino que va de Puigcerdà a Bellver passando por Baltarga), después passa a Escadarcs, (dónde dexa el camino que va de Puigcerdà a Berga passando por el coll de Jou), luego a la Torre de Riu, (dónde dexa el camino que va de Bellver a Ribes), y subiendo el coll de Toses (dexa el camino que va de Puigcerdà a Berga passando por el coll del Pal, a poco trecho dexa el camino que va de Puigcerdà a Ripoll passando por el camino remadé), va después de Toses, Planoles, Roques Blanques, (donde dexa el camino que va de Ribes a Puigcerdà passando por el coll de la Creu de Meians), después passa el pozo de yelo, y echándose dentro la riera llega a Ribes. Este camino es bueno y casi llano, pero los exércitos hazen más presto el del coll de la Creu de Meians por no ser tan cerrado de bosque y montañas, como lo es este en el coll de Toses, aunque este en el invierno no tiene la incomodidad por la nieve como el otro.

262. De Puigcerdà a Berga. Camino explicado en el nº 50.

263. De Puigcerdà a Berga. Camino explicado en el nº 51.

264. De Puigcerdà a Bellver. Camino explicado en el nº 41.

265. De Puigcerdà a Bellver. Camino explicado en el nº 40.

266. De Puigcerdà al Espitalet, en saliendo de Puigcerdà a tiro de fuzil entra en la raya de Francia, continua y passa a la Tor de Querol, Riutés, Quers, Cortvassill, Querol, Porta, Torre

Cerdana[269] y Portè, después sube al coll de Pimorent (en donde junta un camino de Francia que va a la Seu d'Urgell passando por la vall de Andorra), haze después una grande baxada y llega al Espitalet. Este camino hasta Querol es bueno, llano y carretero, más desde aquí hasta el Espitalet es todo una subida y baxada muy mala, y el collado de Pimorent se cubre con grande cantidad de nieve.

267. De Puigcerdà a Ripoll por el camino ramadé, va derecho a passar el río Segre por el puente del Soler (y aquí dexa el camino que va a Bellver passando por Baltarga), después va a Escadarcs (dónde dexa el camino que va a Berga passando por coll de Jou),[270] passa la Torre de Riu (y poco después dexa el camino que va de Ribes a Bellver passando por Alp), sube al coll de Toses (dónde dexa el camino que va a Berga passando por el coll del Pal, y a corto trecho dexa el camino que va a Ribas passando por coll de Toses), passa después al pas del Biell,[271] y muy cerca de la Mare de Déu de Montgrony, luego a la baga del Faig General,[272] casa de la Espluga,[273] Carrera de

[269] Castillo medieval de vigilancia.
[270] En la ruta 280, repetición de esta, después de Escardacs pasa por el Vilar d'Urtx.
[271] Quizás el coll de la Bona, bajo la montaña de Costa Pubilla.
[272] Se trata de la ahora llamada baga de Puigbò, por la iglesia cercana de Sant Martí de Puigbò, pero el collado retiene el nombre de Faig General.
[273] No encuentro referencias a esta casa, pero en el trayecto se sitúan algunas masías, Llentes, el Pujol de Llentes, y Cal Gil antes de remontar la carena de Cerdanya.

Cerdans,[274] las Lloses (dónde dexa el camino que va de Ripoll a Berga passando por Borredà, y el que va de Ripoll a Vic passando por San Agustí de Lluçanès), y tomando por un riochuelo abaxo passa el río Freser a vado al entrar a Ripoll. Este camino hasta el coll de Toses es llano y bueno, tomándose carretera como se quisiere, y del coll de Toses hasta las Lloses es algo montuoso, pero se puede hazer una muy buena carretera por ser todo montañas de tierra, advirtiendo que es camino muy solitario, no encontrándose sino una hasta dos casas, y de las Lloses hasta Ripoll es bueno llano y carretero.

[274] Seguramente se trata de la carena de Cerdanya, al este de Sant Esteve de la Riba, por donde circula el camino de ganados. En el trayecto 280 lo llama Carrer de Cerdans.

268. De Ribes a Ripoll, (a poca distancia dexa el camino que va a Camprodon passando por Pardines), después al puente de la Corba dexa el camino ordinario, y prossiguiendo la carretera por dentro el álbio del río Freser, hasta haver passado las cuevas de Ribes,[275] que buelve a juntarlo, entra en el llano

[275] Darnius confunde la situación de las cuevas de Ribes, que se encuentran antes del puente de la Corba, también llamado de la Cabreta. Estas cuevas, unas estructuras obradas a cierta distancia del suelo, tenían una función militar, para controlar el paso en este lugar angosto, y el acceso al puente. El año 1609 Jerónimo Pujades escribe: «en el camino había ciertos cristianos encastillados en las altas cuevas llamadas de Ripoll, que hasta hoy se descubren en el territorio de Ribas, y hacian el paso seguro para poder andar por aquellos valles sin peligro de que los moros les saliesen al encuentro. En este camino que sube desde Ripoll a Puigcerdá, a una legua de Ripoll hay una puente llamada de la Corba, y a media legua de ella había, y hoy hay un espacio de cuarenta pasos poco más o menos donde se descubren cuatro arcos como de puerta de alguna ciudad o fortaleza, por donde suele pasar rastrillo, o como decían nuestros antiguos, un batipor. De estos cuatro arcos, el primero y más cercano a la puente está entero, y a un lado tiene una casita baja como garita de fortaleza donde suelen recojerse las primeras guardas o postas; los otros tres arcos están derribados, mas con evidentes señales de lo que antes podían ser: pasa por medio de ellos el grande camino que por la mano derecha y orilla del rio Freser sube á Ribas [...] más altos y levantados que las empinadas torres o poco menos: están las peñas agujereadas con grandes bocas o cuevas y bóvedas naturales, que por ser tales y en tan alto lugar causan admiración á los que las ven desde abajo. [...] De ellas hay cuatro á la mano izquierda,

de Campdevànol, y passando a las fargas,[276] y después el río Freser a vado llega a Ripoll. Este camino de Ribes hasta al entrar en el álbio del río es bueno y llano, pero todo el passage del álbio del río se deve componer muy amenudo por razón de hazerse oyos en él, lo que es muy fácil a componer por encontrarse muchas piedras para llenarlos. Y de la salida del río hasta Ripoll es llano, bueno y carretero.

269. De Ribes a Camprodon. Camino explicado en el nº 69.

270. De Ribes a Montlluís passando por Núria, va todo derecho a Queralbs, la Mare de Déu de Núria, (dónde dexa el camino que va de Montlluís a Camprodon), después passa al coll d'Eina, raya de Francia, y de aquí va en derechura a Montlluís. Este camino hasta Montlluís es malíssimo.

---

las cuales tienen sus maderas atravesadas como a barandas para que no caigan los que allí se asoman: a la mano derecha se ve una cueva que tiene garita de cal y canto, cuyas claravoyas o troneras que acá llamamos espilleras, se descubren hasta nuestros días. Estaba esta garita cubierta de tablas y maderas, mostrando su duración o perpetuidad, y debieron de ser de gruesas teas o incorruptibles enebros: hoy no se halla camino, senda, ni subida para estas cuevas.» Jerónimo Pujades. Crónica universal del principado de Cataluña. Tomo V (Barcelona, 1829).

[276] Las fargas o herrerías situadas a lo largo del río Freser. Josep M. Madurell i Marimon. «Fargues, martinets i clavaó». *Annals de l'Institut d'Estudis Gironins* (Girona, 1972). Jaume Nieto i Sierco, «Fargues a la Vall de Ribes (segles XV-XVI-XVII). Una aproximació històrica dels seus inicis, a través dels seus protagonistes». *Annals del Centre d'Estudis Comarcals del Ripollès 2007-2008* (Ripoll, 2009).

271. De Ribes a Puigcerdà. Camino explicado en el nº 260.

272. De Ribes a a Puigcerdà. Camino explicado en el nº 261.

273. De Ribes a Bellver. Camino explicado en el nº 46.

274. De Ripoll a Camprodon. Camino explicado en el nº 70.

275. De Ripoll a Olot. Camino explicado en el nº 232.

276. De Ripoll a Vic passando por la Grevolosa, passa luego el río Ter vado, y siguiendo el río Ter le buelve passar antes de llegar a la Marxanda,[277] sube la montaña de la Grevolosa,[278] passa en Sant Hipòlit de Voltregà, la Mare de Déu de la Gleva, y después llega a Vic. Este camino hasta la Marxanda es todo metido en el fondo del río Ter, camino desfilado y malo, el passage de la Gravalosa es un despeñadero malíssimo que dura un buen rato, y si se quisiere evitar este passo se puede hazer el camino por dentro del río quando las aguas son baxas, lo restante hasta Vic es bueno, llano y casi todo carretero.

[277] La Marxanda, en dirección a Vic, pocas casas al lado del Camino Real. Primero el castillo de Montesquiu, en tiempos medievales, y con el tránsito de gentes hacia la Cerdanya, al lado del río Ter se instalaron algunos servicios, primero un herrero para cuidar de las caballerías, pronto un hostal, y con el paso de los siglos nuevos edificios que dieron forma al pueblo que ahora conocemos como Montesquiu.

[278] La Grevolosa, una casa de campo situada en una costa sobre la masía de la Cúbia y el río Ter, camino de paso para evitar la parte más áspera y escabrosa del congosto. Desaparecida bajo el follaje, recuerdan el lugar las ruinas, su quintana y un torrente.

277. De Ripoll a Vic passando por Sant Agustí de Lluçanès, passa luego el río Freser a vado, y subiendo por un riochuelo arriba llega a las Llosses, (dónde dexa el camino que va de Ripoll a Puigcerdà por el camino remadé, y el camino que va de Ripoll a Berga passando por Borredà), va siguiendo la cierra de la montaña hasta coll de Bassa, después pasa a Sora y Sant Agustí, (dónde dexa el camino que va de Ripoll a Manresa), sigue derecho a Sant Boi de Lluçanès, los Arços, llanos de Sansalvador d'Oristà,[279] (y aquí dexa el camino que va de Vic a Berga), continua y passa la Costa Roja,[280] la Font Salada, Sant Joan de Galí y llega a Vic. Este camino es el único en que se puede hazer passar la artillería dende Ripoll a Vic.

278. De Ripoll a Berga. Camino explicado en el nº 49.

279. De Ripoll a Berga. Camino explicado en el nº 48.

280. De Ripoll a Puigcerdà. Camino explicado en el nº 267.

281. De Ripoll a Manresa. Camino explicado en el nº 191.

282. De Ripoll a Ribes. Camino explicado en el nº 268.

---

[279] Masía junto a la iglesia de Sant Salvador de Serradellops.
[280] La Costa Roja, antes de Sant Salvador.

283. De Roses a Cotlliure passando por la costa del mar, (a corto trecho dexa un camino que va a Castelló d'Empúries), y subiendo la montaña (dexa a la derecha el camino que va a Cadaqués), continúa y baxa después a Port de la Selva, la vall de Santa Creu, seguidamente va a Llançà, y después de un largo trecho passa el Collcervera,[281] donde es la raya de Francia, va a Banyuls, Portvendres, y después a Cotlliure. Este camino hasta Banyuls es malíssimo, desfilado y todo peñascos, de Banyuls a Cotlliure es carretero, pudiéndose desde aquí ir a cualquier parte del Rossellón.

284. De Roses a Cotlliure passando por el coll de Banyuls, (a poca distancia dexa el camino que va al Portús), passa a Palau-saverdera, Vilajuïga, Garriguella, (y después a alguna distancia dexa el camino que va de Cotlliure a Figueres), sube seguidamente al coll de Plaja, coll de Banyuls, raya de Francia, y tomando por un riochuelo abaxo sale al lugar de Banyuls, (dónde dexa el camino que va de Cotlliure a Roses por la costa del mar), de aquí continúa y va a Portvendres, y después a Cotlliure. Este camino hasta el coll de Banyuls es llano, carretero y bueno, pudiendo ir por él los exércitos formados, y desde el coll de Banyuls hasta el lugar de Banyuls es un barranco que siempre va por el hondo, y del lugar de Banyuls hasta

[281] Llamado en tiempos de Darnius por la población de Cervera, ahora se conoce como coll dels Belitres.

Cotlliure es angosto, porque de una parte tiene los Pirineos y de la otra el mar

285. De Roses al Pertús, (sale y dexa el camino que va a Cotlliure passando por el coll de Banyuls, prossigue y dexa después el camino que va a Girona pasando por Verges), passa a Vilanova de la Muga, Peralada, y aquí passa el río Orlina a vado, (dexando el camino que va de Figueres a Cotlliure passando por el coll de Banyuls, y el camino que va de Cotlliure a Figueres, después, a un largo trecho, dexa el camino que va del coll de la Carbassera a Figueres, y el camino que va de Figueres al coll de la Carbassera, continúa y dexa assí mismo el camino que passa de Figueres al Voló passando por el coll Forcat, y el camino del Voló a Figueres), viene después a passar el río Ricardell a vado (dexando antes el camino que va del Portús a Roses), va a salir al Hostal Nou, passa después el río Llobregat a vado, luego a Quer de Boch, la Jonquera, (dónde dexa el camino que sube al coll del Portell) y tomando por un arroyuelo arriba sale a las casas del Portús, raya de Francia. Este camino hasta el Hostal Nou es bueno, llano y carretero, y de aquí al Portús es assí mismo carretero aunque subida, teniendo la incomodidad de haver de passar diferentes vezes el río Llobregat.

286. De Roses a Figueres. Camino explicado en el nº 105.

287. De Roses a Girona. Camino explicado en el nº 129.

288. De Roses a Torroella de Montgrí passando por la Escala, va a passar en derechura los puentes de la Gola del estanque,

(y aquí dexa el camino que va a Figueres), attraviessa la Gallinera y passa als pontarrons, después en Sant Pere Pescador (dónde dexa el camino que va a Figueres), passa luego el río Fluvià a vado, sigue y va a Armentera, (dónde dexa el camino que va a Vilademat), continua y passa a Empúries, convento de la Mare de Déu de Gràcia, la Escala y Bellcaire, (donde dexa el camino que va de Torroella de Montgrí a Figueres), después passa a Ullà y llega a Torruella.[282] Este camino es bueno, llano y carretero todo, más en tiempo de lluvias muy impraticable por los lodos, como también por el passage del río Fluvià a vado, y en rompiendo los pontarrons del camino de la Gallinera es impossible poder passar, como assí mismo rompiendo los puentecitos de la Gola del estanque, y entonces es precisso de haver de hazer el camino que va de Roses a Torroella de Montgrí passando por Torroella de Fluvià.[283]

---

[282] En la ruta 326, que repite esta de manera invertida, aporta alguna información complementaria. Después de Sant Pere Pescador, «passa después por los pontarrons y pantanos de la Gallinera, dexa luego a la hizquierda el camino que va al puente de Castelló, entra al Temeriguar y passando los puentecitos de la gola de estanque de Castelló, llega después a Roses.» En la cartografía de Darnius «lo temeriga» o «temeriguar», es un dilatado espacio en el margen derecho del río Muga, bajo el estanque de Castelló. Con el nombre de «tamariuà» en diferentes espacios del Empordà se encuentran zonas de tamarius / tamarisco, en los márgenes de los ríos.

[283] En la cartografía antigua aparece el estany de Sant Pere Pescador o de Pontarrons, con unos pequeños puentes que lo cruzan. En los aiguamolls del Empordà, bajo la masía de Can Costa, se conserva el topónimo de los Pontarrons. Ambrosio Borsano señala que «A una legua de Sant Pere Pescador, por el camino de la orilla de la mar, está la real plaça de Roses. Caminando por el camino de los pontarrons ai dos

289. De Roses a Torroella de Montgrí pasando por Torroella de Fluvià, se puede ir por arriba o por abaxo del estanque, y siempre sale a Castelló d'Empúries, y aquí passa el río la Muga por su puente, (dónde dexa el camino que va a Figueres), seguidamente va al puente de la Gola, (dónde dexa el camino que va a Sant Pere Pescador), va a Vilacolum y Torroella de Fluvià (dónde dexa el camino que va de Torruella de Montgrí a Figueres), passa luego el río Fluvià a vado y llega Viladamat (dónde dexa el camino que va a Armentera, después a alguna distancia dexa el camino que va a Girona passando por Verges), continua derecho a Albons y Bellcaire (donde dexa el camino que va de Torroella de Montgrí a Roses passando por la Escala), passa después a Ullà y llega a Torroella. Este camino es bueno, llano, seco y carretero, aunque tiene la incomodidad de haver de passar tres sequias a vado dende Albons hasta Bellcaire, como assí mismo haver de vadearse el río Fluvià.

---

leguas, la una a la villa de Castelló d'Empúries, y la otra de dicha villa a Roses, pero si ai sequedad no se van a Castelló, si no todo derecho a los pontarrons de las casas de los pescadores dicho estaño, que se corta mucho el camino.»

290. De Salou a Tarragona, pasa derecho a Vila-seca, (dónde dexa el camino que va de Tarragona a Tortosa), passa luego a Mascalbó (dónde dexa el camino que va de Tarragona a Parades passando por Reus), va después a passar el río Francolí a vado y llega a Tarragona. Este camino es llano, carretero y bueno, aunque también ay otro camino que sigue siempre la orilla del mar y passa a la Pineda, pero este solo es buen por la gente de a pie.

Caminos de Sta. Coloma de Queralt a diferentes partes

291. De Santa Coloma de Queralt a Vilafranca del Penedès, passa a la Llacuna, las Llambardes, Font-rubi, Grabuac, Vallformosa, las Cabanyes y Vilafranca. Este camino hasta Grabuac es desfilado y malíssimo, situado entre montañas muy ásperas cubiertas de peñas y porción de bosque, lo restante es bueno y carretero.

292. De Santa Coloma de Queralt a Igualada. Camino explicado en el nº 153.

293. De Santa Coloma de Queralt a Igualada. Camino explicado en el nº 154.

294. De Santa Coloma de Queralt a Cardona. Camino explicado en el nº 80.

295. De Santa Coloma de Queralt a Cervera. Camino explicado en el nº 93.

296. De Santa Coloma de Queralt a Montblanc. Camino explicado en el nº 211.

Caminos de Sitges a diferentes partes

297. De Sitges a Vilafranca del Penedès, va a Sant Pere de Ribes, Canyelles, Viladellops, Sant Pere Molanta, y llega a Vilafranca. Este camino, aunque tiene algo de subida, es todo carretero.

Caminos de Solsona a diferentes partes

298. De Solsona a Cardona. Camino explicado en el nº 76.

299. De Solsona a Cardona. Camino explicado en el nº 77.

300. De Solsona a Berga. Camino explicado en el nº 54.

301. De Solsona a Bellver. Camino explicado en el nº 43.

302. De Solsona a Seu d'Urgell. Camino explicado en el nº 159.

303. De Solsona a Seu d'Urgell. Camino explicado en el nº 118.

304. De Solsona a Seu d'Urgell. Camino explicado en el nº 169.

305. De Solsona a Ponts. Camino explicado en el nº 246.

306. De Solsona a Ponts. Camino explicado en el nº 244.

307. De Solsona a Agramunt. Camino explicado en el nº 8.

308. De Solsona a Cervera. Camino explicado en el nº 85.

309. De Solsona a Igualada. Camino explicado en el nº 156.

Caminos de Tarragona a diferentes partes

310. De Tarragona a Barcelona. Camino explicado en el nº 36.

311. De Tarragona a Vilafranca del Penedès, va hasta cerca el río Gaià, (donde dexa el camino que va de Vilafranca a Montblanc por la carretera), después, a corto trecho passa el río a vado, y va derecho a Torredembarra, la Figuereta, (donde dexa el camino que va a Barcelona passando por Sitges), passa después a Calafell, lo Vendrell, lo Arboç, los Monjos, (y aquí dexa el camino que va de Vilafranca, a Montblanc, passando por Santes Creus), y llega luego a Vilafranca. Este camino es bueno, llano y carretero, no teniendo otra incomodidad que el haver de passar el río a vado.

312. De Tarragona a Cervera. Camino explicado en el nº 92.

313. De Tarragona a Montblanc. Camino explicado en el nº 217.

314. De Tarragona a Montblanc. Camino explicado en el nº 218.

315. De Tarragona a Prades. Camino explicado en el nº 252.

316. De Tarragona a Prades. Camino explicado en el nº 253.

317. De Tarragona a Escaladei. Camino explicado en el nº 96.

318. De Tarragona a Salou. Camino explicado en el nº 290.

319. De Tarragona a Falset. Camino explicado en el nº 100.

320. De Tarragona a Tortosa, passa el río Francolí a vado, la Canonja, Masricard,[284] Mascalbó, (donde dexa el camino que va a Prades passando por Reus), va después a Vilaseca, (donde dexa el camino que va a Salou), continua derecho a Cambrils y lo Hospitalet de l'Infant, luego va subiendo al coll de Balaguer, passando a tiro de fusil del fuerte, que nuevamente se ha construido,[285] va después al Perelló, y sin encontrar otra población llega a Tortosa. Este camino hasta el Hospitalet, que feneze el llano de Tarragona, es bueno, llano y carretero, de aquí hasta el Perelló es malíssimo, por ser todo entre peñascos, y impossible de mudarle, y del Perelló a Tortosa, a más de ser desabitado, se encuentran algunos barrancos, pero con todo, es todo carretera.

---

[284] Algunas crónicas de viajeros, del siglo quince al dieciocho, señalan su paso por la aldea de Masricard, ahora queda como recuerdo el castillo de estética gótica, integrado en el municipio de la Canonja.

[285] El camino medieval que cruzaba el collado de Balaguer era un lugar quebrado, un rompe piernas, de paso lento, y muy peligroso por los piratas sarracenos que se escondían en sus cavidades, para asaltar y hacer esclavos a los viandantes. Se produce tanta violencia en este rincón salvaje que se decidió establecer un cuerpo de soldados permanente, y se levantó el castillo de San Felipe, en homenaje al rey. Lo empiezan en 1719 y el conde de Darnius lo ve recién terminado. Años después el viajero Clemente de Baena habla de «un grande y fortísimo castillo que domina todas aquellas montañas y el mar.»

321. De Tàrrega a Montblanc, sube a Verdú y Ciutadilla, después baxa a Belltall y Forès,[286] (dónde dexa el camino que va de Montblanc a Cervera), passa después a Solivella y la Guardia dels Prats, (donde dexa el camino que va de Montblanc a Santa Coloma de Queralt), passa después el río Francolí a vado, y llega a Montblanc. Este camino queda explicado en el nº220.

[286] El desvio a Forès no tiene sentido.

Caminos de Torroella de Montgrí a diferentes partes

322. De Torroella de Montgrí a Palamós. Camino explicado en el nº 238.

323. De Torroella de Montgrí a Girona. Camino explicado en el nº 127.

324. De Torroella de Montgrí a Girona. Camino explicado en el nº 128.

325. De Torroella de Montgrí a l'Estartit, es todo camino llano y bueno y carretero, sin encontrar lugar junto alguno.

326. De Torroella de Montgrí a Roses. Camino explicado en el nº 288.

327. De Torroella de Montgrí a Roses. Camino explicado en el nº 289.

328. De Torroella de Montgrí a Figueres. Camino explicado en el nº 104.

329. De Torroella de Montgrí a Besalú. Camino explicado en el nº 39.

330. De Tortosa a Tarragona. Camino explicado en el nº 320.

331. De Tortosa a Falset. Camino explicado en el nº 101.

332. De Tortosa a Mequinenza passando por el Pas de l'Ase, va derecho a Bitem y Tivenys, (donde dexa el camino que va a Falset), passa después las costas de Som[287] y va a Benifallet y Ginestar, (donde dexa el camino que va del Ginestar a Falset), passa los masos de Alora,[288] (donde dexa el camino que va de Mora a Escaladei, y el que va de Escaladei a Mora), passa a García, y después haze la grande subida y baxada dicha del Pas de l'Ase, y va a salir a Vinebre, (después attraviessa el camino que va de Flix a Escaladei, y el que va de Escaladei a Flix, y a otra distancia el camino que va de Prades a Flix, y el que va de Flix a Prades), passa después a Bovera, (donde dexa el camino que va de Flix a Lleida passando por la Granadella), passa después a Maials, (donde dexa el camino que va de Lleida a Flix, y el camino que va de Flix a Lleida passando por Juncadella), continua y va a salir a la Granja d'Escarp, donde passa el río Segre con barca, y llega a Mequinenza. Este camino hasta Tivenys es carretero y llano, de Tivenys a Benifallet

[287] El coll de Som, paso entre montañas, castillo arruinado y panorama sobre el azud de Xerta.
[288] Masos de Alora, es seguramente una referencia al poblamiento donde se sitúa Mora la Nova.

es malíssimo por el passage de las costas de Som, al salir de Tivenys ay un poco de carretera, pero lo demás hasta el Ginestar es desfilado, y de aquí hasta el García es carretero y llano, luego ay la subida y baxada del Pas de l'Ase, camino malíssimo, que con poca gente se detendrá a un exército, lo restante es carretero y bueno.

333. De Tortosa a Flix. Camino explicado en el nº 117.

334. De Tortosa a Mequinenza passando por Batea, passa el río por la puente y va a Xerta, (a alguna distancia dexa el camino que va a Flix), sube y passa un passo llamado las Trinxeras,[289] va derecho a Pinell de Brai, mesón de Camposines[290]

---

[289] El mariscal Suchet, en sus recuerdos de la guerra de la Independencia, escribe: «Debía abrirse casi por completo un camino adecuado para permitir las operaciones del ejército. Sin embargo, existía la huella, o al menos la memoria, del que decían había realizado el duque de Orleans en la guerra de Sucesión. Esto es lo que puede leerse en un antiguo relato sobre el desfiladero y sobre el paso abierto por el duque de Orleans: "Desde Tortosa a Mequinenza, pasando por Las Trincheras (que hoy llevan el nombre de Las Armas [del Rei]) se cruza el Ebro sobre el puente, y se llega a Cherta. Muy pronto se dexa el camino de Flix (este es el camino de Mora por la orilla del río) y se sube al paso llamado de las Trincheras, desde donde se va a El Pinell (...). Todo este camino es carretero, y es el duque de Orleans quien lo mandó abrir en 1708, el mismo año que se apoderó de Tortosa. Pero está muy expuesto a que lo deterioren las aguas y, fortificando el paso de Las Trincheras, se podría detener fácilmente a todo un ejército"». *Memorias del mariscal Suchet sobre sus campañas en España, 1808-1814*. Ed. Pedro Rújula (Zaragoza, 2012).

[290] En el cruce de caminos de las Camposines algunos mesones atendían las necesidades de los viajeros, cama y comida. Arruinados a cau-

y Corbera, (donde dexa el camino que baxa a Camposines, y de aquí a Flix y a Mora, pudiéndose formar carretera por uno y otro), continua y va derecho a Batea, y pasando un riachuelo[291] entra en el reyno de Aragón, va después a Favara, (y dexa a la hizquierda el camino que va a Caspe), continua y va a las orillas del río Ebro, y passándole con barca llega luego a Mequinenza. Este camino es todo carretero el qual mandó hazer el duque de Orleans en el año 1708, que se tomó Tortosa.

335. De Tortosa a Ulldecona, passa el río Ebro por la puente, y va derecho a la Galera, después passa a Ulldecona, y de aquí continua hasta passar el río Sénia, que divide la provincia de Catalunya del reyno de Valencia, y va derecho a Valencia. Este camino es bueno y llano y carretero.

336. De Tortosa a la torre de Sant Joan dels Alfacs,[292] passa el río Ebro por la puente y sube a Amposta, (donde dexa la carretera que va a Sant Carles de la Ràpita), prossigue hasta llegar a la torre de Sant Joan. Este camino es bueno, llano y carretero, y de dicha torre ay un camino bueno y llano y ca-

---

sa de la ampliación de las carreteras, quedan las paredes solitarias de uno, que no es el que conoció el rey Felipe II cuando de viaje pasó por el lugar: «Habiendo caminado la primera legua hay una venta que dicen de Campucinos, muy grande, en cuyo termino se ven algunas otras quintas.»

[291] El río de Algars.

[292] La torre de Sant Joan dels Alfacs, defensa de los piratas sarracenos, la ordenó el rey Felipe II. Su ruina, en la que permanece sólida su base en medio del mar, a cincuenta metros de la costa, es accesible por un lecho de piedras, si la marea lo permite.

rretero, que passa por Sant Carles de la Ràpita y llega a Vinaroz, lugar del Reyno de Aragón.

337. De Tremp a Vielha, va derecho a Talarn, Salàs y la Pobla de Segur, (donde dexa el camino que va al Pont de Suert, y el camino que va de la Pobla a Agramunt), passa después el malíssimo camino de Collegats y sale al Gerri de la Sal, (donde dexa el camino que va del Gerri a la Seu d'Urgell), passa a Sort, la Bastida de Sort, Rialp y Llavorsí, (donde dexa el camino que va de Vielha a la Seu d'Urgell), va después a Escaló y Esterri, (donde dexa el camino que va a Salau)[293], continua y passa a Valencia y Borén, aquí se divide en dos, el primero passa al Hospitalet,[294] sube al puerto[295] y después baxa a passar el río Garona a vado, y aquí junta el segundo camino que passa a Isil, Alòs y la Mare de Déu de Montgarri, y los dos juntos van a passar a Tredòs, después el río Garona a vado y llega a Vielha. Este camino hasta Salàs es llano y carretero, de Salàs a Borén desfilado, malo e incapaz de poderse formar carretera, y de aquí a Tredòs ambos a dos son subida y baxada, aunque llana y carretera, de Tredòs a Vielha desfilado y malo.

338. De Tremp al Pont de Suert. Camino explicado en el nº 243.

[293] El puerto de Salau, frontera de Francia en la cima de los Pirineos.
[294] Se trata de un hospital de montaña, auxilio de viajeros.
[295] El puerto de la Bonaigua.

339. De Tremp a Arén, va a passar a la Esplugafreda,[296] después passa la Noguera Ribagorzana por puente que divide Catalunya de Aragón,[297] y llega a Arén. Este camino es malíssimo, lleno de barrancos y montañas.

340. De Tremp a Benabarre passando por el puente de Montañana, passa a Fígols de Tremp, y llegando a la orilla del río Noguera Ribagorzana le passa a vado por haver roto el puente en las guerras passadas,[298] y aquí entra en el reyno de Aragón, va derecho a Viacamp, (después dexa los caminos carreteros que van a Benasque y a Monzón), passa a Tolva y immediatamente llega a Benabarre. Este camino hasta Fígols es llano y carretero, y de aquí hasta Tolba es desfilado y barrancoso, lo restante es llano y carretero, teniendo la incomodidad de haver de passar el río Noguera Ribagorzana a vado.

341. De Tremp a Balaguer. Camino explicado en el nº 19.

342. De Tremp a Lleida. Camino explicado en el nº 175.

---

[296] Esplugafreda, casas arruinadas en la sierra de Sant Gervàs, iglesia de Sant Esteve, historia del siglo diez, abatida.

[297] El puente medieval de Òrrit, sobre el río Noguera Ribagorzana, era un punto estratégico de comunicaciones entre Catalunya y Aragón, sufrió diferentes reconstrucciones por las avenidas y las guerras. Los restos de los estribos están cercanos al puente que lo substituyó.

[298] El puente medieval de Montañana, unión del pueblo con su arrabal, y paso histórico del río, Darnius lo señala destruido poco antes, en la guerra de Sucesión. Después de algunas reconstrucciones, a causa de las avenidas, el siglo diecinueve se levantó un puente colgante, antecedente del actual.

343. De Tremp a Àger. Camino explicado en el nº 1.

344. De Tremp a Balaguer. Camino explicado en el nº 18.

345. De Tremp a Ponts. Camino explicado en el nº 247.

346. De Tremp a Agramunt. Camino explicado en el nº 9.

347. De Tremp a la Seu d'Urgell. Camino explicado en el nº 167.

Caminos de Vic a diferentes partes

348. De Vic a Barcelona. Camino explicado en el nº 29.

349. De Vic a Hostalric. Camino explicado en el nº 147.

350. De Vic a Girona. Camino explicado en el nº 136.

351. De Vic a Olot. Camino explicado en el nº 225.

352. De Vic a Ripoll. Camino explicado en el nº 276.

353. De Vic a Ripoll. Camino explicado en el nº 277.

354. De Vic a Berga. Camino explicado en el nº 47.

355. De Vic a Cardona. Camino explicado en el nº 73.

356. De Vic a Manresa. Camino explicado en el nº 189.

357. De Vic a Barcelona. Camino explicado en el nº 30.

358. De Vic a Mataró. Camino explicado en el nº 208.

359. De Vielha al Pont de Suert. Camino explicado en el nº 240.

360. De Vielha al Pont de Suert. Camino explicado en el nº 241.

361. De Vielha al Pont de Suert. Camino explicado en el nº 239.

362. De Vielha a Canejan, a alguna distancia passa el río Garona a vado, después va en Arròs, luego buelve a passar el mismo río a vado, y llega a Castell-lleó,[299] passa después a Bo-

[299] El Castell-lleó, originado en una torre de defensa medieval, el siglo quince se amplió para residencia de los gobernadores del valle. Destruido durante la guerra de Sucesión, quedan los restos en la cima de una montaña, frente a la población de Bòrdes. Borsano señala que este castillo «allase situado en una emençia [...] está cercado de muralla con torres, y a un costado tiene una torre maestra, de fábrica mui antigua, redonda y mui alta, y capaz de mucha jente, por ser muy grande. Tiene dentro vivienda buena dicho castillo, así para governador como para la guarnición de 750 hombres, con dos capitanes de enfantería. El que govierna a dicho castillo es siempre un capitán de cavallos y coraças». Voyer de Paulmy señala que el castillo está arruinado y que es necesario restaurarlo para establecer un batallón, y que sería de interés edificar fortificaciones en su entorno, a lo que contribuirían las personas principales del valle, porque «ni avoit pas quelque fortin dans leur vallée avec une garnison quils ne servient point en seureté dans leurs maisons a cause du grand nombre de bandits quil y a dans le païs et dans les valleés voisines.»

ssòst, después buelve a passar el río por la puente de Les,[300] y seguidamente se va a Canejan, y de aquí a corta distancia passa la raya de Francia. Este camino hasta Castell-lleó es desfilado, y de aquí a Francia carretero.

363. De Vielha a Benasque, va subiendo por un riachuelo hasta el mesmo port de Vielha, y baxando al Hospitalet, (dexa el camino que va al Pont de Suert), después va y passa la riera Ribagorzana a vado, que divide Catalunya de Aragón, y attravessando montañas y barrancos sale a Cerler, y de aquí a Benasque. Este camino es tan malo que no puede ser peor, casi intratable.[301]

364. De Vielha a Seu d'Urgell. Camino explicado en el nº 164.

365. De Vielha a Tremp. Camino explicado en el nº 337.

---

[300] Puente medieval sobre el río Garona, que también sufrió avenidas y reconstrucciones, en las imágenes que se conservan de inicios del siglo veinte se utilizaba para cruzar el río una estructura de madera sostenida por los estribos y un tajamar.

[301] El Hospital de Vielha o de Sant Nicolau dels Pontells, lo construyeron los templarios en tiempos medievales, para socorrer a los viajeros en estas alturas solitarias y arriesgadas. El antiguo edificio, del siglo doce, desapareció.

Caminos de Vilafranca del Penedès a diferentes partes

366. De Vilafranca a Barcelona. Camino explicado en el nº 35.

367. De Vilafranca a Barcelona. Camino explicado en el nº 34.

368. De Vilafranca a Igualada. Camino explicado en el nº 155.

369. De Vilafranca a Sta. Coloma de Queralt. Camino explicado en el nº 291.

370. De Vilafranca a Montblanc. Camino explicado en el nº221.

371. De Vilafranca a Tarragona. Camino explicado en el nº 311.

372. De Vilafranca a Montblanc. Camino explicado en el nº219.

373. De Vilafranca a Martorell. Camino explicado en el nº 203.

374. De Vilafranca a Sitges. Camino explicado en el nº 297.